



**Vlaamse vereniging  
tot behoud  
van  
historische vaartuigen** vzw

[www.historisch-vaartuig.be](http://www.historisch-vaartuig.be)

Nieuwsbrief 64 - juni 2014

Verantwoordelijke uitgever: Dirk Ramakers

## Agenda:

**18 - 19 juli - Van Loon Hardzeildagen,**  
Veerse meer

**10 augustus - Lillo Waterdorp**  
Lillo

**11-17 augustus - Havenfeesten,**  
Turnhout

**23 augustus - Botenwijdning Zates,**  
Bornem-Branst

**7 september - Evenement**  
Vilvoorde

**13 - 14 september - TOLERANT**  
Weekend op de Helling, CNR

**13 - 14 september - VVBHV**  
Clubreünie en OMD, Mechelen

**14 september - Havenfeesten**  
Piushaven, Tilburg (NL)

**20 - 21 september - Scheldefeesten**  
Baasrode

**19 - 21 september**  
**Open Scheepvaardagen**  
Rijnkaai, Antwerpen

### **Bestuur:**

**Dirk Ramakers ,**

Wodan  
(voorzitter) 0(032)478 38 38 45

**Lieve Verheyden**

Lemsteraak Jonge Sinjoor  
(secretaris) 0(032)495 32 21 53

**Luc Honsia**

boeierschuit Ziet Op U Zelve  
(penningmeester)

0(032)495 52 50 72

**Broos Colman**

touwenboot Brabo III  
(bestuurder) 0(032) 476 52 22 64

**Jan Rutten**

pakschuit Amande  
(Redacteur)

**William Van Laer**

mslb Johanna  
(Lay-out en opmaak)

**Jan Aerts**

Maria-Magdalena

**Johan Van Achte**

Alea Jacta

E-mail:

[info@historisch-vaartuig.be](mailto:info@historisch-vaartuig.be)

redactie nieuwsbrief:

[vbhvedactie@yahoo.com](mailto:vbhvedactie@yahoo.com)

Beste leden,

De kop is er af!

Onze eerste bijeenkomst, de Algemene Ledenvergadering van onze vereniging op 8 maart jl. vond plaats op Het Kerkschip in Antwerpen.

Het was een goede start voor een nieuw vaarseizoen. Allemaal tevreden gezichten gezien die binnenkort het ruime sop kiezen om weer te genieten van hun schip.

Op deze bijeenkomst werden er nieuwe werkende leden en bestuursleden verwelkomd. De begroting werd goedgekeurd. VVBHV telt voortaan 3 nieuwe leden. De nieuwsbrief en de website krijgen dit jaar nieuwe impulsen. De historische rapporten beginnen vorm te krijgen en de eerste teksten voor de zeildoeken worden binnenkort gedrukt.

Zoals eerder vermeld werd het bestuur van VVBHV recentelijk uitgebreid. Aan het roer van de vereniging staan nu 6 enthousiaste mensen: Dirk Ramakers (Wodan), Luc Honsia (Ziet Op U Zelve), Lieve Verheyden (Jonge Sinjoor), Broos Colman (Brabo 3) en de nieuwkomers Jan Aerts (Maria-Magdalena) en Johan Van Achte (Alea Jacta). Je bent in goeie handen.

In de recente 'Ruimschoots' – met 'Alice' op het voorblad - van 4 april jl. kan je de geschiedenis lezen van het legendarische Kerkschip waar we begin maart voor onze Algemene Vergadering te gast waren. De moeite waard.

Ook van het eerste grote nautische evenement 'Oostende voor anker' hebben we genoten. Dit gebeuren was voor alle mensen die belangstelling hebben voor schepen van meer dan 40 jaar oud. Ook wij dus!

Het thema van 'Oostende voor anker' was dit jaar de 70e verjaardag van de bevrijding van de koningin der badsteden. Speciale aandacht gaat o.m. naar de schepen die werden ingezet bij de bevrijding van Duinkerke in 1940.

'Oostende voor anker' gaf het startschot voor een reeks interessante activiteiten die tot eind september duren.

De vereniging VVBHV wenst jullie een heel goed vaarseizoen zonder zorgen en zet gerust jullie nieuwe VVBHV-pet op als jullie de volgende haven invaren.

Namens het bestuur

Johan Van Achte

# Milieu

We denken (allen) van onszelf dat we milieuvriendelijk door het water gaan, mag ik hopen. Maar is dat zo? Hier nog even tien gouden regels op een rij.

