



VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Fortis : 001-3919876-85

Nieuwsbrief n° 3, november 2006

Beste leden,

Ook in oktober is uw VVBHV bestuur niet bij elkaar gaan zitten, hieronder zit u een verslagje van de bestuursvergadering van woensdag 15/11 aan boord van de ZOUZ te Mechelen.

Patrick en Dirk vinden dat er meer energie in de vereniging dient gestoken te worden. Luc en Dirk V hebben eerder al aangegeven hun taak te willen neerleggen indien er opvolging gevonden wordt. Om de vereniging vooruit te helpen stelt Dirk R zich bij de volgende ledenvergadering kandidaat als voorzitter en Evarist van Camp van de bakdekkruiser 'The Old Lady' is bereid zich kandidaat te stellen als penningmeester. Evarist zal dan ook de volgende bestuursvergaderingen bijwonen om also het financiële reilen en zeilen van de club onder de knie te krijgen. We willen benadrukken dat het huidige bestuur goed samenwerkt met elkaar en er absoluut geen sprake is van geruzie. Luc, Patrick en Dirk V hebben samen met anderen de club opgericht en zijn sinds het begin bestuurslid, het is o.a. dank zij hun inspanningen dat de VVBHV is waar ze nu staat, iets waarvoor wij als leden enkel dankbaar kunnen zijn.

Meer over de Algemene Ledenvergadering die in februari wordt gepland leest u in de nieuwsbrief van december. (de volgende bestuursvergadering is reeds gepland voor 1 december)

Volgens art 8§1 van de statuten van onze club worden onze 'gewone leden' door het bestuur ingedeeld in 'steunende' en 'varende' leden. Om deze indeling te kunnen maken zal het bestuur in de komende tijd de benodigde 'aannamecriteria' verfijnen.

Het bij het VVBHV lidgeld inbegrepen Ruimschoots abonnement komt ter discussie. Het kost de club voor elk lid 15 euro, voor 4 edities per jaar. We zullen bekijken of we hier een waardig alternatief voor kunnen vinden... Het lidgeld voor Belgische leden zou dan op 30 euro kunnen blijven, voor buitenlandse leden zal worden bekeken wat dit meer zou kosten aan portkosten enz... Degenen die echter al lidgeld hebben betaald voor 2007 (enkele sympathieke schippers op OMD hebben dit gedaan) zullen geen verhoging voor 2007 aangerekend krijgen.

Lidmaatschap van de VVBHV loop normaal van 1 januari tot 31 december. Betaling van het lidgeld in de loop van het jaar door nieuwe leden levert volgende voorstel op; iemand die lid wordt van de club en betaalt voor 1/6 betaalt het volle bedrag, van 1/6 tot 1/11 betaalt men de helft, vanaf 1/11 telt het lidgeld reeds voor het volgende jaar.

Er is een BA verzekering afgesloten voor de leden van de VVBHV (wettelijk verplicht voor vzw's). Er wordt nu ook een contract afgesloten om de bestuurdersaansprakelijkheid van het clubbestuur te dekken en er wordt bekeken of er nog een apart verzekeringscontract moet worden afgesloten ivm de aangepaste vzw wetgeving vanaf 1/1/2007.

Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Luc Honsia, boeierschuit Ziet Op U Zelve (voorzitter) 0(032)495 52 50 72

Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Dirk Verstraelen, Groninger Boltjalk De afrekening (penningmeester) 0(032)486 52 87 01

Dirk Ramakers, motorsleepboot Odilia (ledenadministratie), 0(032)478 38 38 45

E-mail naar : vvbhv@hotmail.com

Website : www.freewebs.com/vvbhv



Komt er nog een winter??

Tips voor een geslaagde overwintering :

Accu's :

- best het vloeistofniveau controleren voor de winter en zonodig bijvullen met gedemineraliseerd water;
- indien je de accu loskoppelt, op een koele plek bewaren en bvb om de 6 weken opladen;
- indien je de accu aangekoppeld laat, best met een speciale acculader continu de accu's op spanning houden of regelmatig opladen.

