



**Vlaamse vereniging
tot het behoud**

**van
historische vaartuigen vzw**

www.historisch-vaartuig.be

Nieuwsbrief 48 - februari 2011

Verantwoordelijke uitgever: Dirk Ramakers

Agenda:

26 t/m 29 mei 2011
Oostende Voor Anker "De Draak"

2-5 juni 2011
Havenfeesten Blankenberge

26 juni 2011
Havenfeesten Turnhout

2-3 juli 2011
150 jaar kanaal Bossuit-Kortrijk

20 augustus 2011
Havenfeesten Emblem

26 t/m 28 augustus 2011
Temse in de Wolken

11 september 2011
Open Monumentendag "Conflict"

10 en 11 september 2011
Weekend op de Helling
Rupelmonde (vzw Tolerant)

16 t/m 18 september 2011
Scheldefeesten Baasrode

Uw bestuur:

Dirk Ramakers ,
motorsleepboot Odilia
(voorzitter),
0(032)478 38 38 45

Lieve Verheyden
Lemsteraak Jonge Sinjoor
(secretaris)
0(032)495 32 21 53

Luc Honsia
boeierschuit Ziet Op U Zelve
(penningmeester)
0(032)495 52 50 72

Broos Colman
touwboot Brabo III
(ledenadministratie)
0(032) 476 52 22 64

E-mail:

info@historisch-vaartuig.be
redactie nieuwsbrief:
vbhvreductie@yahoo.com

Fortis: 001-3919876-85
IBAN BE89 0013 9198 7685
BIC GEBABEBB

Beste leden,

Onze jaarvergadering is alweer achter de rug. De opkomst van de werkende leden was zeer goed. We hebben de geplande wijzigingen in de statuten kunnen doorvoeren zodat we ons weer voor lange tijd kunnen verzekeren van een goed werkende club. Het was niet alleen een nuttige vergadering, met af en toe best wel gedreven overleg, het was ook een zeer aangenaam weerzien van leden waarvan sommigen mekaar sinds de clubreünie van Open Monumentendag toch niet meer hadden gezien.

Uit deze jaarvergadering hebben we als bestuur geleerd dat we zeker niet alle mogelijke issues die bij de leden spelen van tevoren kunnen inschatten. Maar daar dient zo'n vergadering natuurlijk ook voor, zodat jullie aan het bestuur zaken kunnen vragen en wij vernemen waar jullie mee bezig zijn. We willen daarom nog eens benadrukken dat wij een vereniging zijn, een groep van mensen die op varend erfgoed gebied dezelfde passie delen en elkaar daarin willen versterken. Bekijk de VVBHV dan ook als JULLIE club, niet als iets waar je lidgeld aan betaalt en dan wat nieuwsbrieven ontvangt.

Als we de VVBHV en haar stem voor het varend erfgoed duidelijk willen laten klinken moeten we dat samen doen. Samen werken aan het behoud van ons erfgoed. Niet alleen door ons eigen bootje te restaureren of te onderhouden in een staat die door het publiek mag gezien en gewaardeerd worden maar ook door het draagvlak te verbreden, mensen bewust te maken van waar we mee bezig zijn.

Uiteraard is deelname aan publieksevenementen met ons varend erfgoed daar perfect voor. Maar ook binnen de VVBHV kan je een steentje bijdragen. We hebben nu een zeer mooie nieuwsbrief, werkelijk een prachtprestatie voor een kleine club als de onze. En toch vinden wij daar te weinig inbreng van de meerderheid van onze leden in. Doe eens de moeite om enkele foto's van de werken aan je boot naar de redactie door te sturen, een reisverhaal, iets interessants dat je bezocht hebt langs het water, foto's van een evenement, ... , deel het met de andere leden via vbhvreductie@yahoo.com !

Ook de website zou een mooi visitekaartje van onze club moeten zijn. Sinds het opstarten van de website is het vooral jullie voorzitter die deze website aanpast en actualiseert. De laatste maanden gebeurt dit steeds minder wegens tijdgebrek. Het wordt hoog tijd dat iemand anders van de club zijn stempel op onze website drukt en dit medium verder uitbouwt. Frank Jansen van de mslb Hylke heeft een website opgezet die je met dezelfde principes als een Word-document kan aanpassen. Kennis van HTML of dergelijke is niet meer vereist. Neem even contact op met het bestuur als je interesse hebt.



