

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 4, december 2006

Beste leden,

Uw bestuur is op dreef, hieronder vindt u een beknopt verslag van de VVBHV bestuursvergadering van 1/12/06 aan boord van de ZOUZ te Mechelen. Onze penningmeester Dirk V. was verontschuldigd.

We hebben een nieuw aangepast formulier waarop de aannamecriteria voor schepen die varend lid van de VVBHV willen worden staan vermeld, u vindt dit formulier op pag 3 van deze nieuwsbrief. Het bestuur zal op de volgende bestuursvergadering de schepen indelen. Deze indeling zal ook van belang zijn voor het verkrijgen van een ligplaats voor een historisch vaartuig. Het bestuur zal de schepen dan ook nauwgezet bekijken en een gefundeerd oordeel vellen. Daar we weten dat dit een zeer moeilijke en zelfs delicate aangelegenheid is zullen we daar de nodige tijd voor uittrekken en indien gewenst door een lid deze beslissing nader toelichten. Voor de goede orde doen we ook nog even ons goedgekeurde 'inwendig reglement' in bijlage (zie pag 4).

Deze nieuwsbrief zal ook per email verspreid worden naar andere varend erfgoed verenigingen en relaties in Vlaanderen om de werking van de VVBHV kenbaar te maken en hopelijk een groter draagvlak voor de club en haar doelstellingen te bereiken.

Aangaande het zeer strenge beleid met de daarbij horende zware eisen van de waterwegbeheerders W&Z en De Scheepvaart rond ligplaatsen voor historische(en ook andere) vaartuigen zal verder overleg met deze partijen gebeuren.

Noteer al vast in uw agenda : de volgende **Algemene Leden Vergadering van de VVBHV zal plaats vinden op zaterdag 3 maart 2007 vanaf 13.30u** aan boord van 'De Spits', die afgemeerd ligt op het kanaal Leuven- Dijle aan het Zennegat. Meer informatie , de agendapunten enz verneemt u later. Hou er best al maar rekening mee dat u die dag een gevuld programma te wachten staat , we bieden u dan ook aan een schappelijke prijs een degelijke avondmaaltijd in de vorm van een heerlijk koud buffet aan (deelnemers van de vorige vergaderingen zullen dat kunnen beamen). Na de maaltijd zal De Spits weer de locatie zijn voor een gezellige avond onder elkaar.

Nog een item voor uw agenda : Onze tweede **GLUHWEINAVOND !** Deze vindt plaats in de tuin van de Spaanse hoeve , bij de ligplaatsen aan de Zennegatvaart te Battel (Mechelen) op **woensdag 27 december 2006 vanaf 18u**. Gluhwein, jenevers en erwtensoepp aan democratische prijzen in een mooie omgeving met aangenaam gezelschap ! Verder in deze nieuwsbrief vindt u een plannetje naar deze locatie (Autosnelweg E19 Antwerpen-Brussel afrit 9 Mechelen-Noord). Leden die van verder komen en ergens wensen te overnachten , neem even contact op met uw bestuur !

Uw bestuur heeft nader bekeken hoe we onze leden zoveel mogelijk 'waar voor hun geld' kunnen bieden. We vragen u nu al met ons mee te denken en op de ledenvergadering een beslissing te nemen over het volgende :

Op dit moment is een abonnement op het tijdschrift 'Ruimschoots' inbegrepen in het VVBHV lidmaatschap. Voor 4 edities per jaar kost dit 15 euro per lid. Omdat wij de nieuwsberichten voor onze leden hier niet in kunnen opnemen tenzij tegen een behoorlijke extra kost zenden wij u de nodige nieuwsbrieven toe. Reken enkel nog maar de kost van de postzegels en we komen al snel aan 20 euro per lid per jaar voor deze communicatie.

Voor het zelfde geld, 20 euro per lid, kunnen we onze club aansluiten bij het VVW (Vlaamse Vereniging voor Watersport). Daarbij is inbegrepen een abonnement voor elk lid (ook voor onze Nederlandse leden, zonder meerkost !) op het tijdschrift 'Varen' (10 edities per jaar) waar we ons ledennieuws , foto's enz, dan wel in kunnen publiceren. Bovendien biedt aansluiting bij het VVW nog enkele voordelen : een watersport-ongevallenverzekering voor uw gezinsleden, korting op overnachtingen in VVW jachthavens, steun bij diverse clubinitiatieven enz...

