



**Vlaamse vereniging  
tot het behoud**

**van  
historische vaartuigen vzw**

[www.historisch-vaartuig.be](http://www.historisch-vaartuig.be)

Nieuwsbrief 62, december 2013

Verantwoordelijke uitgever: Dirk Ramakers

## Agenda:

2014

**8-10 en 14-16 februari**  
Belgian Boat show

**8 maart 2014**

Ledenvergadering VVBHV

## Beste leden

De korte dagen, de feestdagen, de winter: het jaar 2013 is alweer voorbij, we maken ons klaar voor het nieuwe jaar. Waar varen we naartoe, welke evenementen doen we aan, maar vooral: wat moet er allemaal nog aan onze boot gebeuren naast het gewone onderhoud, schilderen en dies meer? We beginnen allemaal weer plannen te maken voor het volgende vaarjaar. En zo hoort het.

Uw bestuur wenst u allen aangename feestdagen met uw familie en vrienden en tevens het allerbeste voor 2014. We hopen mekaar te zien op onze algemene ledenvergadering op 8 maart in het Kerkschip te Antwerpen. Noteer dit alvast in uw agenda.

Namens uw bestuur

Dirk Ramakers

### Uw bestuur:

Dirk Ramakers ,  
motorsleepboot Odilia  
(voorzitter),

0(032)478 38 38 45

Lieve Verheyden

Lemsteraak Jonge Sinjoor  
(secretaris)

0(032)495 32 21 53

Luc Honsia

boeierschuit Ziet Op U Zelve  
(penningmeester)

0(032)495 52 50 72

Broos Colman

touwenboot Brabo III  
(bestuurder)

0(032) 476 52 22 64

Jan Rutten

pakschuit Amande  
(Redacteur)

William Van Laer

mslb Johanna

(Lay-out en opmaak)

E-mail:

[info@historisch-vaartuig.be](mailto:info@historisch-vaartuig.be)

redactie nieuwsbrief:

[vbhvredactie@yahoo.com](mailto:vbhvredactie@yahoo.com)

BNP Paribas Fortis

IBAN BE89 0013 9198 7685

BIC GEBABEBB



## In Memoriam

Veel te vroeg moesten we half december afscheid nemen van ons VVBHV-lid Julien Cabuy, echtgenoot van onze secretaris Lieve, vader van Tom -die we kennen als onze bekwame barman op OMD- vader van Tanja en grootvader van Terje.

Door ons allen vooral gekend als bouwer en schipper van zijn Lemsteraak Jonge Sinjoor. We zullen Julien missen op de komende evenementen, gelegenheden waar hij met zijn schip telkens aanwezig was. We houden hem in onze gedachten als de rustige, gepassioneerde bootjesliefhebber met een groot gevoel voor humor.

Onze gevoelens van medeleven en steun gaan uit naar Lieve en de hele familie.

Namens het bestuur en alle leden,

Dirk Ramakers

Voorzitter VVBHV vzw



*Bij 4 beaufort, met een mooie bakstagwind  
is van ons weggezeild*

### Julien Cabuy

*echtgenoot van Lieve Verheyden  
weduwnaar van Jacky Franken*

*° Merkssem, 2 november 1945  
† Edegem, 8 december 2013*

*Schipper en bouwer van de Lemsteraak "Jonge Sinjoor".*

*Om uw oprecht meeleven,  
een troostend woord, een stil gebaar,  
uw aanwezigheid;  
hartelijk dank.*

*Geliefde-zijn. Papa-zijn. Bompa-zijn.*

*Zijn Veerse Meer. Reigersvergunning. Boten bouwen.  
Druiven oogsten. Kip Hoegaarden. Peren pikken.  
Koffie 's morgens. Loempia's van Jung. Grote borrels in  
een volle kuip. Ik ben een houtworm. Koken. Nog zelf  
opgelegde mosselen met Kersemis. Perfect  
Admiraalzeilen! Koperen lampen. Garnalen trekken en  
pellen. Zonsopgang in Cancale. Engelse trui. Splitsen.  
Zeilen. Hete douche. Admiraal. Zijn hoekje in de  
dinette. Pronkende Jonge Sinjoor op Oostende voor  
Anker. Antwerpen. Rodenbach. Mosselen trekken.  
Gloeiende stoof. Chinese tomatensoep à la Lieveke.  
Pieren steken. Terje. Thuishavenstraat. Bootboeken.  
Met dertienen nasi goreng eten op de Jonge Sinjoor.  
Touwen. Zevende hemel.*