1. Houd het water schoon, maak er een sport van!
2. Houd rekening met het milieu en met uw medewaterporters, zoals vissers en zwemmers.
3. Respecteer kwetsbare en beschermde natuurgebieden en 'ga niet in het riet'.
4. Gebruik voor het onderwaterschip de meest milieuvriendelijke verfsystemen zonder de giftige aangroeiwerende stoffen.
5. Vang het toiletwater en bilgewater op aan boord en geef beide separaat af aan een walstation.
6. Vermijd morsen van brandstof, zowel aan de pomp als met een jerrycan. Wees alert en gebruik goed passende hulpstukken.
7. Gebruik biologisch afbreekbare producten voor schroefasvet, smeerolie en antivries.
8. Vaar niet met een te groot motorvermogen en niet sneller dan de rompsnelheid. Onderhoud uw motor en zorg voor een goede afstelling of laat dit doen door een erkende vakman.
9. Voorkom zwerfafval. Bewaar het huishoudelijk afval aan boord en lever dit gescheiden (papier, glas, chemisch afval) af in de jachthaven.
10. Betrek bij een nieuwe investering in uw schip ook het milieuaspect. Op de lange termijn kan dit u geld besparen en het komt de waterkwaliteit, rust en natuurlijke omgeving zeker ten goede. Immers, vele kleintjes ...

## Om te weten

### Nog meer regels om te volgen!

Watersporters die in Nederland een boete krijgen wegens een overtreding moeten rekening houden met fors verhoogde bedragen. Het varen zonder een vaarbewijs gaat de bestuurder van een boot € 550,- kosten. Ook snelheidsovertredingen zijn niet mals: als u tot 6 kilometer per uur te snel vaart is dit nog € 90,- maar met een overtreding van 15 kilometer is dit bedrag al opgelopen tot € 200,-. Als uw zoon/dochter even stuurt en nog geen 18 jaar is levert dit een boete op van € 210,-. Alcoholovertredingen boven 0,51 promille leveren stevast een dagvaarding op.

Kijk voor meer info [hier](#).

### Oude dokken op het internet

Sommigen onder ons weten misschien nog hoe het er vroeger uitzag in de Antwerpse haven, maar voor velen is dit onbekend terrein. Via een website kan je nu deze oude beelden (terug) oproepen. Deze website is het resultaat van een zoektocht op het web naar foto's van de haven van Antwerpen uit de periode 1870 tot 1980.

Langs deze weg een proficiat voor de initiatiefnemer.

Je vindt de nostalgie op [hier](#).

### Een spijtige beslissing Bron: De Gazet van Antwerpen

De historische schepen Watson 3 en West-Hinder zullen niet opgenomen worden in de maritieme collectie van het Museum aan de Stroom (MAS). Het MAS is van mening dat beide schepen beter tot hun recht zouden komen aan de Vlaamse kust.

De stad nam de historische schepen Watson en West-Hinder in bruikleen met als doel ze tentoon te stellen in het voormalige Nationaal scheepvaartmuseum.

De Vloot, reder van de Vlaamse overheid en onderdeel van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, stelde voor om het eigendom van de schepen over te dragen aan de stad. Het MAS stelde voor om niet in te gaan op die vraag.

“In het bestuursakkoord van Oostende is er sprake van een maritiem museum”, zegt Jef Vrelust, conservator maritieme collecties van het MAS. “Zowel de Watson, als de West-Hinder zouden daar beter passen. Met het MAS focussen we op [Antwerpen](#) en de Antwerpse haven. Wij kunnen van die twee schepen geen prioriteit maken. Er zijn andere schepen in onze collectie die hoger staan op onze prioriteitenlijst om te restaureren. De Watson en de West-Hinder hebben hun thuishaven in Oostende, aan de kust.”

Lees het volledige verhaal [hier](#).



# Scheepsdrankjes, onmisbare metgezel van de zeeman; Deel 1

## “Des zeemans allerbest compas is een gevuld jeneverglas”

uit een oud zeemanslied

Drank aan boord lijkt in de keiharde wereld van vissers en zeelieden steeds een bittere noodzaak te zijn geweest om de soms ondraaglijke hardheid van het bestaan enigszins leefbaar te maken.

Medicinale toepassingen en zelfmedicatie kunnen misschien heden ten dage bij velen schouderophalend onthaald worden, maar men kan “geneeskunde” eeuwenlang in al was het maar omdat men stellig in en het geloof verzet bergen, ook in als “tegengif” tegen de ongezonde aan boord, heeft alcohol een rol effect. Het gorgelen van de keel keelontsteking wordt nu nog steeds door dokters en apothekers. Aan of nooit overmatig verbruik van gereguleerd, gerantsoeneerd en Het drankgebruik aan wal is echter

Gedurende eeuwen was het gezonder bier te drinken dan water. niet het bestaan van ziektekiemen, van water beslist niet aan te rechtgeaarde zeeman instinctief een ook al is hiervoor nu geen enkele

Geredelijk mag worden aangenomen zo ongeveer dezelfde drank was als Grote uitzondering hierop was de de eenvoudige reden dat de zeeman genieten van dit pittig drankje dat meest geliefde scheepsdrank was.