Wij als bestuur vinden de optie van een aansluiting bij VVW de beste en stellen dan ook voor dat we op onze ledenvergadering een keuze maken. We kunnen dan nog kiezen of we per direct (1/3/2007) of vanaf het daarop volgend jaar (1/1/2008) aansluiten bij VVW daar er wellicht leden zijn die al een abonnement op 'Varen' hebben dat trouwens duurder is dan de voornoemde 20 euro. Alleszins zal het bestuur nu al het abonnement op Ruimschoots stop zetten, indien de ALV in maart anders beslist kunnen we nog steeds terugkeren naar de huidige situatie.

VVBHV nieuwsbrief n° 4 blz 1

We willen jullie nog iets om na te denken meegeven : het lidgeld bedraagt tot nu 30 euro per jaar. Voor de communicatie (de optie 'Ruimschoots' kost dus even veel als de optie 'Varen') gaat er al 20 euro per lid af. Blijft nog over 10 euro per lid waarmee we de kosten van onze vereniging op dit moment niet kunnen dekken. Hou al maar enkel rekening met onze vaste jaarlijkse kosten; de BA verzekering (54.66 euro), de bestuurders- aansprakelijkheidsverzekering (190euro) en de aktekosten voor de jaarlijkse neerlegging van de VZW-stukken op de griffie van de rechtbank (131 euro). Het aantal leden op dit moment is niet voldoende om met de resterende 10 euro lidgeld deze kosten te kunnen betalen. Tot nu toe zijn deze kosten betaald met de opbrengsten van de drankverkoop op de ledenvergadering, opbrengsten met open Monumentendag en de opbrengsten van de Gluhweinavond. Wij als bestuur vinden echter dat het lidgeld minimaal de vaste werkingskosten van de club moet kunnen dragen en hebben dan ook beslist om het lidgeld van onze vereniging per 1/1/2007 op 35 euro per jaar vast te leggen. Deze beslissing moet de vereniging in de toekomst sterker maken en dient uw bestuur in staat te stellen om u, onze leden, in de toekomst meer te kunnen bieden. We hopen dat u achter deze beslissing kunt staan en met de betaling van uw lidgeld uw vertrouwen uitsprekt. U kan uw lidgeld overschrijven op onze rekening (onderaan p1 van deze brief) of uiterlijk contant betalen op de jaarvergadering.

Natuurlijk wensen wij al onze leden prettige eindejaarsfeesten en een gezond 2007 met veel vaarplezier !

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Luc Honsia, boeierschuit Ziet Op U Zelve (voorzitter) 0(032)495 52 50 72

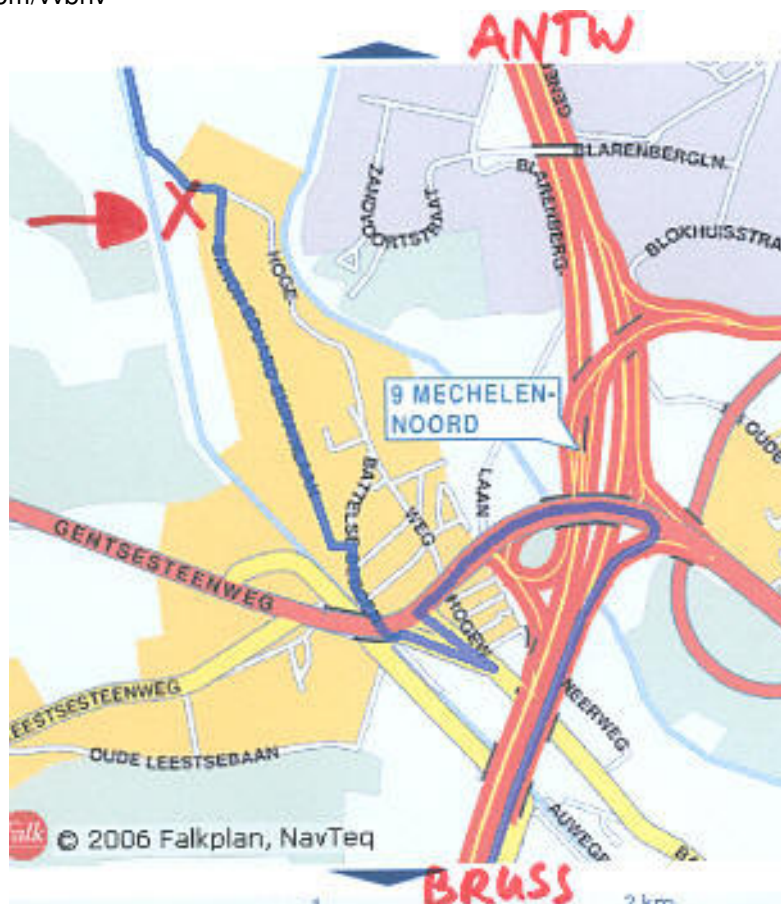
Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Dirk Verstraelen , Groninger Boltjalk De afrekening (penningmeester) 0(032)486 52 87 01