*Niet te flauw hé.*

*Mijn bompa is nu een sterretje.  
Terje.*



## Om te weten

Bronnen : [www.Volkskrant.nl](http://www.Volkskrant.nl), [www.ft.com](http://www.ft.com), [www.chinacourant.nl](http://www.chinacourant.nl), [www.climategate.nl](http://www.climategate.nl), [www.wikipedia.org](http://www.wikipedia.org)

### Economie vs. Milieu

Deze zomer vond een opmerkelijk gebeuren plaats in de internationale scheepvaart: een Chinees containerschip, Yong Sheng, gebruikte voor de eerste maal de Noordelijke Zeeweg om van China naar Amsterdam te varen. De rederijen geven aan dat deze passage meer en meer gebruikt zal worden, dus bij deze een toelichting.

Deze route loopt door de Russische IJszee, van (West-)Europa naar (Zuidoostelijk) Azië en vice versa. De passage biedt een veel kortere reisweg dan de traditionele route via het Suezkanaal en dus wordt er flink op de brandstofkosten bespaard. Ironisch genoeg, want de reden dat de Noordelijke Zeeweg – ook Noordoostelijke Doorvaart genoemd – nu zo vaak afgelegd kan worden komt immers door de toename van het gebruik van fossiele brandstoffen, die op hun beurt weer hebben geleid tot de klimaatverandering die de scheepsroute niet alleen mogelijk maakt maar er zelfs voor zorgt op diezelfde brandstof te besparen. Bovendien kan je stellen dat door het toenemend gebruik van deze route de tot nu toe dit redelijk ongerept ecosysteem nu ook verstoord zal worden.

Dilemma's alom dus? Blijkbaar niet. De economische krachten primeren nogmaals boven de ecologische. Dat de economische machten gespeend blijven van enig verantwoordelijkheidsgevoel blijkt uit volgende uitspraak van een zeevaartanalist uit Beijing. "Toch zal het nog wel een tijd duren voordat de Noordoostelijke Doorvaart een veelgebruikte scheepvaartroute wordt. Het kost nog wel zo'n 20 tot 30 jaar klimaatverandering voordat de route probleemloos bevaarbaar is."



*Vanuit Europa naar Azië. De blauwe lijn geeft de noordoostelijke doorvaart weer, de rode lijn de traditionele zuidelijke passage*

Met de Yong Sheng wordt één ding duidelijk: de Noordelijke IJszee is geen no-go-area meer. Noordelijk varen scheelt ruim een kwart in reistijd en brandstofgebruik: voor deze trip 21 in plaats van 35 dagen. Een bijkomend voordeel is het ontbreken van gevaar op piraterij, die wel voorkomt bij de route via het Suezkanaal. De Noordoostelijke Doorvaart loopt langs de gehele noordelijke kust van Siberië, voordat er langs de Beringstraat en Grote Oceaan afgegleden wordt richting het zuiden. Van oudsher is de passage slechts gedeeltelijk ijsvrij voor niet meer dan twee maanden per jaar. In recente jaren is door de invloed van klimaatverandering het poolijs echter in zulke mate gesmolten dat de passage nu grotendeels openligt voor scheepvaart.



*De Yong Sheng in de Russische IJszee*

Je moet maar durven...

Sinds enkele jaren is het voor vaartuigen die speciaal hiervoor uitgerust zijn mogelijk om de Noordelijke Zeeweg te bevaren in de zomerperiode. Zo legde een Chinese ijsbreker de tocht in de zomer van 2012 al eens succesvol af. En ook in 2010 lukte het een Noors schip de tocht als eerste niet-Russisch vaartuig zonder kleerscheuren te doorstaan. Nu lijkt de zeeroute helemaal opengesteld te worden. Voor 2013 heeft Rusland 204 schepen toestemming gegeven de tocht af te leggen.

Vanwege de voordelen kent de trafiek dus (een aarzelende) toename: van 4 schepen in 2010 tot 46 schepen in 2012 (met 1,3 miljoen ton), dat is echter minder dan het volume dat het Suezkanaal in een dag doorsluis. Nochtans zal het nog lang duren voordat het tot een intens



gebruik komt: de zee is immers nog voor lange tijd niet ijsvrij, dus zal het nog vele jaren duren voor de noordelijke route een ernstige concurrent voor het Suezkanaal wordt. De scheepvaart zal nog lang de hulp van Russische ijsbrekers nodig hebben -de ijsschotsen onderweg zijn wel minder talrijk en dunner dan voorheen, maar ze zijn er nog.

De Noordelijke Zeeweg ken je misschien nog wel vanwege de heroïsche verhalen van Willem Barentsz, die op zoek naar een noordelijke doorvaart naar Azië overwinterde op Nova Zembla.



