



**Vlaamse vereniging  
tot het behoud**

**van  
historische vaartuigen vzw**

[www.historisch-vaartuig.be](http://www.historisch-vaartuig.be)

Nieuwsbrief 27, januari 2009

Verantwoordelijke uitgever: Dirk Ramakers

## Agenda:

Stroopentocht - 16-26/5/2009

Oostende voor Anker "10 jaar!"  
31/5 - 1/6/2009

Maasland voor L'Anker  
(Lanklaar) - 4 en 5/7/2009

Open Monumentendag  
Zennegat "Zorg" - 13/9/2009

Boom jaarmarkt - 9-12/10/2009

Leden die met hun vaartuig aan een evenement willen deelnemen melden zich best nog even aan bij het bestuur.

### Uw bestuur:

Dirk Ramakers ,  
motorsleepboot Odilia  
(voorzitter),  
0(032)478 38 38 45

Christophe Faijs,  
klipperraak Souvenir  
(secretaris)  
0(032)484 78 81 97

Evarist van Camp,  
bakdekkruiser The Old Lady  
(penningmeester)  
0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux,  
motorsleepboot Kobbe  
(ledenadministratie)  
0(032)476 21 76 58

E-mail:

[info@historisch-vaartuig.be](mailto:info@historisch-vaartuig.be)

Fortis: 001-3919876-85  
IBAN BE89 0013 9198 7685  
BIC GEBABEBB

Beste VVBHV leden en contacten,

Als uw bestuur willen wij niet nalaten u het allerbeste te wensen voor het nieuwe jaar; we hopen u allen in goede gezondheid vaak op of aan het water te vinden.

Uw bestuur heeft op 13 januari weer eens de koppen bij elkaar gestoken. Onze secretaris is al enige tijd niet bereikbaar, zodat we wat van zijn taken onder elkaar hebben verdeeld totdat we meer duidelijkheid hebben.

Op financieel vlak zijn we zeer tevreden u te kunnen melden dat de ligplaatshouders aan het Zennegat allemaal keurig op tijd hun liggeld en de waarborg hebben gestort, dat is voor ons een teken van hun vertrouwen. We zullen er alles aan doen om deze ligplaatsen uit te bouwen tot een mooie pleisterplaats voor varend erfgoed. De 3 x 24u gratis passantenplaats voor varend erfgoed zal hierbij een mooie troef zijn. Het bestuur heeft beslist dat - conform het havenreglement - op de ligplaatsen die langdurig open blijven tijdelijk ander varend erfgoed kan afmeren. Er wordt dan een vergoeding gevraagd van 150 euro/maand vanaf 15m romplengte en 100 euro/maand beneden de 15m romplengte. Op deze manier kan wellicht ook een reserve worden opgebouwd om investeringen te doen in deze ligplaatsen. Natuurlijk moet een tijdelijke ligger de plaats vrijmaken wanneer de vaste ligger wenst terug te keren. Een en ander zal enkel in goed overleg gebeuren. Zo kan een nieuw lid dat een ligplaats wenst eerst een tijdelijke ligplaats innemen en dan in samenwerking met W&Z bij de volgende mogelijke uitbreiding van de concessie (1 x per jaar) een vaste ligplaats krijgen.



Een aantal leden dienen wel nog hun lidgeld 2009 te betalen, doe dit alstublieft zo vlug mogelijk via de bank, onze bankgegevens staan even verder vermeld.

De ledenadministratie heeft weer een nieuw lid ter verwerking, de procedure die we volgen werkt blijkbaar, er zijn nergens strubbelingen in het systeem te bemerken. We zullen ook het aanmeldformulier aanpassen (de nieuwe versie staat al online), kwestie van de wetgeving rond de privacy en vzw-regels te respecteren. Onze jaarlijkse algemene vergadering zal plaatsvinden op zaterdag 28 februari om 14u in de herberg "Koningsrek", Bovenstraat 152, 2880 Bornem-Branst. U vindt meer uitleg over onze locatiekeuze, de uitnodiging en de agenda verder in deze nieuwsbrief. Na aankomst kan u zich allereerst verwarmen aan een lekkere warme kom soep. Daarna zal onze evenementencoördinator



Broos van de Brabo III een beetje uitleg geven over de prachtige geschiedenis van de herberg "Zates" zoals ze beter gekend is, en haar binding met de "Stille Waters" van het koningsrek van de Schelde. Na de vergadering kunnen de hongerigen gespijsd worden met een uitgebreide kaas- en charcuterieschotel en brood. Voor de soep en maaltijd vragen we 10 euro per persoon, de zuivere kostprijs.