In de Middeleeuwen was bier de voor de gewone lieden (adel en een roemer wijn). Op de schepen ontbreken, zeker wanneer zee werd was hiervoor een zeer gegronde drinkbaar, brak en onsmakelijk, in het begin van de 16e eeuw een concurrent op: jenever, een eerst begon te stoken in Schiedam, als het ware uit de grond rezen. boord bleef het bier de vertrouwde geliefde “opkikkertje” bij koud en vooraleer men in zijn kooi kroop.

Tegen het einde van de 17e eeuw erg in trek (en ook van thee, en in Holland). Bekend zijn de met een ingenieus ingebouwd ten behoeve van de scheepswacht de meest gedronken scheepsdrank, van voedsel- en drankrantsoenen van de kapiteins, die hierin, als inkoper en leverancier, een aardige bijverdienste konden vinden. De kapitein was overigens de hoeder en behoeder van de “goede zeden” aan boord, en in dat verband werd overmatig gebruik van alcoholische dranken ten strengste geweerd. Dit vindt men trouwens veel terug in zeemansliederen, zoals bv. in het overbekende “What shall we do with the drunken sailor?”

In volgende nieuwsbrief volgt deel 2.

Met dank aan Roger Jansoone



niet ontkennen dat deze vorm van afdoende mate effect heeft bereikt, de heilzame werking ervan geloofde, de geneeskunde. Ook preventief, en onhygiënische toestanden gespeeld vanwege zijn kiemdodend met whisky bij verkoudheid of aanbevolen, zij het dan wel niet boord van de schepen is er zelden drank geweest, daar dit scherp werd gecontroleerd door de gezagvoerder. een ander verhaal.

trouwens (ook aan wal) veel Weliswaar kende men toen nog maar men wist wel dat het drinken bevelen was; en nu nog heeft een afkeer van het drinken van water, reden meer.

dat, grosso modo, de scheepsdrank deze die aan wal werd gedronken. rum, de scheepsdrank bij uitstek, om in de Nieuwe Wereld als eerste kon vervolgens gedurende eeuwen de

meest populaire drank, althans geestelijkheid dronken ook wel graag mocht dan ook nooit een biervat gekozen voor meerdere dagen. Er reden: water was doorgaans niet overigens ook vaak aan wal. Doch daagde voor het edel gerstenat “geestrijke” drank die men voor het waarna al heel vlug overal stokerijen Voor het lessen van de dorst aan toeverlaat, maar jenever werd het guur weer en ook het “afzakkertje”

kam het drinken van koffie maar dan veeleer in Engeland koperen scheepskoffiekannen koffiefiltersysteem, uiteraard vooral en de roerganger. Maar bier bleef naast rum en jenever. De verdeling was eeuwenlang het privilege

De kapitein was overigens de hoeder en behoeder van de “goede zeden” aan boord, en in dat verband werd overmatig gebruik van alcoholische dranken ten strengste geweerd. Dit vindt men trouwens veel terug in zeemansliederen, zoals bv. in het overbekende “What shall we do with the drunken sailor?”

## Om te doen

### **Open Monumentendag (OMD) en Ledendag**

Naar goede gewoonte organiseert onze vereniging een jaarlijkse Ledendag op de OMD, zo ook dit jaar. Opnieuw is de waterkant bij de Koninklijke Cano Club Mechelen (KCCM) onze uitverkoren stek. Gelegen aan de Leuvense vaart, bieden we een aangename, groene locatie die niet ver van het historische centrum van Mechelen gelegen is. Ideaal om beide evenementen te combineren.



Je kan er onze traditionele schepen bewonderen en een boottochtje meemaken op de vaart.

Je word op Bourgondische wijze ontvangen, mét drank en spijs.

Vermits we levensgenieters zijn, breiden we de dag uit tot dagen: van 12 tot en met 14 september.

Aansluitend bij het jaarthema van de OMD, "Erfgoed, vroeger, nu en in de toekomst", kan je in de feesttent deelnemen aan een wedstrijd: raad welke foto's van onze schepen bij elkaar horen (oud en nieuw, voor en na).