Als je met je varend erfgoed deze zomer aan onze concessie aan het Zennegat zou willen afmeren, van harte welkom! 3x24h gratis genieten van de rust en schitterende natuur kan op de daarvoor voorziene kaderuimte. Wil je langer afmeren dan kan dat enkel op een op dat ogenblik vrije plaats van een van onze vaste liggers. Overleg dan zeker eerst met onze havenmeester(es) Greet via 0498/32 10 04. Zo weet je zeker of er een plek vrij is, en worden de vaste ligplaatshouders niet gehinderd. De passantentarieven zijn zeer democratisch (2 euro/lm/week en 5 euro /lm/maand). Het havenreglement hangt uit ter plaatse.

Zoals jullie kunnen zien is de kalender weer aardig gevuld, in deze nieuwsbrief blikken we alvast vooruit naar enkele evenementen in 2011. We hopen samen met jullie dat we weer snel kunnen genieten van een schitterend vaarseizoen!

Namens het bestuur, jullie voorzitter

Dirk Ramakers

Oogje in het zeil



Beste leden,

Van wsv De Spits ontvingen wij het bericht dat zij deze zomer opnieuw zeilkampen organiseren in Nieuwpoort. In de wintermaanden ligt dit clubschip afgemeerd aan het Zennegat en schuilt de zeilvloot in Schelle en Nieuwpoort. Tijdens de warmere maanden verplaatst De Spits zich naar een fantastische locatie gelegen aan het spaarbekken te Nieuwpoort met haar eigen stralende microklimaat. Logerend aan boord van ons binnenschip is elk van de jeugdkampen een feest voor jong en oud! Tijdens de zomermaanden ervaren de organisatie een enthousiasme dat wereldzeeën zouden kunnen doen afvlakken tot plasjes...

Jeugdzeilkampen 2011:

Jeugdkamp 1: Maandag 11 juli 16.00u - Zondag 17 juli 16.00u

Jeugdkamp 2: Zaterdag 6 augustus 16.00u - Vrijdag 12 augustus 16.00u

Jeugdkamp 3: Zondag 14 augustus 16.00u - Zaterdag 20 augustus 16.00u

Neem voor meer informatie en inschrijven contact op met Bart De Vil via bart.devil@telenet.be of 0472/41.61.79 (liefst na 17.00u). Vermeld steeds naam, adres, e-mail, geboortedatum en geboorteplaats.

Het lidgeld voor gezinnen met deelnemers aan de zeilkampen bedraagt € 30 per gezin. **De deelnameprijs** aan de jeugdzeilkampen bedraagt € 205 per deelnemer (intern of extern). Hierin zijn alle kosten vervat (sportverzekering, 6 overnachtingen, alle maaltijden en de watersportactiviteiten). Op ons binnenschip is plaats voor een **twintigtal interne deelnemers** en tot maximum **5 externe deelnemers** per zeilkamp. Externe deelnemers worden voor het ontbijt (8.00u) gebracht en afgehaald na de avondactiviteit (vanaf 21.00u).

Kijk voor aanvullende informatie op

www.despits.be

150 jaar kanaal Bossuit-Kortrijk



Op 7 februari 1861 vaarde de eerste boot het hele traject van Bossuit naar Kortrijk af... 150 jaar later, 7 februari 2011, stellen we het feestelijk programma **“150 jaar Kanaal Bossuit-Kortrijk”** voor. In 2011 staat er namelijk vanalles te gebeuren. Het startschot voor dit feestjaar werd gegeven op 7 februari jl. met een persmoment.

Het Kanaal maakt de verbinding tussen de Schelde in Bossuit en de Leie in Kortrijk en is 15 km lang. Op 1 oktober 1860 werd het Kanaal in aanwezigheid van koning Leopold I plechtig geopend. Eigenlijk was toen enkel het traject tussen Bossuit en Moen klaar. Op 1 januari 1861 kon officieel het volledige Kanaal worden bevaren, echter dit bleek onmogelijk door strenge vorst. Daardoor kon de eerste boot pas op 7 februari 1861 het hele traject echt afvaren.