Stort u dit bedrag op onze gewone bankrekening 001-3919876-85 (IBAN BE89 0013 9198 7685, BIC GEBABEBB) vóór 20 februari, dan weten wij tijdig hoeveel we moeten voorzien. Uw dranken zijn persoonlijk aan democratische prijzen af te rekenen met Liesbeth, de uitbaatster.

Werkende leden die niet aanwezig kunnen zijn op de vergadering worden uitdrukkelijk gevraagd iemand een schriftelijke volmacht te geven om te vermijden dat de vergadering ongeldig zou zijn wegens te weinig aanwezige werkende leden (herinner u de zeer nipte vergadering van november!!).

Het thema van Open Monumenten Dag 2009 is "zorg". Wij zien het als zorg voor behoud, restauratie, onderhoud. Graag zouden we voor OMD een werkgroep oprichten om dit thema uit te werken en de praktische organisatie op zich te nemen, natuurlijk kan uw bestuur bijspringen met raad en daad. Is dit iets voor u, laat het ons zo vlug mogelijk weten via de bekende wegen.

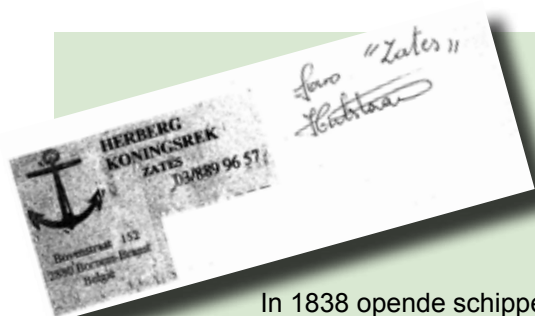
VCM lanceert weer een oproep voor hun projectsubsidie 20 x 2.500 €. Heeft iemand een idee voor een project rond het erfgoed laat het ons weten! Met deze subsidie werden eerder reeds weersbestendige borden voor de schepen, onze kleurenfolder en promotie-spandoek gemaakt. Uiterste indiendatum is 20 maart, dus wacht niet te lang met nadenken.

De vzw Watergebonden erfgoed heeft een stand op de Belgian Boat Show te Gent, Flanders Expo van 7-15 februari. Stand 2444 in hal 2. De VVBHV zal vertegenwoordigd zijn op die stand met ons promotiemateriaal. Gaat u naar de BBS, mis onze stand niet! Twijfelt u nog om te gaan - zeker doen, alleen al maar om onze gezamenlijke erfgoed stand te bekijken! VVBHV is niet enkel één van de oprichters van deze vzw, uw bestuur heeft zopas ook een lidmaatschapsaanvraag getekend, dus onze band met deze vzw is erg sterk. We verwachten dan ook dat veel zaken voor onze scheepseigenaars gemakkelijker gerealiseerd kunnen worden via de nieuwe koepel vzw, die alle watergerelateerd erfgoed verenigt. Samen staan we sterker !



Tot in Gent!

Uw voorzitter Dirk Ramakers



locatie van de VVBHV-jaarvergadering 2009

### Herberg "Het Koningsrek"

#### Een stukje geschiedenis van deze unieke herberg...

In 1838 opende schipper-koopman Gilles Boodts en zijn vrouw Francisca Rolus een herberg vlak bij de Schelde. Zij kreeg de naam "Koningsrek", verwijzend naar de naam van het langste rechte stuk op de Schelde. Gilles was vrachtschipper, en de plaats van de herberg was vooral gekozen vanwege de kleine inham of kil aan de stroom. Zo creëerde hij een eigen loskade en ankerplaats voor zijn schepen. Een bijkomend voordeel was dat hij bij laagtij aan de schepen kon werken. Waarschijnlijk stamt de naam "Zates" ook uit deze periode. Een scheepswerf werd immers ook wel "zate" genoemd.