Locatie, KCCM, Auwegemvaart 56 - 2800 Mechelen - [Google maps](#)



### **Het Sas te Bornem**

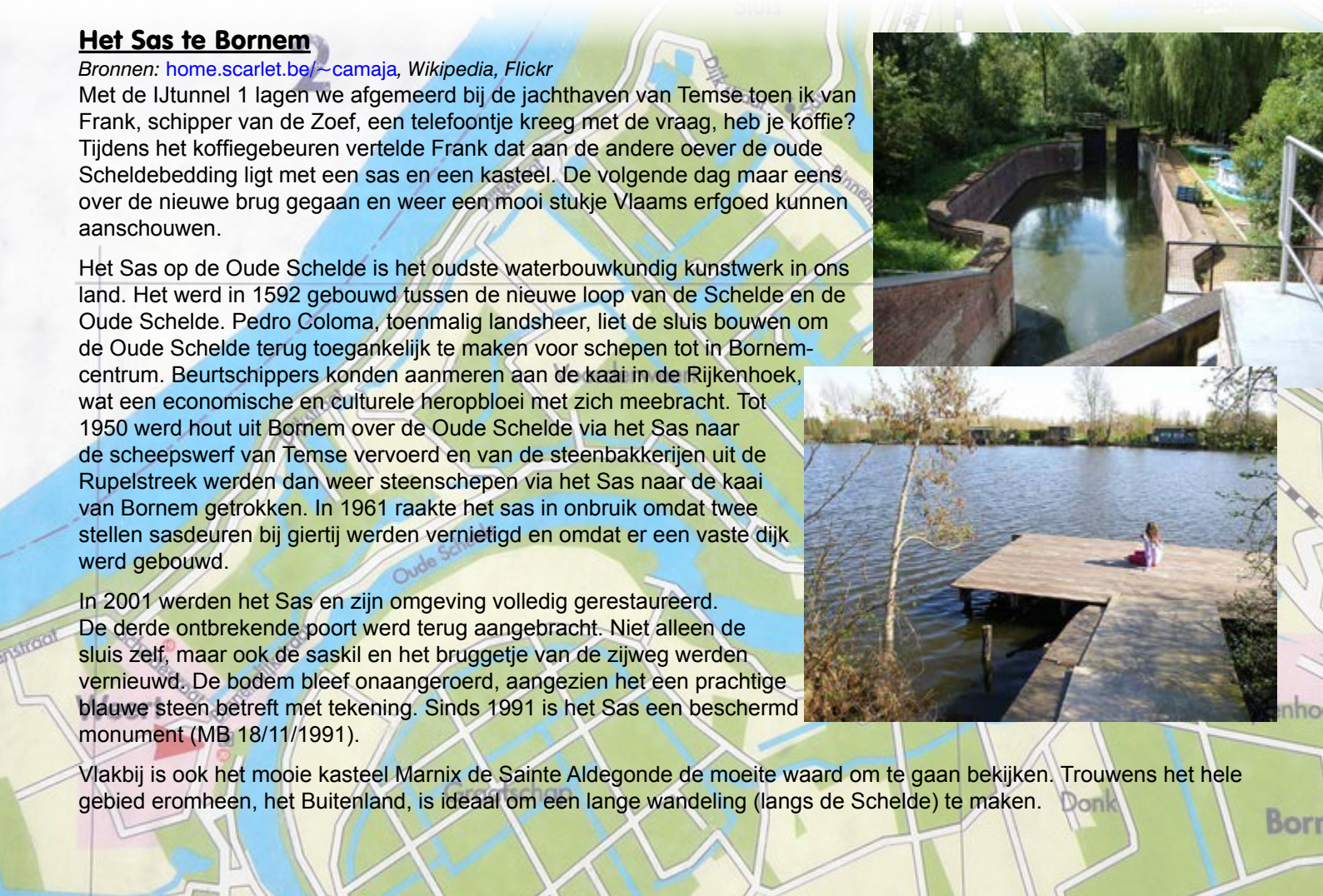
Bronnen: [home.scarlet.be/~camaja](http://home.scarlet.be/~camaja), Wikipedia, Flickr

Met de IJtunnel 1 lagen we afgemeerd bij de jachthaven van Temse toen ik van Frank, schipper van de Zoef, een telefoontje kreeg met de vraag, heb je koffie? Tijdens het koffiégebeuren vertelde Frank dat aan de andere oever de oude Scheldebbedding ligt met een sas en een kasteel. De volgende dag maar eens over de nieuwe brug gegaan en weer een mooi stukje Vlaams erfgoed kunnen aanschouwen.