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (ledenadministratie), 0(032)478 38 38 45

E-mail naar : vvhv@hotmail.com

Website : www.freewebs.com/vvhv



De route naar de Gluhweinavond op woensdag 27 december 2006:

Het juiste adres is 'Zennegatvaart' te Battel (Mechelen). Indien deze weg niet op uw GPS te vinden is, probeer dan 'Hoge Weg'. U neemt de autosnelweg Brussel- Antwerpen en neemt afrit 9 Mechelen-Noord. Na de afrit gaat u westwaarts, niet naar Mechelen centrum. Dan gaat u aan de eerste verkeerslichten links af en rijdt naar beneden. Aan het eerste kruispunt gaat u rechtsaf en na 150 m voor de brug over het kanaal weer rechts af naar Battel. Hoe u dan ook verder noordwaarts rijdt, u kan niet meer verloren rijden, u komt uiteindelijk altijd terecht aan de Zennegatvaart, daar zal u vanzelf wel de partytent en het feestgedruis treffen.

Aannamecriteria 'varende leden' VVBHV

Om ingeschreven te kunnen worden als 'varend lid' bij onze vereniging dient uw vaartuig eerst beoordeeld te worden. Dit kan uitsluitend nadat u het aanmeld formulier volledig heeft ingevuld en aan de hand van minstens 2 duidelijke en recente foto's van voor-, zij- en achterkant van uw vaartuig. Stuur deze zaken naar de ledenadministratie. Uitsluitend na goedkeuring door ons bestuur kunt u 'varend lid' worden van onze vereniging. Tot het moment van deze goedkeuring zijn alle aangemelde leden 'steunend lid'.

De meest belangrijke voorwaarde is de BEELDBEPALENDHEID, het vaartuig moet als zodanig herkend worden als een vaartuig van het betreffende scheepstype zoals het er minstens 50 jaar geleden uitzag. Varende monumenten komen steeds in aanmerking voor een 'varend lidmaatschap'. Andere vaartuigen moeten minstens 50 jaar oud zijn.

Aanpassingen aan de vaartuigen ten bate van de recreatieve functie, t.b.v. het algemeen woon- of verblijfcomfort, zijn toegestaan. Voorbeelden hiervan zijn:

- Verhoging (tot een minimum) van de den die de zeeg van het schip volgt om stahoogte te verkrijgen.
- Aanpassen of vergroten van de stuurhut zonder het silhouet van het vaartuig drastisch te veranderen.
- Het plaatsen van patrijspoorten of ramen, zonder het vaartuig te ontsieren. Niet in de romp bvb.
- Vergroten van de roef, alweer zonder het silhouet van het vaartuig drastisch te veranderen.
- Plaatsen van andere motor en of bediening apparatuur.
- Het voeren van de uiterlijke kenmerken van moderne communicatie middelen of veiligheid uitrusting.