Gilles had drie jaar eerder het perceel gekocht van Charles De Smet-Lienart uit Dendermonde, een afstammeling van Judocus De Smet, rentmeester en baljuw van het land van Bornem. Het gezin Boodts-Rolus werd gezegend met 10 kinderen. Hun dochter Maria Felicitas huwde Carolus Ludovicus Boeykens, en na haar dood hertrouwde hij met haar jongere zuster Joanna. Zij bleven ook in de ouderlijke herberg wonen. De jongste dochter van dit stel, Elisabeth Boeykens, zou op haar beurt de zaak verder uitbaten samen met haar man Joannes Pieter Hulstaert. Hij kwam uit een Zeeuws-Vlaamse schippersfamilie.

De zoon van Elisabeth en Joannes, Jacobus Joannes, trouwde met Leonia Smet, beter bekend als "Leonie van Zates". Na haar overlijden in 1997, zijn het haar kinderen Liesbeth en Guillaume die de zaak verderzetten, samen met hun kinderen.

In 2008 vierde herberg "Het Koningsrek" haar 170ste verjaardag, wat haar zeer zeker tot één van de oudste herbergen in Vlaanderen maakt... en misschien wel ver daarbuiten. Wat de herberg echter uniek maakt, is het feit dat ze onafgebroken in familiehanden is gebleven. Bovendien is de eigenlijke herberg sinds 1838 volledig intact gebleven. Een televisie of radio horen nog steeds niet thuis in het interieur, het blijft een praat- en vooral luistercafé.

## UITNODIGING UITNODIGING

Jaarlijkse algemene vergadering VVBHV  
zaterdag 28 februari 2009 om 14u  
Herberg Koningsrek, Bovenstraat 152, 2880 Bornem-Branst  
Alle leden en hun partners welkom!



### Agenda:

- Opening vergadering door voorzitter
- Goedkeuring verslag ledenvergadering 22/11/2008
- Financiën; verslag 2008, stemming ter kwijting van de penningmeester
- Ledenadministratie
- Ligplaatsen Zennegat
- Evenementen
- Nieuwsbrief
- Aanwezigheid werkende leden op de ledenvergaderingen
- Varia
- Rondvraag leden
- Afsluiting van de vergadering

Soep, uitgebreide kaas- en charcuterieschotel met brood à € 10 p.p.

enkel bij voorafbetaling op onze rekening 001-3919876-85 (IBAN BE89 0013 9198 7685, BIC GEBABEBB)

Na de vergadering is er een gezellige drink voorzien.

Mensen die wensen te overnachten, dit kan in enkele B&B's in de omgeving:

- Bij Tone, St. Amands (4 km) 0(032)494 98 91 64
- Boskapelhoeve, Buggenhout (10 km) [www.boskapelhoeve.be](http://www.boskapelhoeve.be) 0(032)474 77 41 92
- Sino, Vlassenbroek (12 km) [www.sino.be](http://www.sino.be) 0(032) 52 21 64 31

Mensen die met openbaar vervoer wensen te komen, nemen best de trein tot Dendermonde en dan bus 252 Dendermonde - Bornem - Puurs – Boom.

Dirk Ramakers  
voorzitter VVBHV

## “Kouwe klauwe”

Hallo all,

We zijn weer veilig in de thuishaven aangekomen en de boot is weer ontruimd tot volgend jaar. Nieuw jaar, nieuwe reizen. Alleen nog even die verrekte winter door zien te komen. En daarvoor was deze koude najaarsreis eigenlijk ook bedoeld. Even een break nemen voor de zaak wordt afgetapt voor de vorst. Omdat ik een feest had in Lage Zwaluwe zijn we eerst de rivier afgevaren met als tussenstop de haven van Heusden. Alles dicht, wel half geld maar de stad is dichtbij en gezellig. Het woei zowat de schoorstenen van de daken en dat zouden we bijna de hele reis zo krijgen. Veel wind, tussendoor motregen en slecht zicht.