Het Sas op de Oude Schelde is het oudste waterbouwkundig kunstwerk in ons land. Het werd in 1592 gebouwd tussen de nieuwe loop van de Schelde en de Oude Schelde. Pedro Coloma, toenmalig landsheer, liet de sluis bouwen om de Oude Schelde terug toegankelijk te maken voor schepen tot in Bornem-centrum. Beurtschippers konden aanmeren aan de kaai in de Rijkenshoek, wat een economische en culturele heropbloei met zich meebracht. Tot 1950 werd hout uit Bornem over de Oude Schelde via het Sas naar de scheepswerf van Temse vervoerd en van de steenbakkerijen uit de Rupelstreek werden dan weer steenschepen via het Sas naar de kaai van Bornem getrokken. In 1961 raakte het sas in onbruik omdat twee stellen sasdeuren bij giertij werden vernietigd en omdat er een vaste dijk werd gebouwd.

In 2001 werden het Sas en zijn omgeving volledig gerestaureerd. De derde ontbrekende poort werd terug aangebracht. Niet alleen de sluis zelf, maar ook de saskil en het bruggetje van de zijweg werden vernieuwd. De bodem bleef onaangeroerd, aangezien het een prachtige blauwe steen betreft met tekening. Sinds 1991 is het Sas een beschermd monument (MB 18/11/1991).

Vlabbij is ook het mooie kasteel Marnix de Sainte Aldegonde de moeite waard om te gaan bekijken. Trouwens het hele gebied eromheen, het Buitenland, is ideaal om een lange wandeling (langs de Schelde) te maken.



## **Evenement te Tilburg (NL): Piushaven Ahoi**

Op 14 september tijdens de Open Monumentendag zal dit jaar in Tilburg een havenfeest(je) worden georganiseerd. Dit jaar staat Open Monumentendag Nederland in het teken van mobiel erfgoed, met als thema "De Reis". LVBHB-leden John en Caroline zetten er samen met vrijwilligers van Stichting Tilburg te Water en andere zuidelijke LVBHB-leden weer de schouders onder, om een sfeervol nautisch evenement te organiseren, met alle gastvrijheid zoals u van Tilburg gewend bent. Tijdens dit weekend wordt ook de nieuwe informatieve route "Waterkant van Tilburg" geopend. Voor de deelnemende schepen geldt een vrijstelling van havengeld van een week voor tot en met een week na het evenement.



"Piushaven Ahoi" wordt een kleinschaliger evenement dan het havenfeest Tilburg te Water in 2009, maar daarom niet minder gezellig. Het evenement vindt ditmaal rondom de havenkom plaats en niet, zoals in 2009, tot aan de draaiburg. We willen tijdens het nautische evenement graag de scheepvaart, het andere mobiele erfgoed én de Piushaven weer eens in het zonnetje zetten. Het wordt net als in 2009 een combinatie van weg- en watervervoer. We proberen, naast de 14 historische binnenvaartschepen in de Tilburgse museumhaven, ook andere historische bedrijfsvaartuigen te interesseren om zich te presenteren tijdens het evenement, waarbij de moderne beroepsvaart mag niet ontbreken. Het geheel wordt weer omlijst met allerlei kleinschalige muziek- en theateroptredens. Kortom, genieten van een havensfeer op en rond het water en op de terrassen.

Voor de mensen die geïnteresseerd zijn om hieraan deel te nemen is er de mogelijkheid om zich aan te melden per mail. Het initiatief en de organisatie voor dit nautische evenement is in handen van de vrijwilligersorganisatie Stichting Thuishaven Tilburg i.s.m. Stichting Tilburg te Water.

Nadere info over de invulling van het programma vind je op [www.tilburgtewater.nl](http://www.tilburgtewater.nl).

Anmelding (incl. scheepsgegevens) graag opsturen naar Stichting Tilburg te Water, p/a Drie Gebroeders Havendijk 7 5017 AL Tilburg

of mailen naar: [info@tilburgtewater.nl](mailto:info@tilburgtewater.nl)

## **Zware jongens tentoongesteld**

Neen, je krijgt geen gevaarlijke criminelen met tatoeages en littekens te zien, maar wel zware jongens uit de scheepvaart.

In het IJmuider Zee- en Havenmuseum loopt een tentoonstelling over bijzondere transporten over het water. Aan de hand van foto's en modellen neem je een kijkje in deze wereld van Biglift Shipping, Zware Kees en andere reuzen.

Zware Jongens, Zee- en Havenmuseum, Havenkade 55, IJmuiden

Open elke woensdag, zaterdag en zondag van 13.00 tot 17.00 uur.