Willem Barentsz was een Nederlandse zeevaarder en ontdekkingsreiziger (poolonderzoeker). Hij maakte drie reizen om de Noordoostelijke Doorvaart te vinden, waarbij hij de kusten van Nova Zembla verkende en Bereneiland en Spitsbergen ontdekte.

In 1594 voeren twee schepen uit voor een expeditie onder Barentsz' leiding. Het doel was het vinden van een zeeweg rond de noordkust van Azië naar het Verre Oosten. Barentsz volgde de kust van Nova Zembla, hopen om de eilanden heen te varen, maar werd door het pakijns tegengehouden. Het andere schip kon iets verder noordelijk geraken, maar een echt succes was de expeditie dus niet.

Een tweede, grotere expeditie in 1595, onder leiding van Barentsz en Jacob van Heemskerck, faalde opnieuw vanwege het pakijns. Maar Barentsz was een doorzetter en in 1596 vertrok hij voor de derde keer naar het noorden, opnieuw met Van Heemskerck. Deze maal voer Barentsz vanaf Scandinavië niet oostwaarts, maar noordwaarts. Hij ontdekte een eiland dat hij Veere eiland noemde (het tegenwoordige Bereneiland) en verder noordelijk een land dat hij Het Nieuwe Land noemde (het huidige Spitsbergen). Terug op Bereneiland, werd de expeditie gesplitst en één schip probeerde westelijk van Spitsbergen een doorvaart te vinden. Barentsz onderzocht de zeeën tussen Spitsbergen en Nova Zembla en slaagde er inderdaad in de noordpunt van Nova Zembla te rond, maar kwam daarna vast te zitten in het ijs. Van aangespoeld drijfhout werd een huis gebouwd, dat bekendstaat als Het Behouden Huys, waarin hij en de bemanning de winter doorbrachten. De volgende lente werd een sloep gebouwd, zodat de zeventien opvarenden naar de bewoonde wereld konden terugkeren. Barentsz echter stierf een week na het vertrek. Zijn mannen werden opgepikt door een Nederlands schip en keerden terug naar Nederland.

*De route van de derde tocht eindigt op  
Nova Zembla*



Het is Rusland dat de ijsbrekers inzet voor deze doortocht. Dit land claimt immers het monopolie en de heerschappij over deze zeeën en heft dus tolgelden die het onlangs sterk verhoogd heeft. Alle protesten worden in de kiem gesmoord, zoals het schip van Greenpeace ondervond tijdens protesten tegen olieboringen.

## Te doen

---



De 26ste editie van Belgian Boat Show belooft opnieuw een succesvol nationaal watersportevenement te worden!

Van 8 t/m 10 en van 14 t/m 16 februari 2014 kunnen jullie in Flanders Expo Gent terecht voor alle facetten van watersport, waterrecreatie en watertoerisme.

## Ledenvergadering VVBHV

---

Op zaterdag 8 maart 2014 wordt de ledenvergadering gehouden op het Kerkschip te Antwerpen, gelegen in het Houtdok-Noordkaai 25A.

Verdere informatie over het aanvangsuur, de agenda en dergelijke wordt later nog meegedeeld.

## Om te lezen

---



Niet enkel gerenommeerde schrijvers produceren aangenaam leesvoer. Toine Heijmans publiceerde in 2011 zijn debuutroman "Op Zee". Hij vervoegt hiermee de schare Nederlandse maritieme schrijvers die hem voorging.

Heijmans vertelt het verhaal van Donald die zijn kantoorbaan inruilt voor een sabbatjaar op zee met zijn zeilbootje Ismaël. Tijdens de tocht van Scandinavië naar Nederland neemt hij zijn zevenjarig dochtertje mee voor een kort traject. Het is hier dat de spanning in het verhaal toeneemt. Zijn zijn waarnemingen reëel of ingebeeld?

Toine Heijmans, Op Zee, Atlas Contact.

# Kombuiswerk

## Varkenswangetjes met bier.

Geen dagelijkse ingrediënten, maar wél heel lekker. Varkenswangetjes kan je bij de slager vinden, eventueel mits vooraf te bestellen. Ik zag ze onlangs ook in de supermarkt, maar daar is het geen courant artikel.

### Ingrediënten

- 1 kg varkenswangetjes
- 1 ui
- 2 teentjes knoflook (geplet)
- 2 blaadjes laurier
- 1 kruidnagel
- mespuntje foelie (of muskaatnoot)
- 2 flesjes bruin bier (best een trappistenbier)
- 1 el tomatenpuree
- 0,5 l bouillon
- 4 el kandisuiker
- boter
- peper en zout

Snijd indien nodig de vetrandjes en vliesjes van de varkenswangetjes of vraag dit aan de slager.