Vandaar dat de laptop met PC-navigo netjes bijstond om ons veilig naar ons doel te loodsen. Werkt erg prettig moet ik zeggen, ik begin er al aardig aan te wennen. Je moet met dat nieuwe spul eerst een beetje één worden en weten waar alle opties zitten. Omdat we een dag te vroeg waren besloten we naar Geertruidenberg te varen waar een wel heel erg klein haventje is voor passanten. Genoeg water maar niet meer dan 20 meter in het vierkant. Dat was dus keren op de plaats wat voor ons geen probleem is. Mooie plek trouwens maar hier is natuurlijk in het seizoen geen afmeerplek te vinden. Er kunnen maar 9 jachtjes in en de zaak is dan propvol. Inkopen gedaan in het slaperige stadje, en er was waarempel een aardige kapper die mijn kuif of de resten daarvan in een mooi model boetseerde. Was ik weer netjes voor het feest.

Dan door naar Lage Zwaluwe waar we een box kregen in de buitenhaven naast de werf van EBR. Redelijk geprijsd met elektra en al. Wel lekker makkelijk om na een feest weer snel in je eigen kooi te kruipen in plaats van een stuk door de late nacht naar huis te moeten rijden. Dan vertrokken we voor een dag naar de Biesbosch waar we aan een oever een paar palen vonden om vast te maken. Onze scheepshond Lekko was door het dolle heen en kon hier naar hartelust op konijnen jagen en zelfs een paar herten liepen er rond. Wat een enorme spaarbekkens liggen daar! De avond viel in een pracht van een kleurenpalet en de muggen waren er ook al gauw. Alles lekker dicht, kachel aan en wat een fantastische rust daar in die wijde rietvelden.



Dan bekeken we de weersvooruitzichten en dachten dat het in de winter toch gezelliger is om de kanalen in de te duiken en in stadjes en dorpen te liggen. Plek zat, er is geen andere idioot die nu gaat varen, denken we. Dan lopen we het Wilhelminakanaal binnen via Oosterhout. De



sluizen zijn uit 1917 en werken net zo langzaam. Je moet dus wat meer tijd plannen voor deze route, hoewel hier ook containerkempenaars varen op de terminal in Tilburg. We vinden prima ligplaatsen mede dankzij PC navigo die ons goed door het kanaal loodst en werkelijk overal aan denkt. Brughoogtes, bedieningstijden, marifoonkanalen etc. We liggen onder andere in Tilburg en Oirschot. Leuk winkelen daar trouwens en goed liggen. Wel beetje ondiep, je moeten even een gaatje zoeken. Dan door naar de Zuid Willemsvaart en naar Beek. Ze zijn hier de laatste sluizen aan het vernieuwen, veel kranen die damwand in de grond meppen. Leuk als je vlak aan het kanaal woont! Wat een pokkeherrie...

We lopen wat uit in die oude sluizen en omdat het zo vroeg donker is lopen we dan maar weer Veghel binnen. Je kunt daar nergens anders terecht of het moet bij sluis Schijndel zijn voor een nachtje. Dan maar Veghel, daar is tenminste nog een bakker. De volgend ochtend verschijnt onze vriend de havenmeester die gelijk wil vangen. Eigenlijk is die ligplaats daar zo slecht dat je geld toe moet krijgen als je daar gaat liggen. Ik vertelde hem dat ik alleen maar even brood kwam kopen en dan weer vertrok en was dus volgens hem niks schuldig. Mooi, ook weer gefikst...

Door naar Den Bosch boven sluis 0. En een storm breekt los... Nadat eerst de hele boot bedekt was onder het blad kwamen alras de takken naar beneden. Hoewel we normaal geen last van wind hebben bij manoeuvreren was het nu toch een hele toer om de sluis in te komen. We ketsten alle kanten op. Dan via de Dieze naar de plas waar ik bijna zeepapieren nodig had om te varen... wat een golfslag! Zelden gezien op dat watertje. Door sluis Engelen en dan de rivier op naar Kerkdriel waar we een afspraak hadden met een van de lezers van ons forum. We woeien letterlijk de haven door en met veel vakmanschap (al zeg ik het zelf) kreeg ik hem mooi binnen aan de steiger.