Meer info op [www.zeehavenmuseum.nl](http://www.zeehavenmuseum.nl)

Bron: Scheepvaartkrant 05/03/2014



## **Lekkodagen**

In Wijk bij Duurstede (NL) worden dit jaar opnieuw de Lekkodagen georganiseerd, en dit van vrijdag 26 t/m zondag 28 september. Beschik je over een boot ouder dan 50 jaar met een zichtbaar historisch karakter, dan kan je je aanmelden voor deelname op [www.lekkodagen.nl](http://www.lekkodagen.nl).

# Uitnodiging Lekkodagen 2014!

## **Beste schippers,**

De organisatie Lekkodagen te Wijk bij Duurstede, nodigt u van harte uit voor deelname aan dit grootse maritieme evenement voor boten met een historisch karakter.

Traditie getrouw worden de Lekkodagen gehouden in het laatste weekend van september. Van vrijdagmorgen tot maandagmiddag twaalf uur is de Wijkse stadshaven weer tot onze beschikking en ligt de haven vol met mooie oude schepen.

Beschikt u over een boot ouder dan 50 jaar met een zichtbaar historisch karakter, dan kunt u zich aanmelden voor deelname.

Geef u op tijd op, dan bent u zeker van een ligplaats!

## **Inschrijven**

Inschrijven via [info@lekkodagen.nl](mailto:info@lekkodagen.nl)

Was u al eerder deelnemer:

- dan kunt u volstaan met vermelding scheepsnaam
- aantal personen voor deelname aan de schippersmaaltijd
- geeft u aan of u mee vaart met de verlichte avondvaart

Bent u nieuw dan graag vermelden:

- naam en afmetingen schip
- type en leeftijd schip

## **Kosten**

- deelname aan het evenement is gratis
- deelname schippersmaaltijd op vrijdagavond is €10,- pp.

## **Betalen**

Als u bent afgemeerd komen we langs en krijgt u van ons een informatie pakket, een kleine verrassing en kunt u de schippersmaaltijd betalen.

## **En verder...**

Ook dit jaar valt het evenement weer samen met het Shantifestival en is er een leuk programma. Op [www.lekkodagen.nl](http://www.lekkodagen.nl) vindt u alle informatie en kunt u de deelnemerslijst volgen.

We rekenen op uw komst

Wij hopen natuurlijk dat u weer van de partij zult zijn en horen graag van u.

Met vriendelijke groeten,

*Organisatie Lekkodagen*

Foto: Alexandra Smink

**Lekkodagen 2014 van vrijdag 26 t/m zondag 28 september**

Contact: [info@lekkodagen.nl](mailto:info@lekkodagen.nl)

## Wij waren daar ook

Zondag 6 april openden de zeescouts van Antwerpen hun vaarseizoen.

Ook VVBHV en onze vrienden van Tolerant waren aanwezig. Naast een stand was het Shantykoor van Tolerant een gesmaakte sfeerbrenger op het centrale plein.

Broos zorgde voor een foto-impressie.

Het gelid is niet alleen het hoogtepunt van de opening, het is tevens een sterk emotioneel en beklijvend moment. De jonge scouts staan fier naast hun mooi opgetuigde boten



Heel wat mooi volk op de ereplaatsen. Naast de voorzitter en tevens bezieler van deze grootse happening zien we tal van prominente politici, oude en nieuwe gezagsdragers uit Antwerpen en de "maritime"



Altijd een gezellige drukte rond de stand van VVBHV.



## Om te lezen



Het boek Strijd om de Stroom is een vlot lezend en rijk geïllustreerd boek dat de politieke geschiedenis van de Schelde beschrijft. Voor wie geïnteresseerd is de wie's en de hoe's van de Schelde in het verleden.

Het Davidsfonds verspreidt het boek via alle kwaliteitsboekhandels van Vlaanderen en Nederland. Meer info mail naar [verkoop@davidfonds.be](mailto:verkoop@davidfonds.be).

## Om te zien

Dat reclame, naast de commerciële boodschap, ook een grappig aspect kan hebben, bewijst deze, niet meer zo nieuwe, maar oh zo grappige [videoclip van Berlitz](#).

## Om te wonen

### Ligplaatsen voor woonboten te Gent

Zoek je een vaste stek om je woonschip af te meren? In Gent kan je in de toekomst terecht.

Met het stadsontwikkelingsproject Oude Dokken zijn de krijtlijnen uitgezet voor een hedendaagse en vernieuwende stadsontwikkeling op en rondom het Handelsdok, Achterdok en het Houtdok te Gent. Dit oude watergebonden industriële landschap zal de komende jaren verder transformeren tot een eigentijds nieuw stadsdeel. Gent krijgt dus een derde groot 'waterfront', naast de site Blaarmeersen en de Kuip.