Smelt de boter tot een lichtbruine kleur en bak de varkenswangetjes aan. Voeg de fijngesnipperde ui toe. Bestrooi met wat bloem en laat heel even verder bakken.

Kruid met peper en zout en voeg tomatenpuree, de geplette teentjes knoflook en de kruiden toe; laat ook nu nog even verder bakken.

Blus met het bier en voeg de bouillon en de bruine suiker toe.

Laat garen (ongeveer anderhalf uur) op een zacht vuurtje. Je kan ze tot mals, of tot héél zacht garen afhankelijk van je voorkeur, er is nauwelijks gevaar dat het vlees uit elkaar valt.

Haal de kruiden (laurier, kruidnagel) en de wangetjes uit het kookvocht en verwijder eventueel nog aanwezige vliesjes en randjes.

Doe het kookvocht door een fijne zeef of maak glad met een mixer. Eventueel afkruiden met peper en zout.

Doe de wangetjes terug in de saus om op te warmen.

Ik serveer er aardappel-/knolselderpuree bij, gestoofde spruitjes of gestoofd witloof.

Eet smakelijk!



## Oeschaertiaentje (24)

'Varen' maart 1976

Ik heb het mij nu eens gemakkelijk gemaakt.

Honderden, misschien wel duizenden vaaridioten als wij, hebben hun hersenen gepijnigd om een passende naam te vinden voor hun vaartuig. En ik heb ze letterlijk opgenomen. Laat ons hopen dat ge de moed kunt opbrengen om de hele reeks die hier volgt, door te lezen: ik heb lang genoeg (uren en dagen !) gezwoegd om ze samen te krijgen. Voor elck wat wils: 88 namen van jachten en jachtjes. Goede jacht (indien ge op zoek zijt naar een naam).

Hier zijn ze:

- **HMS Betonblok**
- **M'n laatste Rib**
- **Kurendriever**
- **Zonneboot**
- **Bloe-bel**
- **Stoeipoes**
- **de Uitvreter**
- **Finndingrijk**
- **de Aanhouwer**
- **Sputterfly**
- **Flexi-belle**
- **Traction à Vent**
- **Lady Will Well**
- **O! Pastochopvoor W-W-Wintervoeten**
- **'t Kleine Kreng**
- **Zwalkzinnige**
- **Orgiedee**
- **Kwintnix**
- **Primakassie**
- **Issyweer**
- **LeVoileLà**
- **Rakkenpakker**
- **Nou Kweenie**
- **Vaut-Mieux**
- **Vaubien**
- **Vau-Vent**
- **de Schuinsmarcheerder**
- **Pretpraam**
- **Utfanhûzer**
- **TipsyNorth**
- **Striekiezer**
- **Fruit de mes Veilles**
- **Paasduiten (snapt ge 't ?)**
- **Koedefoedre**
- **Avon-d-t-uurtje**
- **Lamawaje**
- **Watergruwel**
- **Kiekieris**
- **Rapidocomoleviento (rapalsdewind)**
- **Merci mon Père**
- **Solabel**
- **Solooptie**
- **Solollig (Soloklasse)**
- **Trucquendoos**
- **Uitgepluist**
- **Dagatie**
- **Sloompie**
- **'t Rak van Ongemak**
- **Doejoebaaimie (kooptgemij ?)**
- **Sessibon**
- **Aqua-Rel**
- **Wotsinneneem**
- **Ligtekooy**
- **Pazzop Duitendief Laserop**
- **LaServelle**
- **Xinix**
- **Lunautic**
- **Drijvebljve**
- **L'Empereurtje**
- **Toeternietoe**
- **Watoetertoe**
- **Hydropiel**
- **Spoejewa**
- **'t Duvelspeêd**
- **Kephaast**
- **HatweeO**
- **Hydromobiel**
- **Klotskist**
- **The Big Bright Green Pleasure Machine**
- **For Sail**
- **The Blue Blunt Nosed Noisy Nightmare**
- **Krekwakwou**
- **Monomaran**
- **Aardbeien met Slagroom**
- **Sallysinke**
- **Gash ter Planck**
- **Knopenloper**
- **'k Motherop (Moth Europe)**
- **Toolbox**
- **Superdoosjen**
- **Niettegeloven**
- **Watervlug**
- **Drijfsijs**
- **Donkey Shot**
- **Baronesse van Meyer tot Twee Rooien Ruggen.**