Was heel gezellig daar, ook een prima kantine met Dubbele Grimbergen en bitterballen, daar warm je weer van op terwijl de ijskoude wind buiten huilt... Maar het mooiste moest nog komen. We voeren door naar het mooie gebied bij Maasbommel. Daar achterin lig je goed beschermt tegen de wind en er staat hier en daar - vooral daar - een lantaarn zodat het niet helemaal aardedonker is 's nachts. Toen kwam de sneeuw en het hele landschap zag er uit als een kerstkaart. Glibberend over de loopplank aan wal gekomen moest ik toch een paar foto's maken voor het nageslacht... Binnen snorde de Kabola en was het goed toeven. Neem daarbij nog eens een perfect diner, een goed glas en een dik boek en de slaap sloeg alras toe...

De volgende dag langs witbesneeuwde uiterwaarden naar de thuishaven gevaren en toen was het weer 'business as usual'...

Groeten van Frank en Annelies,

mslb. Hylke

Herinnering – studiedag

## “Koers zetten naar een museumhaven in Oostende”

In de nieuwsbrieven van november en december hebben we reeds aandacht geschonken aan deze studiedag, bij deze willen we jullie er nog even aan herinneren. Allen van harte welkom dus op

7 februari a.s. in het UNESCO/IODE-auditorium (Wandelaarkaaï 7, 8400 Oostende, vlakbij het VLIZ). De uitnodiging en het programma vinden jullie terug in de vorige nieuwsbrief.

Op een boogscheut van het populaire Klein Strand ligt - gescheiden door de vaargeul - het onbekendste stukje Oostende: de Oosteroever. Gelukkig komt hier de laatste jaren meer en meer verandering in: het VLIZ vormde de trekker van een heuse maritieme cluster (Innovocean), C-Power bouwt er de sokkels voor het eerste Belgische windmolenpark op zee, het Militair Hospitaal krijgt als woongebied een tweede leven, ...

Het gebied heeft bovenal nog meer in petto, vandaag maar zeker ook in de toekomst. Een brede coalitie aan partners heeft de laatste maanden een ambitieus toekomstplan voor de kustzone van de Oosteroever ontwikkeld. Meer info op [www.oostendeoosteroever.be](http://www.oostendeoosteroever.be).

## Gastvrijheidsregeling

Hoi allen. Ik ben één van de zes Nederlandse leden van de VVBHV, en in Nederland ben ik lid van WSV De Residentie ([www.wsvderesidentie.nl](http://www.wsvderesidentie.nl)). Deze watersportclub is aangesloten bij het Watersportverbond (<http://www.watersportverbond.nl/>). “Het verbond” stuurt aan haar leden een blad met informatie, maar doet ook aan belangenbehartiging (kijk maar eens op de site bij “nieuwsberichten belangenbehartiging”, en je zult een indrukwekkende rij van baggerwerken tot wachtplaatsen bij bruggen e.d. aantreffen). Ook is er een gastvrijheidsregeling bij de aangesloten clubs onderling. Bij de residentie geldt dat leden van de aangesloten clubs de 2de nacht gratis verblijven.

Met deze informatie in mijn achterhoofd, en het feit dat de VVBHV pas een passantenkade heeft verworven van W&Z, dacht ik: is er in Vlaanderen ook zo'n gastvrijheidsregeling voor clubs onderling? En zeker zo belangrijk is: welke clubs ondersteund het bestuur? Ik heb aan het bestuur toestemming gevraagd om op onderzoek te gaan naar de mogelijkheden, en heb hiervoor een mandaat gekregen.

Ik heb aangeschreven: [www.vpf.be](http://www.vpf.be), [www.vvw.be](http://www.vvw.be), [www.vyf.be](http://www.vyf.be) en [www.lbwb.be](http://www.lbwb.be) .

Verder vond ik ook nog een paar organisaties uit Wallonië zoals [www.ffyb.be](http://www.ffyb.be), maar omdat mij de kennis van het geschreven Frans ontbreekt, heb ik mij tot de bovenstaande clubs moeten beperken. Tot nu toe heb ik reactie gehad van de VPF, de VVW en de LBWB. Uit de internetsite van het VYF maak ik op dat dit een club is voor beoefenaars van de zeilsport en aanverwante sporten.

Het onderzoek beperkt zich dus tot de overeenkomsten/verschillen tussen het VPF en VVW en de LBWB.

