



**Vlaamse vereniging
tot het behoud**

**van
historische vaartuigen vzw**

www.historisch-vaartuig.be

Nieuwsbrief 30, april 2009

Verantwoordelijke uitgever: Dirk Ramakers

Agenda:

Stropentocht - 16-26/5/2009

Oostende voor Anker "10 jaar!"
31/5 - 1/6/2009

Maasland voor L'Anker
(Lanklaar) - 4 en 5/7/2009

Tilburg te water
1-2/8/2009

Open Monumentendag
Zennegat "Zorg" - 13/9/2009

Boom jaarmarkt - 9-12/10/2009

Leden die met hun vaartuig aan een evenement willen deelnemen melden zich best nog even aan bij het bestuur.

Uw bestuur:

Dirk Ramakers,
motorsleepboot Odilia
(voorzitter),
0(032)478 38 38 45

Christophe Faijs,
klipperak Souvenir
(secretaris)
0(032)484 78 81 97

Evarist van Camp,
bakdekruiser The Old Lady
(penningmeester)
0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux,
motorsleepboot Kobbe
(ledenadministratie)
0(032)476 21 76 58

E-mail:

info@historisch-vaartuig.be

Fortis: 001-3919876-85
IBAN BE89 0013 9198 7685
BIC GEBABEBB

Beste leden,

Ondertussen is de zon daar en beginnen de vaarkriebels bij velen van ons al welig te tieren. Nog wat onderhoud en schilderwerken en de meesten zijn weer klaar voor een splinternieuw vaarseizoen. Het nieuwe evenement "Rupel in Vlammén" is zowat de opener voor ons, daarna zal de tiende editie van "Oostende voor Anker" ongetwijfeld weer een niet te missen hoogtepunt in het evenementenseizoen blijken te zijn.

Uw bestuur is alweer bezig met de invulling van open monumentendag op 13 september met als thema "zorg", hetgeen wij denken in te vullen als zorg voor behoud middels onderhoud en restauratie. Heeft u een fotoverslag van de restauratie van uw boot, of andere zaken die u kan laten zien, laat het ons weten, dan bekijken we hoe we dit aan het publiek kunnen presenteren.

De VVBHV is een van de oprichters van Watergebonden Erfgoed vzw, de koepelvereniging voor alle watererfgoed. Op de ledenvergadering van deze vzw eind maart is de naam van deze koepel veranderd in WATERERFGOED VLAANDEREN vzw, en op de aansluitende bestuursvergadering is prof. Eric van Hooydonk aangesteld tot voorzitter. Hij is bij de meesten van ons wel bekend omwille van

zijn standpunten omtrent het haven- en ander erfgoed in en rond Antwerpen en van zijn boeken "Soft Values for Seaports" en "Antwerpen, internationaal Havenicoon". Eric van Hooydonk is als advocaat maritiem recht ook bezig met de hervorming van het Belgische wetboek maritiem recht en is vanuit deze materie ook in contact met het varende erfgoed gekomen. Onder zijn enthousiaste bezieling zal Watererfgoed Vlaanderen hopelijk uitgroeien tot dé gesprekspartner voor alle actoren omtrent watererfgoed. We zijn er zeker van dat de aandacht voor het watererfgoed ook ons varende erfgoed ten goede zal komen en proeven nu al bij velen een positieve waardering. Meer info vindt u op www.watererfgoed.be en ook verderop in deze nieuwsbrief.

Erik van Hooydonk
www.watererfgoed.be



We plannen in het najaar nog een ledenbijeenkomst, onder andere om een mogelijke uitbreiding van de ligplaatsen aan het Zennegat te bekijken. Weet u een fijne locatie hiervoor, dan horen we het graag! Het bestuur is steeds bereikbaar voor al uw vragen of opmerkingen.

Namens het bestuur, uw voorzitter

Dirk Ramakers

Brand aan boord.

Hoe te voorkomen.
door Wim van de IJtunnel 1



GAS AAN BOORD

Brand aan boord van schepen is bijna altijd gevaarlijker dan brand in een woning. Immers, indien een schip vaart, is hulp van buitenaf - bijvoorbeeld door de brandweer - niet of zeer laat aanwezig. Ligt het schip in de haven, dan is het vaak slecht te bereiken voor brandweervoertuigen, zodat ook dan de brandweer pas laat te hulp kan komen. Brandpreventie aan boord van schepen is dus van groot belang. In dit stukje treft u enkele adviezen aan. Hiermee kunt u nagaan hoe het is gesteld met de veiligheid bij u aan boord.