Naar aanleiding van de 150e verjaardag organiseren vele partners een heel jaar lang allerlei evenementen in de Kanaalgemeenten Bossuit (Avelgem), Zwevegem, Stasegem (Harelbeke) en Kortrijk. Het programma kan je volgen op www.150jaarkanaal.be. Via deze nieuwsbrief alvast een voorproefje:

Voorprogramma: activiteiten in het voorjaar 2011 op en rond het Kanaal



- 16 en 17 april: Belgisch Kampioenschap Lange Baan, Harelbeekse Kano Vereniging
- 30 april: vlottentocht en vlottenrock, door de Jeugdendienst Zwevegem
- 7 mei: eerste Groene Sporen Dag op Transfo, Zwevegem
- 8 mei: marathon Belgisch Kampioenschap K2, Koninklijke Kortrijkse Yacht en Kano Club
- 22 mei: Bloso Watersportdag op het Kanaal Bossuit-Kortrijk
- 29 mei: triatlon, door No Limits Triatlon Club
- 5 juni: “Wilde Floraliën”, door Natuurpunt
- 19 juni: Wandeling “het Watersysteem in de Gavens”

Hoofdprogramma 2 tot 10 juli: 10-daagse van het Kanaal



- 2 juli: feestelijke doortocht met vele plezierbootjes, themawandeling, workshops voor kinderen
- 3 juli: Fietsfeest van de Leiestreek met een traject langs het Kanaal, infietsen van de themaroute “Kanaal Bossuit-Kortrijk”, opening van de Kanaaltentoonstelling, “Kanaal Carroussel”: watersporten en avontuur langs en op het water voor iedereen!
2 en 3 juli: Kanaal Festival in Kortrijk: wandelingen, tentoonstelling, fiesta mestizo, foyer dansant...
- 2 en 3 juli: Triatlon in Kortrijk. Organisatie KTDC
- 9 juli: Kortrijk Congé in het Albert Park Kortrijk, door Buda Kunstencentrum
10 juli: Big Jump!
- Van 2 tot 10 juli: Kanaal Carroussel, fiets-, wandel- en boottochten met streekverteller op het Kanaal, De hele zomer lang: kanaaltentoonstelling, Kunst langs het Kanaal

Naprogramma



- 28 augustus: Kanaal Challenge
- 2 september: “Summerscreen” Kortrijk
- 9 en 10 september: Internationale Kanoregatta, Sobeka Kanoclub

TENTOONSTELLINGEN IN 2011

“Over water en bruggen”

: schilderijen uit de Academie Kortrijk en Avelgem:
26 mei tot 30 juni in het Pompgebouw van Bossuit

“Kanaaltentoonstelling”

: het Kanaal vroeger en in de toekomst - een tentoonstelling langs de themaroute “kanaal Bossuit-Kortrijk” en in een historisch pand aan de Groeningekaai in Kortrijk.

Kunsttentoonstelling Kunst West Route

: juli en augustus in Transfo en op andere locaties in de Leiestreek

Kijk voor aanvullende informatie op

www.150jaarkanaal.be

Brabantse boot “Mentjen”

door Jelle Annemans, Baasroodse spits Esmeralda

Een Brabantse boot is een open eikenhouten boot van ± 4,5 meter lang en 1,5 meter breed. Ze werden gebouwd als bijboot van een binnenschip in de periode tussen 1840 en 1940.

Ze dienden als roeiboot, maar werden ook op de Schelde gebruikt om met een kruisnet te vissen. Sommige werden uitgerust met een tuig, roer en zwaarden zodat er mee kon gezeild worden.

Deze boten zijn sterk gebouwd omdat ze achter het vrachtschip werden gesleept en bij het versassen wel eens tussen wal en schip raakten.

Onze Brabantse boot, Mentjen, werd in 1935 bij Pochette te Temse gebouwd als roeiboot. Mentjen was de roepnaam van Emmanuel Annemans, meester-scheepmaker op de scheepswerf van Van Damme te Baasrode. Hij was de grootvader van Jan Annemans en na zijn werkuren op de scheepswerf zelfstandig botenbouwer te Baasrode.