	VPF	VVW	LBWB
kosten lidmaatschap	clublid € 10 p/j individueel via VMV € 15	Afhankelijk van de club waar men wil bij aansluiten. Vanaf € 25 *0	€ 10
dienstverlening leden/opleiding	ja, en soms 10% korting *3	ja, en soms 10% korting *4	ja
beleidsondersteunende info ondersteuning bestuur	ja *6	ja *5	ja - website & flash
aangesloten clubs	28 motor	100 zeil, motor, etc.	10 *7
blad	Kanaal 77	Varen en website	Website & Flash
vademecum	ja - VPF	ja - VVW	website
verzekering aanvullend	ja - 2 volw. + 2 kind.	tot 75j , dan keuring	mogelijk aan € 3 p.p.

wifi	o.a. in Gent	o.a. Willemdok	neen
eigen steiger/haven VPF/VVW	4	nee	neen
vaar vademecum (zoals ANWB almanak)	ja	idem	website en toervaartbrochure
clubvlag	ja	ja	ja
afmeren spits/klipperzaak	beperkt	plaatsafhankelijk (clubs)	*9
affectie historisch	Ghent classics sinds 2008	Ghent classics sinds 2008	stichter/initiatiefnemer van Ghent Classics
verbond /samenwerking	*2	alle watersporten	*8
eigen evenementen	toertocht *1	Eigen toervaartreunie, eigen opgezette toertochten (Internationaal en lokaal), in VVW verband participeren aan organisaties van derden.	toervaartreunie, Ghent Classics, opening vaarseizoen & korte uitstappen met één overnachting
digitale nieuwsbrief	ja	ja	ja
belangenverdediging	ja	ja	ja
gastvrijheid onderling	ja	ja	afhankelijk van clubs

\*0 Bij het VVW is er een all-in lidmaatschap waarbij de prijs varieert van club naar club. Minimaal hoort hierbij het lidmaatschap voor het gezin (tot 4 personen), het tijdschrift Varen en een aanvullende ongevallen verzekering

\*1 Buiten de jaarlijkse toervaart is er ook de internationale organisatie "Pavillon d'Or", welke jaarlijks in Europa wordt ingericht en waar de leden kunnen aan deelnemen (2008 in Italië – 2009 in Nederland - 2010 in Vlaanderen - door VPF georganiseerd, met een speciale activiteit voor historische schepen).

\*2 Er is de structurele samenwerking met een andere Vlaamse federatie (LBWB-MY) binnen Toervaren vzw, maar er is ook de taalgrensoverschrijdende samenwerking met de Waalse vrienden van LMB (Ligue Motonautique Belge) met wederkerigheidsregel in verschillende Waalse havens (o.a. Thieu en Péronnes). Op federaal vlak vormt VPF samen met LMB de BMF (Belgische Motorboot Federatie vzw), welke op zijn beurt lid is van UIM (de internationale koepel van motorboten), zodat er ook vertegenwoordiging en belangenverdediging is op federaal, Europees en mondiaal vlak.

\*3 Aanvraag immatriculatieplaat, aanvraag meetbrief, aanvraag vlaggenbrief. Erkend voor het uitschrijven van een Internationaal vaarbewijs op basis van het Belgisch stuurbrevet.

\*4 Ondersteuning bij het aanvragen van nautische documenten zoals vlaggenbrief, internationaal certificaat voor de pleziervaart, examen Belgisch stuurbrevet / vaarbewijs, ...

Raad i.v.m. vereiste documenten bij de aanschaf van een boot, nieuw of tweedehands

\*5 Sinds 2007 werkt de VVW met een splinternieuw ledenbeheerprogramma dat de last van de ledenadministratie tot een minimum moet beperken. De ledengegevens worden gewoon ingevoerd en beheerd op een beveiligde website die door de club overal gebruikt en geraadpleegd kan worden.

\*6 Wanneer nodig advies advocaat. Verder is er een specialist VZW-wetgeving die de clubbesturen ondersteund bij alle wettelijke verplichtingen, het opmaken en aanpassen van statuten e.d.

\*7 Maar verwacht terug naar 30 clubs te gaan in 2010.

\*8 Is lid van de <http://eba.eu.com/> en zet zich op dat niveau in voor een Europese wetgeving.

\*9 Ijvert voor afmeerplaats bij oude dokken te Gent.