Drinkwatertanks :

Je kan je al meteen de vraag stellen of het optimaal is water dat lang stilstaat in een tank als drinkwater te gebruiken. Vaak wordt dit water gebruikt voor de afwas enz, en wordt voor de koffie en zo flessenwater aanbevolen. Ben je echter overtuigd van de reinheid van je drinkwatersysteem volgen hier enkele tips voor de winter: Indien je niet regelmatig drinkwater gebruikt in de winter, best de tanks , leidingen, kranen enz volledig leeg laten lopen(let op voor bevriezing!). Er bestaan ook toevoegingen om in het drinkwater te doen (bvb Hadex) die zorgen voor een zorgeloze bewaring tot 12 maanden van uw drinkwater. Best zorg je dan wel voor volledig gevulde tanks. We hebben ook al gehoord van antivries die wordt mee gemengd en door de pomp en leidingen gestuurd om alle mogelijke vriesgevaar te vermijden, hou dan wel rekening met voldoende spoelwerk na de winter om weer veilig van je drinkwater te kunnen gebruiken.



Brandstoftanks :

Hou je brandstoftanks in de winter liefst zo vol mogelijk. Een half gevulde tank gaat op enkele wintermaanden massa's condens opleveren wat je in de zomermaanden parten kan gaan spelen.

Toilet :

Wordt je toilet niet gebruikt in de wintermaanden, giet dan wat antivries of bio-koelvloeistof in je toiletpot en pomp deze door, zo ben je zeker dat je onderwatertoilet goed tegen vorst is beveiligd. Gebruik je je toilet wel en bestaat er kans op vorst aan boord dan is isolatie de enige oplossing. Soleer dan ook zeker de plaatsen waar spoelwater en vuil water door de romp gaan samen met de afsluitkranen en sluit deze kranen goed af.

Motor:

Als je motor wordt gekoeld met buitenwater , alles goed aftappen en de buitenboord kraan goed isoleren en dichtdraaien . Profiteer eens van de winter om je koelsysteem te kuisen, je zal verbaasd staan wat een slib je overal zal aantreffen, zelfs met deugdelijke wierbakken en filters. Het verdient aanbeveling je koelsysteem vol te gieten met koelvloeistof om zo alle afdichtingen soepel te houden. Heb je een gesloten koelsysteem met koelvloeistof of antivries, controleer even de vorstbestendigheid, die mengsels hebben ook niet het eeuwige leven.

Wil je in de winter af en toe je motor starten let er dan op dat je de schroef in z'n werk zet. Het is zeer slecht voor een motor om lange tijd onbelast te draaien (bij welk toerental dan ook), de verbrandingstemperaturen zijn dan te laag in de motor hetgeen roet en lakafzetting op zuigers, kleppen en cilinders tot gevolg kan hebben. Motorolie ververs je best voor de winter. Tijdens het lange stilstaan kunnen zich allerlei chemische verbindingen (zuren) gaan vormen in de smeerolie .

Bescherming van Varend Erfgoed in Vlaanderen

Onlangs hadden we een gesprek met Dhr Tom Lenaerts die bij Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) voor bevoegd minister Dirk Van Mechelen werkt aan de inventarisatie van het varend erfgoed en meewerkt aan de toepassing van het decreet tot bescherming van varend erfgoed in Vlaanderen.

Vooreerst wordt er gewerkt aan de inventarisatie van waardevolle vaartuigen. Op dit moment zijn er reeds een 150-tal schepen bekend bij de administratie. Deze schepen hebben zich aangemeld via diverse kanalen of werden waargenomen aan de kust of op de Vlaamse waterlopen. De lijst is nog niet compleet. Zo wordt er gewerkt aan een website waarop iedere eigenaar van een historisch vaartuig zijn schip kan aanmelden. Deze website zou in de loop van 2007 actief worden zodat het VIOE kan verder gaan met het inventariseren en catalogiseren van de vaartuigen.