Voor meer info moet je zeker de [brochure](#) raadplegen.

## Kombuiswerk

Een soepje is nog steeds een populair voorgerecht of tussendoortje. Zeker aan boord, waar snel en niet omslachtig op de eerste plaats komen.

Onderstaand recept voldoet aan deze eisen, bovendien zijn de ingrediënten makkelijk te verkrijgen. De niet gebruikte kool en selder kan je later nog als groente bereiden.

### Groentesoep met chinese kool

Ingrediënten voor 4 personen

- 1 liter (groente)bouillon
- 2 wortelen, in reepjes
- 2 stengels bleekselder, in reepjes
- 1 ui, in ringen
- 3 el peterselie, fijngesneden
- 1/4 chinese kool, in reepjes
- 1 tomaat, ontpit en fijngesneden
- Soyasaus
- Peper en zout



### **Bereiding**

- Breng de bouillon aan de kook, voeg alle groenten toe, behalve tomaat, peterselie en chinese kool.
- Laat 15 minuten sudderen voeg dan tomaat en chinese kool toe en laat nog 5 minuten zachtjes koken. Voeg nu de peterselie toe.
- Je kan de soep op smaak brengen met peper en zout, of het zout vervangen door soyasaus, wat dan een oosters tintje aan je soep geeft.





## Oeschaertiaentje (26)

Varen, mei 1976

Een paar jaar geleden hebben twee Vlaamse platbodems de Hollandse uitdaging aanvaard en zijn zij Willemstadwaarts getogen. Povere vertegenwoordiging op de jaarlijkse reünie van Ronde en Platbodemjachten.

Voor wie het nog niet wist: telkenjare wordt door de Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten een Zomerreünie georganiseerd. Alle ingeschreven Ronde en Platbodemjachten, die beantwoorden aan normen van bouw bij vroeger gebruikte vissers- en vrachtvaartuigen in de Dietse wateren, worden daarvoor uitgenodigd. Het ene jaar is de Reünie in Noord- en het andere in Zuid-Nederland. Dit jaar was het "andere" jaar.

Als voorwendsel had de Stichting de opening van de nieuwe jachthaven in Willemstad (Hollands diep) uitgekozen om luisterrijk zo'n 142 Oudhollandse jachten samen te proppen in Willemstad. Luisterrijk is het enige woord dat ik kan vinden.

Enig mooi is de aanblik van honderdtweeënveertig opgepoetste en gepavoiseerde schepen die soort bij soort liggen te vlaggen en te blinken in de zon. Want zelfs de zon was van de partij tijdens deze driedaagse reünie. Eigenlijk weet ik zelfs niet meer of de zon wel scheen, maar in elk geval heeft niemand de indruk gehad dat het niet zo was.

De schepen in de oude haven waren eskaderwijs gemeerd: eerst de tjalken, groot en nadrukkelijk, eenvoudig en bol van lijn, met z'n zesentwintigen een enorme formatie vormend. Daarnaast de trotse lemmeraken, zo vol van hun eigen indrukwekkende rondbouw, koninklijk zelfverzekerd roestvrijstalerig dat ze dat kleine grut zó de grond in kunnen zeilen. Maar daar kwamen dan de eskaders van de slanke hoogaarzen, met de twee dappere Belgen (Bru24 en den Oeschaert), versterkt door het robuuste gevoel van 'de hengsten zijn met ons'. Want natuurlijk waren de korte en schonkige hengsten samen met de hoogaarsen van de partij. Het was tenslotte toch een ietwat Zeeuwse reünie. En daar konden de botters dat jaar niet veel aan verhelpen. Dat was voor mij de enige desillusie: ik miste de bonkige rij botterkoppen zoals die het vorige jaar in Blokzijl was te zien. De botters met hun indruk van nou hier benne we dan... Hei, een indrukwekkende formatie vergat ik bijna! De schokkers, strak gelijnd in hun opstelling, het schonkige van de hengst verzachtend tot het slanke van de hoogaars. De pluten gaven daarbij het accent aigu aan. En natuurlijk waren de zeeschouwen en schouwen, prachtig eenvoudig, zonder veel omslag van wij-zijn-de-belangrijkste-reüniërs, weer eens opvallende bloemen.