Van vrachtschepen wordt verwacht dat ze nog steeds een bij het scheepstype passende luikenkap hebben. Ook voor jachten, vissers vaartuigen, sleepboten of andere vaartuigen is steeds het historisch karakter het belangrijkste criterium. Varende leden van de VVBHV zullen alles in het werk stellen om het historisch karakter van hun vaartuig te bewaren of te verbeteren. Indien het vaartuig dusdanig wordt verbouwd dat het historisch uitzicht van het vaartuig aanmerkelijk vermindert kan het 'varend lidmaatschap' door het bestuur worden omgezet in een 'steunend lidmaatschap'. Camouflagetechnieken om het uitzicht van moderne verbouwingen in overeenstemming te krijgen met het historische uitzicht zijn toegestaan (we denken dan bvb aan een donkere kleur voor patrijspoorten of lichtranden in de den of bvb hout imitatie om de vervanging van hout door metaal te verbergen)

Indien het bestuur oordeelt dat uw vaartuig niet in aanmerking komt voor een 'varend lidmaatschap' bestaat nog steeds de mogelijkheid om 'steunend lid' te worden. Indien een 'steunend lid' aanpassingen aan een vaartuig doet en aldus denkt alsnog in aanmerking te komen voor een 'varend lidmaatschap' dan kan dat lid ten allen tijde zijn verzoek aan het bestuur voorleggen die dan bij de eerstvolgende gelegenheid zich opnieuw daarover zal buigen. Als steunend lid wordt u ook op de hoogte gehouden van alle verenigingsactiviteiten. Een steunend lid betaald minimaal de zelfde bijdrage als een varend lid maar heeft geen stemrecht tijdens de jaarlijkse algemene vergadering.

Praktische info.

Informatie over de vereniging vindt u op www.freewebs.com/vvbhv

Statuten en huishoudelijk reglement kan u opvragen op het secretariaat;
Lakenmakersstraat 41 , B-2800 Mechelen.
vbhv@hotmail.com

Vlaamse Vereniging tot Behoud van Historische Vaartuigen. Vzw

REGLEMENT VAN INWENDIGE ORDE

AAN ONZE LEDEN

We zijn van oordeel dat met gezond verstand veel problemen kunnen opgelost worden. Toch zijn enkele afspraken noodzakelijk om als richtlijn te dienen speciaal voor wie nieuw is in onze vereniging en de gebruiken nog niet kent. Het is dan ook de bedoeling dat leden zich aan deze afspraken houden en er anderen beleefd op wijzen wanneer zij deze niet nakomen. Uitzonderingen kunnen altijd besproken worden met de raad van bestuur. Wie zich niet houdt aan deze afspraken en zijn verantwoordelijkheden niet neemt, kan door de algemene vergadering of door de raad van bestuur uitgesloten worden.

Het reglement van inwendige orde is opgesteld en goedgekeurd door de algemene vergadering.

De raad van bestuur heeft het recht tijdelijke uitzonderingen toe te staan.

Het aanvaarden van het lidmaatschap houdt in deze regels te kennen, te aanvaarden en ze te respecteren.

Onder toelating wordt verstaan een schriftelijke toelating of een vermelding in het verslag van de raad van bestuur.

Vaartuigen

1. Er worden alleen vaartuigen toegelaten die minstens vijftig jaar oud zijn en waarvan het karakter overwegend bewaard is gebleven. Schepen die bescherming genieten als varende erfgoed zijn ook toegelaten.
2. De schepen die toegelaten worden moeten **varende** schepen zijn die dan ook kunnen deelnemen aan evenementen voor historische schepen.
3. De leden zullen hun schip door de nodige instandhouding en onderhoudswerken in goede staat houden en het niet ontsieren of beschadigen.
4. Vaartuigen die radicaal veranderd zijn tot woonboot door bvb. Een opbouw die niets met het origineel te maken heeft worden niet toegelaten.
5. Vaartuigen die over de jaren lichtjes veranderd zijn door bvb. Hogere den, vergrote roef e.d. worden toegelaten indien de veranderingen het vaartuig niet ontsieren of het historisch belang teniet doen.
6. Woonarken die enkel dienen als vaste verblijfplaats zijn niet toegelaten.
7. De eigenaar van een schip in restauratie en daardoor nog niet varende zal een verklaring ondertekenen waarbij een datum wordt vastgesteld waarop zijn schip varende zal zijn. Indien die datum overschreden wordt zal de raad van bestuur beslissen over al dan niet uitsluiting van bedoeld lid.
8. De raad van bestuur heeft steeds het laatste woord over al dan niet toelaten van een bepaald vaartuig.