De lijst van aangemelde schepen bevat diverse vaartuigtypes. Het is niet zoals we tot nu toe dachten dat van elk scheepstype maar 1 schip ter bescherming zal worden voorgesteld. Indien er bvb twee houten vissersschepen zijn die elk op zich historische waarde genoeg hebben om te worden beschermd, dan zal dit gebeuren. Het is de wens van Tom Lenaerts dat schepen die niet beschermd worden, niet aan de kant geschoven worden. Naast de beschermde varende monumenten zou er een soort erkenning in het leven kunnen geroepen worden in de vorm van bvb een wimpel, die zal aangeven dat het om een historisch waardevol schip gaat dat in de inventaris (databank van het VIOE) werd opgenomen zonder dat het als varend monument is erkend. Bescherming of erkenning van schepen als varend monument houdt in dat ze in aanmerking kunnen komen voor financiële ondersteuning. Dit zal echter enkel kunnen gebeuren bij schepen waarvoor een deugdelijk plan bestaat ivm het behoud, de evt restauratie en de toekomstperspectieven van het schip. Een schip dat een aanvraag indient voor een restauratiepremie zonder dat er bvb zicht is op een ligplaats of hoe het schip in de toekomst zal kunnen worden onderhouden zal zijn aanvraag zeker niet gehonoreerd zien.



de 'Amicitia' lag 60 jaar gezonken te Rotterdam

Natuurlijk is het VIOE en de administratie RO (het voormalige Monumenten en Landschappen) bereid om de scheepseigenaars, zijn dit nu verenigingen of particuliere eigenaars, bij te staan bij het opstellen van een degelijk erkenningsdossier. Het is niet zoals in Nederland dat wordt gekeken naar de staat van een specifiek vaartuig zoals het bvb 50 jaargeleden was. Een schip dat in de loop der jaren voor zijn werkend bestaan is aangepast kan even waardevol zijn dan een schip dat nog in de staat is zoals het van de werf rolde. Gaat het bvb over een werkelijk unieke romp met historische of industrieel archeologische (e.a.) waarde dan zal de eigenaar worden op de hoogte gebracht van hetgeen zich aandient en de mogelijkheden tot bescherming worden aangeboden of verleend.



beurtvaarder 'De Vereniging' in het ijs

Of een schip al dan niet in Vlaanderen is gebouwd doet niet ter zake bij erkenning, bescherming of waardering, maar er moet wel degelijk een duidelijke band zijn met Vlaanderen. Er zal wel worden op toegezien dat niet bvb een schip uit Frankrijk wordt aangekocht, dan in België met de nodige premies wordt gerestaureerd en dan weer naar het buitenland verdwijnt.

Aan een erkenning als varend monument hangen ook verplichtingen vast voor de scheepseigenaar zoals onderhoudsverplichting, toegankelijkheid voor publiek, maar er zijn ook regels ivm verblijf in het buitenland, verkoop enz... Het is zo dat varend erfgoed niet gedwongen kan beschermd worden. Het is enkel met toestemming van de eigenaar dat een bescherming tot varend erfgoed kan plaatsvinden en de mogelijkheid tot het aanvragen van de financiële ondersteuning.



De enige nog varende stoomsleeperboot in België : sslb Succes

Het VIOE en de administratie is op de hoogte van de behoeftes van de vloot historische vaartuigen, de ligplaatsproblematiek, woonschepen, beschikbaarheid van onderhoudsfaciliteiten, milieuaspecten, veiligheidsproblemen enz en zal, voor zover dit binnen haar mogelijkheden ligt, de problemen naar de bevoegde instanties toe aankaarten.

We hebben de indruk dat Dhr Lenaerts zich degelijk voorbereid aan de slag zet en we hopen dat de inspanningen die nu worden geleverd zullen resulteren in een systeem dat waarborgen biedt voor de werkelijke waardevolle varende monumenten maar ook een erkenning en waardering geeft voor de zovele andere historische vaartuigen die met de nodige liefde en vakmanschap worden behouden.

Wij houden zeker contact met Dhr Lenaerts en zijn collega's en zullen u verder op de hoogte houden.

Dirk Ramakers

Heeft u foto's of verhalen die u de moeite vindt om in onze nieuwsbrief op te nemen, stuur ze op !

Vragen aan het bestuur ? Een belletje, mailtje of briefje biedt de oplossing.