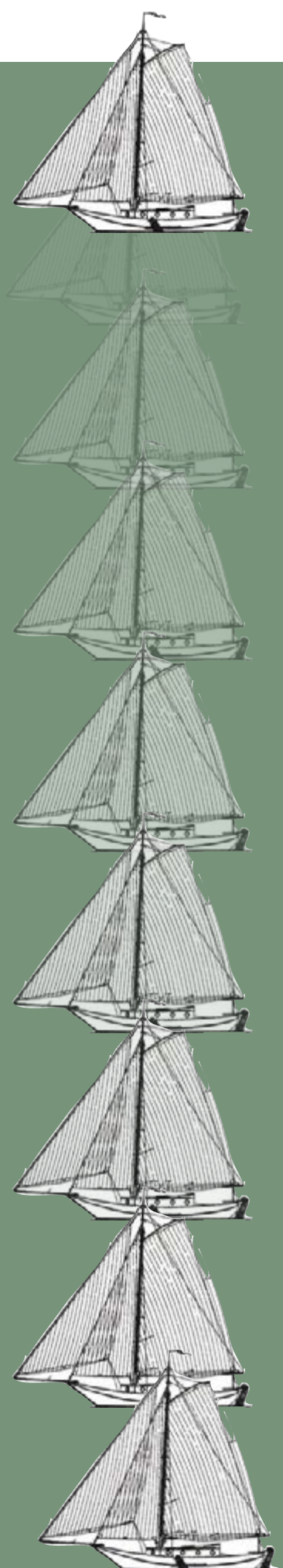
Nederig slaan wij, arme andere-schip-bezitters de ogen ten gronde wanneer het hoofdstuk boeiers en Friese jachten aangesneden wordt. Het is in deze aardse wereld niet eerlijk verdeeld: de prinsjes van de Oudhollandse vloot hebben alles meegekregen. "Och," zegt de mevrouw van de hoogaars naast ons die ook nog zo'n prinsje bezit, "reeds jaren willen we dat dingetje (notabene een boeier!) verkopen, maar het kán niet". Juist, mevrouw, dat kan niet. Hoe zou er een nog een Oudhollandse vloot kunnen bestaan zonder de boeiers, Friese jachten en andere tjotters?

Bòòdollen; Wieringer, Vollenhovens, Enkhuizer, Workumer, gebakken, gestoofd, gebraden, in 't groen, in 't wit... sorry, bollenbezitters, ik liet mij eventjes gaan... Hoewel ik het eenvoudigweg prachtschepen vind, heb ik nooit het goeie onderscheid kunnen vaststellen; wie verhelpt aan dit gemis in mijn overigens nogal goede opvoeding?

Langzamerhand wordt het moeilijk om in dit overzicht een juiste waardering neer te pennen. Dit was de derde reünie die wij meemaakten. Even rond en geslaagd als de vorige. Het was gewoon àf!

Eén paragraafje nog : het admiraalzeilen. Nergens ter wereld, let wel, kan nog zo'n schouwspel georganiseerd worden. Elk jaar verzorgt het stamboek minstens één keer een admiraalzeilen. Alle ronde en platbodemschepen manoeuvreren dan, per eskader, volgens gezamenlijke bevelen. 150 of meer jachten in admiraalzeilen laten evolueren is een kleinigheid voor het Stamboek. Uniek is het schouwspel zeker.

Alleen maar spijtig dat men niet tegelijkertijd aan boord en op de wal kan zijn...



# Nieuwe leden

## Liomar

Eigenaar: VZW Rijn- en Binnenvaartmuseum  
Type schip: Spits  
Bouwjaar: 1959  
Werf: Mainil & Kinderen, Ledeberg  
Afmetingen: 38,92 m x 5,04 m x 0,66 m  
Motor: Bohn & Kohler, 6 cil., KR 18 F, 150 pk, 1959  
Thuishaven: Antwerpen



## Mon Désir

Eigenaar: VZW Rijn- en Binnenvaartmuseum  
Type schip: Sleepspits  
Bouwjaar: 1913  
Werf: Merelbeke  
Afmetingen: 38,59 m x 5,03 m x 0,42 m  
Motor: N.v.t.  
Thuishaven: Antwerpen



## Angele

Eigenaar: VZW Rijn- en Binnenvaartmuseum  
Type schip: Motorschip  
Bouwjaar: 1923  
Werf: Anglo-Belge, Langerbrugge  
Afmetingen: 29,20m x 4,84 m x 0,42 m  
Motor: MWM, 2 cil., 42255, 14/20 pk  
Thuishaven: Antwerpen



## Alice

De Alice was reeds lid van onze vereniging, maar heeft een nieuwe eigenaar.

Eigenaar: Michiels John  
Type schip: Spitsgatkotter  
Bouwjaar: 1960  
Werf: G.J. Van den Berk, Leeuwen (NL)  
Afmetingen: 10,00 m x 3,00 m x 1,20 m  
Motor: Mercedes-Benz, 6 cil., OM 352, 130 pk, 1960  
Thuishaven: Baasrode