- Laat gastoestellen jaarlijks controleren, schoonmaken en afstellen.
- Zorg voor voldoende ventilatie in ruimten waar gastoestellen worden gebruikt. Ventilatie zorgt voor afvoer van verbrandingslucht en aanvoer van frisse lucht.
- Houd voldoende afstand tussen verwarmings- en kooktoestellen en andere materialen.
Dus geen gordijnen, handdoeken e.d. in de buurt van een kooktoestel.
- Om te voorkomen dat u "vlam in de pan" krijgt, olie of vet niet oververhitten. Houd de buitenkant van de pan vetvrij. Slaat de vlam er toch in, dan onmiddellijk de gastoevoer afsluiten en een passend deksel, van u af, over de pan schuiven. In dit geval nooit water gebruiken of met de pan gaan lopen.
- Houd vluchtwegen vrij van obstakels. (Aan boord: het vluchtluik)
- Houd motorcompartiment en/of motor schoon. Let er bij het tanken op dat de brandstof niet op hete motoronderdelen kan vallen.
- Berg poetskatoen op in gesloten metalen trommels.
- Controleer regelmatig de isolatie van de afvoer van de motor.

Naast deze tips om brand te voorkomen zijn er ook maatregelen waarmee u de gevolgen van brand kunt beperken.



MIDDELEN OM EEN BRAND TE BLUSSEN

Water, waarin de boot drijft, is een zeer geschikt blusmiddel voor brand in vaste stoffen. Zorg daarom altijd een puts en een lijn voorhanden te hebben.

• Poederblussers

Een goede poederblusser is gevuld met A.B.C.-poeder. A.B.C.-poeder is voor bijna alle soorten branden geschikt. Het is raadzaam poederblussers aan te schaffen met een minimum inhoud van 2 tot 7 kg.

• Schuimblussers

De nieuwe generatie schuimblusser kan ook de A.B.C.-branden blussen en heeft veel minder nevenschade. Ze zijn vorstbestendig en er is een uitvoering die een Eco-keur heeft.



ALGEMENE WENKEN BIJ AANSCHAF EN HET GEBRUIK VAN BRANDBLUSMIDDELEN

Voor elk brandblusapparaat geldt:

- Koop nooit een blustoestel zonder Rijkskeurmerk.
- Plaats het toestel bij de uitgang.
- Lees zorgvuldig de instructie en herhaal dat zo nu en dan.
- Maak ook uw meevarende(n) vertrouwd met het gebruik van het toestel.
- Laat het toestel regelmatig, tenminste eenmaal per jaar door de leverancier keuren. Doe dit ook als het niet is gebruikt.
- Bedenk dat er met blussers maar een beperkte tijd kan worden geblust, dan is het apparaat leeg.
- Benader daarom de brandhaard zo dicht mogelijk voordat u gaat spuiten.
- Spuit het toestel niet in een keer leeg, maar spuit met korte stoten.
- Laat het toestel direct na gebruik opnieuw vullen, ook al is het nog niet helemaal leeg.
- Neem geen enkel risico bij het blussen van een brand. De boot is vervangbaar, u niet.



WAAR U OP MOET LETTEN BIJ GAS AAN BOORD

- De gasleiding moet overal goed zichtbaar zijn, zodat deze eenvoudig te controleren is.
- De leiding mag niet onder de waterlijn en door motor- en accuromten lopen. Is er geen andere mogelijkheid, dan mogen er in deze ruimten in ieder geval geen koppelingen zijn gemonteerd.
- Er moet minimaal twintig centimeter afstand blijven tussen de gasleiding en elektrische leidingen.
- De leiding moet tegen mechanische schade zijn beschermd.
- Er moet voldoende expansieruimte (uitzettingsruimte) zijn.
- Bij schotpassages moet een schotdoorvoer worden gebruikt.
- De leiding moet goed gebeugeld zijn.
- Voor diverse aftakkingen bij voorkeur een Truma afsluiterblok gebruiken. Dat geeft minder verbindingen en dus minder lekkages. (kijk ook eens op www.gimeg.nl)
- Kachels en geisers altijd aansluiten via een aansluitkraan. Daaraan mag een flexibele leiding worden aangesloten, lengte van deze slang is maximaal een meter.
- Gebruik voor alle verbindingen alleen knelfittingen.
- Bij zacht koperen pijp steunbussen toepassen, ter voorkoming van insnoering.
- Flexibele slangen zodanig monteren dat zij niet door buiging overmatig worden belast.
- Na 2 jaar de slangen vervangen.
- Voor bochten liever de pijp buigen dan haakse koppelingen gebruiken.



Gebruik nooit L.P.G., dit is levensgevaarlijk!