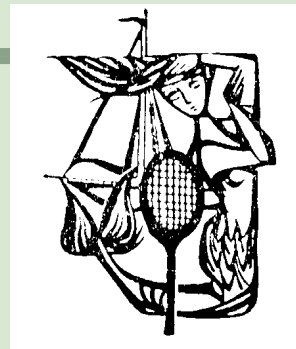
In 1970 kocht mijn vader deze boot van Pierre Van Keer, een Baasroodse schipper die het kalefaten en onderhoudsintensief werk beu was en met veel plezier zoals zovelen overschakelde op een ijzeren geklonken jol. Mentjen werd door hem uitgerust met een tuig. Tal van avonturen werden er op de Schelde door mijn vader en vrienden mee beleefd.

Na verschillende jaren waren noodzakelijke grote onderhoudswerken nodig, werd hij verkocht aan een neef, die hem daarna aan een andere vriend verkocht, die hem ook terug verkocht... Tot hij vele jaren later in Keerbergen bij een ondernemer in de voortuin belande die hem wou gebruiken als bloembak. Vader Jan vond dit niet kunnen en kocht hem terug. Thuis werd hij nog vele jaren in stand gehouden door middel van draadstangen.

Twee jaar geleden besliste mijn vader om ons Mentjen te laten restaureren. Een totale restauratie/nieuwbouw was noodzakelijk, dit duurde bijna 2 jaar. Deze zomer werd hij na 30 jaar opnieuw te water gelaten en doet hij nu dienst als bijboot van mijn Baasroodse spits Esmeralda uit 1941, die volgens de originele bestekken uitgerust was met een “eikenhouten boot”...



Havenfeesten Blankenberge 2 t/m 5 juni 2011



Beste schipper,

Graag verwelkomen we u en uw bemanning op de Havenfeesten van Blankenberge.

Naast het bestaande feestprogramma, bieden wij de bemanningen een specifiek programma aan dat we graag aan u willen voorstellen:

Donderdag 2 juni

- * 12.00uur Aankomst Schepen (HW 14.48u)
- * 13.30uur Officiële opening 61ste Havenfeesten (Clubhuis RSYB)
- * 14.00uur Reddingsdienst inhuldiging nieuwe reddingspost
- * 16.00uur Groot Scutefeest op de scutewerf (folkmuziek)
Varken aan het spit

Vrijdag 3 juni

- * 10.30 uur Roeiwedstrijd Havengeul
- * 18.00 uur NEPTUNUSRONDGANG
Kroegentocht met de bemanningen
- * 20.00 uur Optredens in feesttent Barcadère

Zaterdag 4 juni

- * 11.30 uur Briefing Reddingsdemo in lokaal VBZR
- * 15.00 uur REDDINGSDEMONSTRATIE
Presentatie van alle Zeereddingsdiensten
Vlootparade in de havengeul (briefing 11.30u)
- * 20.00 uur Shantyavond "Northsea Shanty Festival" in de grote feesttent Barcadère

Zondag 5 juni

- * 11.30 uur Pijprokerswedstrijd aan boord van de Jacqueline-Denise
- * 15.00 uur Vertrek Schepen (HW 16.34u)

Contact: Peter Sabbe, Franchommelaan 126, 8370 Blankenberge

050/41.21.26 peter@agencecallier.be

Kijk voor aanvullende informatie op

www.havenfeesten.be

Kanalen in de kijker

Bron: Jacques de Groot (<http://www.tzwin.be/lieve.htm>)



uit de verzameling van R. Dauw, Gent



De Lieve, in de volksmond 't Liefken genoemd, werd gegraven tussen 1251 en 1269 en vormde de eerste kunstmatige waterverbinding tussen Gent en de Noordzee. Over 45 km liep ze van Damme, waar ze in het Zwin uitmondde, naar Gent, waar ze in de Leie stroomde ter hoogte van het Gravensteen. Voorheen konden Gentse schippers de Noordzee enkel bereiken via de Schelde. De Lieve wordt beschouwd als het oudste kanaal van Vlaanderen.

Aan elk uiteinde van de Lieve was er een rabot: een afsluitdijk om de waterstand op peil te houden, waar de schepen met een kraan over getild werden. Omdat de Lieve een waterloop kruiste, namelijk de Kale, nam ze automatisch het waterpeil van deze waterloop aan.



het rabot van de Lieve te Damme



Enkele eeuwen lang was het economisch belang van de Lieve voor Gent zeer groot, onder andere voor de drukke handel met Engeland. Naarmate het Zwin meer en meer verzandde, nam ook het nut van de Lieve langzaam af. In 1547 werd door Keizer Karel toestemming gegeven voor het graven van de Sassevaart (later vervangen door het kanaal Gent-Terneuzen), zodat Gent een veel directere verbinding had met de Noordzee. Ook de economische macht van steden als Brugge, Sluis en Damme ging achteruit, wat nog meer bijdroeg aan de teloorgang van de Lieve. Het kanaal dat altijd eigendom geweest was van de stad Gent, werd dan ook verkocht in 1828 aan de aangelanden.