De bovenstaande tekst is slechts een greep uit de verschillen maar zeker uit de zo vele overeenkomsten. Mijn indruk is dat de VVBHV bij de drie clubs welkom is, maar ook individuele leden zijn dat zeker. Na het bekijken van de vele internetlinks op de VVW site en de VPF site is duidelijk geworden dat sommige "VVBHV" schepen vanwege tonnenmaat en/of diepgang niet zomaar een aangesloten clubhaven kunnen binnenlopen.

Zelf heb ik al in het verleden een keus gemaakt en ben lid van een van de drie clubs. Ik heb dit gedaan uit praktische overweging. Ik ben er van overtuigd dat elke schipper dit "goed zeemanschap" bezit en er het zijne van denkt.

Ik wil de partijen bedanken voor hun overleg per mail en/of telefoon met "open vizier".

Groeten van Wim

IJtunnel 1





Vlaamse Vereniging voor Watersport vzw

## Traditionele Ronde & Platbodemzeilschepen

originelen en replica's van vroegere zeilende vissers- (mosselen en garnaal!),  
transport- & veerschepen in onze "Lage Landen"

### Stroppentocht 2009

Lokeren - Stroppentocht Gent – Oostende voor Anker – Saint-Omer

Hemelvaart do. 21 mei 2009 - Pinksteren zo. 31 mei 2009 (planning 24 jan. 09)

Watersportfederatie VVW in samenwerking met:

Stad Lokeren, [toerisme@lokeren.be](mailto:toerisme@lokeren.be)

Stad Gent, Dienst Toerisme, [rudv.vanderween@gent.be](mailto:rudv.vanderween@gent.be)

Oostende voor Anker vzw, [h.rubbens@scarlet.be](mailto:h.rubbens@scarlet.be)

Féd. Rég. pour la Culture & le Patrimoine Maritimes, Nord-Pas de Calais  
[frcpm@wanadoo.fr](mailto:frcpm@wanadoo.fr)



### Stroppentocht Gent 2009

**Aanbrenghoort** uit omgeving Haarlem info Peter Vernout 'Spaarnestroom' 0235335693 / 0653113093 [aarom@vernout.com](mailto:aarom@vernout.com)

**Aanbrenghoort** O- & W-Schelde: Dinteloord info Christine/Peter 0653 604 832 'Arendina' [cgroeneveld@caiway.nl](mailto:cgroeneveld@caiway.nl)

Van za 16 tot ma 18 mei: vloot verzamelt in Lokeren (Kanaal Terneuzen-Gent/Moervaart/Durme)

di 19 mei Lokeren-Mendonk-Gent; in admiraalschap met de Gentse Barge naar Portus Ganda

wo 20 mei door Brusselsepoortsluis naar Ketelvest en Lindenlei / nachthoort naar Graslei/Korenlei

do 21 mei t/m zo 24 mei: Graslei / Korenlei Gent (Hemelvaartdag havenconcert 19h)

ma 25-wo 27 mei: Brugge Jachthaven Flandria

### Oostende voor Anker 2009

do 28 mei

Brugge-Oostende

vr 29 mei t/m

Oostende voor Anker

zo 31 mei

Oostende voor Anker Pinksteren

### Saint-Omer (F) 2009

di 2 juni

over Plassendalekanaal naar Nieuwpoort (jachthaven VVW-Westhoek)

wo 3 juni

Veurne

do 4 juni

Bourbourg/Watten/Clairmarais (overnachting)

vr 5 juni - zo 7 juni

Saint-Omer

ma 8 juni

terugkeer naar eigen keuze over Leie (Lys) of Schelde (Escaut) naar Gent,

alt. over Dender of Kanaal Brussel naar Antwerpen of nog over Samber/Maas (Sambre-Meuse)

-----  
**Alleen voor schepen met strijkmast!** Voorvergadering deelnemende bemanningen za. 21 februari 2009



Coördinator R&P: [fernand.van.den.keybus@telenet.be](mailto:fernand.van.den.keybus@telenet.be) ; 0032 9348 2331; 0032 495 242 809; hooqaars 'den Oeschaert'

VVW, Beatrijslaan 25, 2050 Antwerpen; [www.vvw.be](http://www.vvw.be) [info@vvw.be](mailto:info@vvw.be)

(0032)32/19.69.67