Wordt vervolgd in de volgende nieuwsbrief...

Op zoek naar....

Wij zijn steeds op zoek naar leuke artikels, foto's of discussie-onderwerpen voor in deze nieuwsbrief. Heeft u ideeën, kruip alstublieft in de pen of achter het toetsenbord en laat het ons weten!



Al uw artikels kunt u per e-mail aan ons sturen via het nieuwe e-mailadres: vbhvredactie@yahoo.com.

Per post kan natuurlijk ook, via het adres van onze voorzitter
Dirk Ramakers:
VVBHV vzw
Wulmersumsesteenweg 46
B-3300 Tienen

Alvast hartelijk bedankt!
de redactie

PS: Kijk ook eens op onze website, www.historisch-vaartuig.be.
Hier vindt u het laatste nieuws, de evenementenkalender, een overzicht van onze vloot, interessante verwijzingen, enz.
Meer dan de moeite waard!

De milieuboot

Als je wel eens op de Schelde of de Dender gevaren hebt, is de kans erg groot dat je deze boot bent tegengekomen: De Milieuboot. Een opvallende verschijning. Maar wat doet hij nou eigenlijk?



www.milieuboot.be

Wat?

De Milieuboot is een milieuorganisatie die zich inzet voor schoon water. Door jongeren en volwassenen mee te nemen op hun educatieve tochten hopen ze hen bewust(er) te maken van het probleem van watervervuiling en de gevolgen hiervan voor de natuur rond het water. Door middel van allerlei acties en projecten vestigen ze de aandacht op natuurbehoud en natuurontwikkeling langs de waterlopen, integraal waterbeheer en duurzame ontwikkeling.

Het schip mag zich terecht een milieuboot noemen: er is een kleinschalige waterzuiveringsinstallatie aan boord, zonnepanelen zetten zonlicht om in warmte en elektriciteit, gebruikte materialen werden zo milieuvriendelijk en/of duurzaam mogelijk gehouden.

Hoe?

Gezien De Milieuboot – het woord zegt het zelf – een boot is, vaart hij natuurlijk het grootste deel van de tijd rond. Jaarlijks varen ongeveer 15.000 mensen (jong en oud) mee op ontdekkingstocht op Dender of Schelde. Een tocht duurt drie uur, en in deze tijd steek je heel wat op!

Verder organiseert De Milieuboot elk jaar samen met de internationale organisatie Grenzeloze Schelde een wetenschappelijke milieuboottocht om de water- en milieuproblematiek onder de aandacht te brengen van de pers, de beleidsmakers, de overheid, de milieuorganisaties en het publiek.

Maar De Milieuboot is ook actief aan de wal. Samen met een provincie, gemeente, school of vereniging werken ze een programma op maat uit. Dit kan een educatief programma zijn, een workshop, een voordracht, of een animatieprogramma. Bovendien staat De Milieuboot ook ter beschikking als vergader- of ontmoetingsruimte voor water- en/of milieugebonden activiteiten van verenigingen, besturen en andere organisaties.

Meer info?

Driemaandelijks verschijnt de digitale nieuwsbrief met nieuws over De Milieuboot. Je kunt je inschrijven via de website www.milieuboot.be. Meer info vind je natuurlijk op de website of via onderstaande contactgegevens:

De Milieuboot

Centrum "De Waterkant"

De Gheeststraat 16

9300 Aalst

Tel: (0032)(0)53 - 72 94 20

Fax: (0032)(0)53 - 80 87 43

Watererfgoed Vlaanderen heeft voor de nieuwe Vlaamse Regering een eisenpakket klaar.

De inspanningen van de aftredende Vlaamse Regering op het vlak van watererfgoed en de aanzet tot een specifiek watererfgoedbeleid worden sterk geapprecieerd. Belangrijke realisaties waren de eerste beschermingsbesluiten voor varend erfgoed, de oprichting van de Monumentenwacht Varend Erfgoed, het belangrijke studiewerk over watererfgoed door het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) en de steun voor de uitbouw van Watererfgoed Vlaanderen.

Watererfgoed Vlaanderen eist de opname in het nieuwe Vlaamse Regeerakkoord van een engagement om een **krachtig specifiek watererfgoedbeleid** te voeren. Dit is noodzakelijk omdat Vlaanderen nog steeds een achterstand heeft op de buurlanden en omdat diverse erfgoedelementen, waaronder enkele topstukken, bedreigd zijn.