Augustijnenkaai te Gent

In 1847 liet men het (toen gegraven) Schipdonkkanaal het tracé van de Lieve volgen tussen Stoktevijver in Zomergem en Moerkerke in Damme. In Gent is de Lieve voor een stuk opgevuld en verdwenen tussen het Rabot en de Nieuwe Vaart. Tussen de Nieuwe Vaart en de Ringvaart loopt de Lieve als een miezerige en sterk vervuilde beek doorheen Wondelgem en is haar loop zeer moeilijk te volgen.



Lievekanaal Leie

De Lieve is nu grotendeels gedempt. Er resten vandaag nog vier stukken Lieve:

- het stuk van Damme tot Moerkerke
- het stuk tussen het Schipdonkkanaal te Stoktevijver en de Brugse Vaart te Evergem-Belzele
- het stuk tussen Meulestede (Gent aan kanaal Gent-Terneuzen) en Wondelgem
- het korte traject in het centrum van Gent tussen het Gravensteen en het Rabot

Het korte stuk in Gent is toeristisch en stroomt langs het Gravensteen, de Lievekaai, het Prinsenhof en het Rabot. Het tweede traject wordt tegenwoordig toeristisch gepromoot door VVV De Lieve en kan over de gehele lengte worden verkend via een fietspad op de noordelijke oever.



het rabot te Gent

Grijswater

door Wim de Graaf, IJtunnel 1

In schepen ouder dan 50 jaar is er soms geen ruimte om een zwartwatertank te plaatsen, toen deze gebouwd werden was dat concept immers nog niet aan de orde. En als er voor een zwartwatertank geen ruimte is, dan hoeft er over grijswater opvang zeker niet gerept te worden.



Wat is grijswater?

Grijswater is een verzamelnaam voor licht verontreinigd afvalwater dat afkomstig is van huishoudelijke handelingen. De naam "grijs water" slaat op de kleur die dit water krijgt na verloop van tijd door de zeepresten die het bevat. Ook wordt de term grijswater gebruikt als overkoepelende term voor allerlei systemen om afvalwater te hergebruiken. Onder grijswater valt afvalwater dat afkomstig is uit bijvoorbeeld douche, wasmachine en kombuis. Indien geen grijswater opvang mogelijk is aan boord, kan het kiezen voor een ecologisch verantwoord type zeep helpen om het (zwem)water rondom je schip zo schoon mogelijk te houden.

Mens sane in nave sana

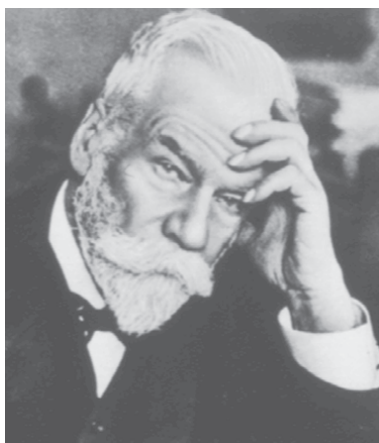


Schoon, dat kan je van de machinekamer van sommige schepen wel zeggen: het koperwerk glimt je tegemoet. Voor de schipper en zijn bemanning is er soms een binnen- of buitendouche gelegenheid. De binnendouche kan permanent zijn, mooi betegeld of gewoon een losse bak inclusief douchegordijn in de motorruimte met een lenspompje. Warmwater kan afkomstig zijn van een boiler gevoed door de motorwarmte of een degelijke propaangeiser. Om de motorruimte schoon te houden zijn poetsdoeken en een ontvetter meestal voldoende. Maar ons lijf, ja daar gaan wij zuiniger mee om. Zeep met olijfolie toevoeging en lavendel of rozengeur, nog een apart stukje voor het gezicht dat kan geen kwaad. Ook het kan het soms niet duur genoeg zijn, ons zeepje. Maar waar komt zeep eigenlijk vandaan?