De verbintenis van de nieuwe Vlaamse Regering moet onder andere de volgende **vijftien prioritaire actiepunten** omvatten:

1. De ondersteuning van de verdere uitbouw van de historische site **Scheepswerven Baasrode** als voorbeeld voor de valorisering van het Vlaamse watererfgoed
2. De ondersteuning van de uitbouw van het **Museum aan de Stroom** te Antwerpen, de uitrusting van het bijhorende museumdok en het uitdragen van de traditie van Antwerpen als iconische wereldhavenstad en zee- en binnenscheepvaartcentrum
3. De uitbouw van een volwaardig scheepvaartmuseum met een actieve erfgoedhaven en -werf in de **haven van Antwerpen**, op basis van een uit te voeren financierings- en locatiestudie
4. Het valoriseren van het watererfgoed bij de heraanleg van de **Scheldekaaien** te Antwerpen, met o.m. ligplaatsen voor historische schepen en een gepaste uitrusting voor grote watererfgoedmanifestaties
5. De bescherming en uitbouw van de **Oostendse Oosteroever** als museumhaven, havenmuseum en informatiecentrum
6. Het onderzoek van de valorisering van **andere strategische watererfgoedlocaties** en aanverwante infrastructuur in Vlaanderen
7. Het dringend nemen en uitvoeren van beslissingen i.v.m. bedreigde topstukken zoals de **Mercator** en de **Doelse Kogge**
8. Het inventariseren en beschermen van **ander bedreigd watererfgoed**, mede in het licht van de internationale afbouw van de koopvaardijvloot wegens de economische crisis
9. De ondersteuning van de berging van het wrak van het Poolschip de **Belgica** en de bouw van een replica ervan
10. De versnelde implementatie van het Decreet Varend Erfgoed en inz. de versnelde klassering van belangrijk **Vlaams varend erfgoed**
11. De terbeschikkingstelling van aangepaste **aanmeermogelijkheden** voor historische schepen langs Vlaamse waterwegen en in de Vlaamse havens

12. Het aandringen bij de federale overheid op een verduidelijking en versoepeling van de **veiligheidseisen voor historische schepen**
13. De krachtige ondersteuning van **watererfgoedevenementen en -manifestaties** doorheen Vlaanderen en de inpassing van watererfgoed in de programmatie van andere feesten en -evenementen
14. Een sterke uitbouw van het **wetenschappelijk onderzoek** rond watererfgoed bij het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed en de Vlaamse universiteiten
15. De **integratie van het watererfgoedbeleid** in andere beleidsdomeinen (ruimtelijke ordening, stedenbouw, haven- en waterwegenbeleid, kunst- en cultuurbeleid, toerisme...)

Watererfgoed Vlaanderen verenigt en verdedigt al het nat en droog watererfgoed in Vlaanderen (historische schepen, scheepvaart- en havenmusea, watermonumenten, watertradities, -kunst en -cultuur, toeristische en commerciële dienstverleners i.v.m. watererfgoed, experts, onderzoekers en liefhebbers). De koepel ijvert voor het behoud en de valorisatie van alle watererfgoed in Vlaanderen, voor de versterking van het waterbewustzijn van de Vlaming en voor de internationale uitstraling van Vlaanderen als baken van scheepvaart- en havencultuur.

vzw Watererfgoed Vlaanderen, Scheepswerven Baasrode, St.-Ursmarusstraat 141, 9200 Baasrode, www.watererfgoed.be
 Voorzitter: Prof. Eric Van Hooydonk, eric.vanhooydonk@ua.ac.be, +32 3 238 67 14

Van het ledenfront,

Welkom nieuwe leden :



Alcazar
 Ligplaats : Antwerpen

Eigenaar :
 Philip de Schepper

Type : luxemotor
 Materiaal : Staal
 Werf :

Tieke te Maartenshoek (NL)
 Bouwjaar : 1925

Gebruik :
 vrachtvaart
 Afmetingen :
 20,04 x 3,71 x 1,08 m
 Motor :
 6 cyl Mercedes
 OM 352.1 van 120 pk



Van dit model schip zijn er 4 gebouwd bij Tieke te Maartenshoek (bij Groningen).

Twee met een lengte van 28m en twee van 20m.

Oorspronkelijk werden ze gebruikt als beurtvaarders om de dorpen in Friesland te bevoorraden.

Het zusterschip van de Alcazar heeft tot in 1980 dienst gedaan als waterbevoorradingsschip in Amsterdam.

De vorige eigenaar is al in 1975 begonnen met de verbouwingen aan het schip.

Sinds 1988 is de Alcazar in mijn bezit en wordt het schip gebruikt als varend woonschip.

Oude namen van het schip zijn Harmina (tot 1978) en Argo (tot 1993).