Uitvinder

De Fransman Nicolas LeBlanc doet aan het eind van de achttiende eeuw een belangrijke uitvinding waardoor de productie van zeep sterk vereenvoudigt. De chemicus (1742-1806) grijpt de uitdaging aan van de Academie van Wetenschappen, die in 1775 een prijs uitlooft voor de wetenschapper die in staat is pekkel (zout, natriumchloride) om te zetten in soda (natriumcarbonaat). Tot die tijd wordt soda gewonnen uit houtskool of uit as van zeeplanten. Het wordt gebruikt voor de productie van papier, glas, zeep en porselein.

In 1790 heeft LeBlanc het voor elkaar: de combinatie van pekkel en zwavelzuur levert natriumsulfaat op; door dat te verhitten met krijt en kalk ontstaat een zwarte stof die vooral bestaat uit soda en calciumsulfide. Ook al loopt LeBlanc zijn prijs mis vanwege de inmiddels uitgebroken Franse Revolutie, zijn vinding betekent een doorbraak voor de zeepindustrie. Het naar hem genoemde leblanc-proces is een van de belangrijkste industrieelchemische processen van de negentiende eeuw. Pas in 1865 start de Belg Ernest Solvay met een sodafabriek in Charleroi die volgens een ander principe werkt. Het solvayproces is nog steeds de belangrijkste bron voor industriële soda.



Ernest Solvay



Nicolas LeBlanc

Chemisch gezien is zeep het zout van de vetzuren waaruit het ontstaat. De vetzuurrest is dus een lang molecuul met een polaire ionogene kop en een apolaire staart. Een dergelijk amfifiel molecuul heeft een bijzondere eigenschap: het kan zorgen dat water en olie een homogeen mengsel vormen. In een mengsel van water en olie zorgt zeep dat kleine druppeltjes olie blijven zweven in het water, doordat de apolaire staart van het molecuul in het vetdruppeltje binnendringt en de polaire kop in contact blijft met het water. Zo'n oliedruppeltje dat omgeven door zeep zweeft in water wordt een micel genoemd. Zo wordt dit vuil makkelijk verwijderd van textiel of huid.



Zeep breekt echter ook de natuurlijke, vette bescherm laag van de huid af. Deze vetlaag wordt wel weer aangevuld door de talgklieren, maar in de tussentijd is de huid minder beschermd tegen invloeden van buitenaf. De huid is na reiniging tijdelijk gevoeliger voor irriterende stoffen en voelt droog aan. Natuurlijke zeep heeft de ongewenste eigenschap dat het een neerslag vormt in combinatie met calciumionen. Daardoor wordt de reinigende werking ernstig verstoord wanneer het gebruikt wordt in combinatie met hard water. Natuurlijke zeep wordt heden ten dage alleen nog gebruikt voor de traditionele blokken toiletzeep.

Halverwege de twintigste eeuw verdringen synthetische wasmiddelen

de zachte gele zeep. Huisvrouwen ergeren zich steeds meer aan de grijze rand in de badkuip, de witte aanslag op glaswerk en de plakkerige resten in de wasmachine. Minder opvallende minpuntjes van de zeep zijn de gele vlekken in wasgoed na het strijken en het doffe haar na het wassen met op natuurlijke zeep gebaseerde shampoos. Dat komt allemaal door een chemische reactie van de vetzuren in de zeep met calcium of magnesium –rijkelijk aanwezig in hard water– waardoor slecht oplosbare zouten ontstaan.



Kikker

“Froggy” is een merk van de onderneming Werner & Mertz. Opggericht in Duitsland in 1867, kende dit familiebedrijf haar eerste succes dankzij de boenproducten en onderhoudsproducten voor vloeren. De kikker, embleem van het merk, doet pas zijn intrede in 1901. Na de Tweede Wereldoorlog kent de onderneming een enorme bloei. Er worden filialen opgericht in Frankrijk (1953) en België (1976).



Tijdens de jaren 1980 neemt het milieubewustzijn een hoge vlucht. Als antwoord op dit nieuw milieubewustzijn creëert Werner & Mertz een merk dat zich toespitst op milieuvriendelijke onderhoudsproducten. Het eerste milieuvriendelijk gamma is geboren en krijgt de naam Frosch (kikker in het Duits). In 1990 internationaliseert het gamma zich en verschijnt Froggy voor het eerst op de Belgische markt.

Sinds de oprichting, en om in de lijn van het moederbedrijf te blijven, heeft Froggy vrijwillig gekozen voor milieuvriendelijke producten. De geest van de onderneming is doordrongen van deze ecologische waarden. De ecologie ligt trouwens aan de basis van elke beslissing en zelfs het managementsysteem is ecologisch. Dit ziet men niet enkel in het ontwerp en de levenscyclus van de producten maar tevens in het geheel van het productiesysteem. Kijk voor alle info op www.ecofroggy.be !

Ecover

Ecover is een internationaal bedrijf actief in de productie van ecologische was en reinigingsmiddelen, dat in 1980 in België werd opgericht. Van bij de start was Ecover een koploper, een pioniersbedrijf, dat met een fosfaatvrij wasmiddel uitpakte nog vóór de fosfaten als een probleem werden gebrandmerkt. Sindsdien is Ecover, in eigendom van Jørgen Philip Sørensen CBE, uitgegroeid tot de grootste producent van ecologische was en schoonmaakmiddelen. Naast de hoofdzetel te Malle, bij Antwerpen, heeft Ecover vestigingen in de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland. Surf ook eens naar <http://www.ecover.com/be/nl/default.aspx> .



Op de IJtunnel 1 wordt zwartwater opgevangen, maar er is geen grijswater opslag aanwezig. Daarom worden de “groene kikker” en Ecover producten gebruikt zodat het grijze afvalwater snel weer “zwemfris” is.

Oeschaertiaentje (9)

door Fernand van den Keybus

Troost u lieve lezeres, en u ook ambetante kritikaster, binnenkort moet ik gaan ophouden met de Oeschaertiaentjes. Al ben ik nog zo'n groot schrijver, zelfs dan nog moet ik stommiteiten uitvinden, die ik notabene niet allemaal zelf gedaan heb, om u elke maand zo'n dom artikeltje te presenteren. Ik wacht met spanning op een briefje (een briefkaart is ook goed - geen postzegel plakken "VVBHV" betaalt de strafport misschien wel *) om te zeggen hou op met dat gezwam.

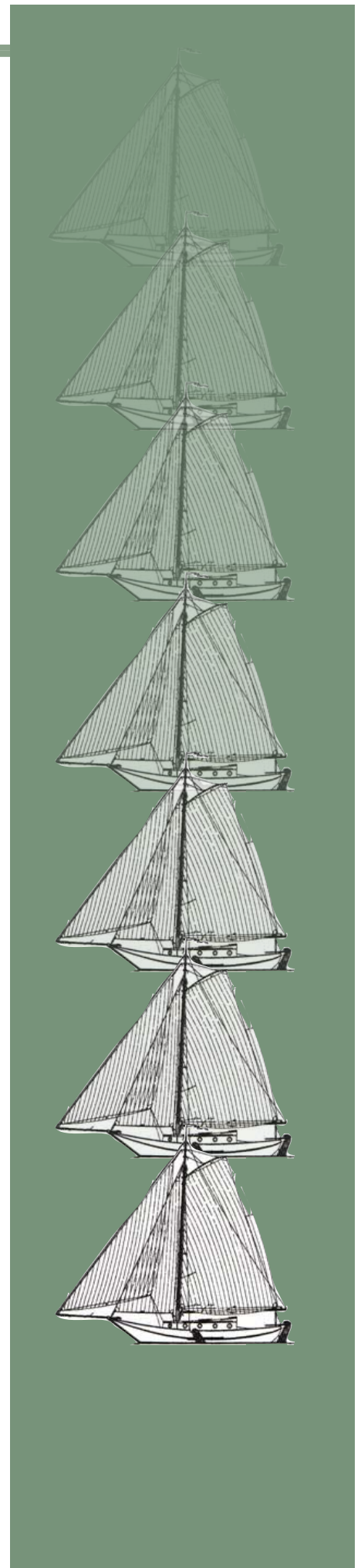
Maar anderzijds zijn er misschien vaarders die reeds zelf zo'n dwaze dingen beleefd hebben. Ik ken heel wat van die gezagvoerders die steeds door hun bemanning verkeerd verstaan worden en daardoor rare dingen beleven. Maar als ik er minstens enkele te vriend wil houden, moet ik noodgedwongen zwijgen. Want onder ons kunnen we er wel eens om lachen maar om dat gepubliceerd te zien... dat is een ander paar landvasten.

A propos, wie nog van die zeemannspreuken (Oeschaertiaentje 3, VVBHV-nieuwsbrief juni 2010) kent, mag ze altijd op een stukje papier of een bierkaartje krabbelen en aan VVW-Lokeren zenden. WEL een postzegel plakken, wij zijn een kleine vereniging. Ik beloof op mijn eerste communiezieltje dat ik dan nog eens een bloemlezing zal opstellen.

Efkens eens iets anders: enige tijd terug hebben wij den Oeschaert voor een halve zondag in de steek gelaten en zijn naar Mendonk getrokken voor het waterskifeest. VVW-Mendonk met medewerking van VVW-Aquaski en VVW-Maasland hebben daar een organisatie en prestaties verwezenlijkt waarvoor ik mijn onbestaande pet afneem. Vertel het niet voort maar ze hebben ook een nummer voortgebracht "Oud en Jong". Dat "Jong" (7 jaar) geloof ik een beetje maar die ouderling van 70 zag eruit als ik in mijn jonge jaren (dat was ook niet zo stralend maar kom).

Eigenlijk moet ik dus een beetje meer respect gaan tonen voor die golvenmakers. Ik zal dus in 't vervolg niet meer vloeken en de vuist opsteken als ze nog eens de soep van 't vuur gooien bij 't voorbijvaren, maar ik zal even denken aan de sportieve kant. Nochtans bid ik hen aan ons, arme "andere" bootvaarders te denken als ze voorbijschieten. Het kan wel lollig lijken als je een jacht dwars op de golven ziet rollen, maar toevallig zitten daar ook mensen aan boord.

(*) Nvd redactie: wij betalen niet / N. vd Opsteller: Welles / Nvdr: Nietes / Nvdo: foert gierigaards.



Welkom nieuwe leden

Saint Antoine

Naam eigenaar:

Ron en Francien Lambregts

Type schip:

sleepspits

Bouwjaar: **1910**

Werf:

Van Praet-Dansaart te Baasrode

Afmetingen (l x b x d):

38,67 x 5,03 x 0,89 m

Motor:

Kromhout M4, 45pk 1 cyl

Bouwjaar motor: **1919**

Thuishaven: **Benedensas (NI)**



Volgens de meetbrief, welke in bezit is van de nieuwe eigenaren, is het schip als sleepspits gebouwd in 1910 onder de naam "Touche me not" in Antwerpen ingeschreven onder metingsmerk AE 2823 B, later in 1912 te Gent bekend als GD 1712 B.

In 1920 werd de spits gemotoriseerd met een Kromhout M4 (één-cilinder gloeikop, 45 pk) en gaat hij varen onder de naam "Julien" met metingsmerk AE 4922 B. Vanaf 1930 komt de huidige naam Saint Antoine toe aan het schip, waarbij verschillende metingsmerken (= verlengen of wisseling van eigenaren?) bekend zijn in 1943 (Antwerpen AE 15082 B), 1958 (Brugge BG 1805 B) en 1963 (Brussel BR 5238 B).

Na 1969 stopt het schip in de vrachtaart en gaat als voor de wal als café 't Gouden Anker (vanaf 1971), gemeten te Brussel in 1973 als BR 14640 B en later als studentensociëteit (?) K.L. Ledeganck in 1984 (Brussel BR 23078 B).

Vanaf 1993 heet het schip weer Saint Antoine (ingeschreven te Brussel BR 32339 B in 1994) als motorschip met als gebruik varende atelier. Sinds 2007 heeft m.s. Saint Antoine als thuishaven Benedensas aan de Steenbergsche Vliet, gemeente Steenbergem in Nederland. Het vrachtruim is in gebruik als bedrijfsruimte met activiteiten op het gebied van afvalwaterbeheer en duurzame energietechnieken voor recreatie- en woonschepen. Het schip bezit nog diverse authentieke onderdelen, zoals de woonroef in het achteronder, de stuurhut en de machinekamer met nog werkende Kromhout-motor uit 1919.

Bezichtiging op afspraak, kijk ook eens op www.hbio.nl.