Ligplaatsen

1. De leden verplichten zich op een milieuvriendelijke manier om te gaan met waterlopen en bermen.
2. Ieder ligplaatshouder is verplicht zijn ligplaats proper te houden.
3. Alleen onderhoudswerken zijn toegelaten op de ligplaats. Grotere werken dienen uitgevoerd te worden op een werf.
4. Het is verboden commerciële activiteiten uit te voeren op de ligplaats.
5. Verzekering voor berging en burgerlijke aansprakelijkheid zijn verplicht en moet getoond worden vooraleer een ligplaats te krijgen.

Leden

1. Leden zijn alle werkende en niet werkende leden (varende en steunende) die hun bijdrage voor het lopende jaar betaald hebben.
2. Worden ook als lid beschouwd alle inwonende familieleden (op hetzelfde adres) als het lid.

BURGERLIJKE EN MATERIELE VERANTWOORDELIJKHEID

De vzw VVBHV is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen. Geen enkel lid zal aanspraak kunnen maken op schadevergoeding, i.g.v. ongeval of diefstal ten overstaan van de VVBHV.

Wijzigingen van dit reglement kunnen alleen met toestemming van de algemene vergadering.

Wijzigingen reglement

1. **Vergadering 26-02-03**; Ligplaatsen kanaal Leuven-Dijle. De maximum lengte van de schepen met vaste ligplaats is 28 meter. Bezoekende schepen mogen groter zijn.

Mogen wij aan u voorstellen :

In deze rubriek zullen we telkens een van de boten van onze leden presenteren in willekeurige volgorde. Hebt u mooie foto's of een leuk verhaal over uw boot, stuur het op naar VVBHV, Lakenmakersstraat 41 te B-2800 Mechelen of via email naar vvbhv@hotmail.com.

Klipperaak Souvenir



Het schip is in 1901 gebouwd bij Van Garssche te Moerbeke-Waas in ijzer en de romp is verdekt geklonken. Origineel was het een gaffelgetuigd zeilschip met 2 masten. In 1929 werd het schip verkocht aan de familie Dobbelaere uit Nieuwkapelle. Kort daarna werden, op de werf Isidore Mainil in Ledeberg, de masten verwijderd en een Moës motor geplaatst van 25 PK. Deze motor zou tot 1964 dienst doen en werd dan vervangen door een GM 3-71 met een versnellingsbak van een Sherman tank als keerkoppeling. Dit type keerkoppeling is beter bekend als een 'Varken'.



De Familie Dobbelaere leefde bijna zeventig jaar aan boord van het schip. Eerst moeder, vader en 3 kinderen. Later namen de kinderen het schip over en voeren met zand en bieten tussen Gent en Noord-Frankrijk. In de jaren zeventig bleek het schip niet meer rendabel en na een familiale tegenslag besloten Oscar en Madeleine Dobbelaere te stoppen met het vrachtvervoer. Zij bleven echter tot in de jaren negentig op het schip wonen. Daarom is het schip niet gesloopt en kan het nu worden gerestaureerd.



Dit sloopstypen dankt haar naam aan de typische tulpvormige boeg van de klippen en de bolle steven die kenmerkend is voor de aak. Dit schip is één van de weinige Belgische klippen die nog varen. De geschiedenis van dit schip en de aanpassingen geven een mooi beeld van de evoluties in de binnenvaart in de twintigste eeuw.



tijdens de restauratie in 2006



Vlaamse Vereniging tot Behoud van Historische Vaartuigen

VZW



Glüwein en Jenever avond

+Erwten soep



27 December 2006

In de tuin van het Hoog huis (Spaanse hoeve)
Einde van Hoge weg te Battel.

Vanaf 18:00 uur. Iederéén welkom.

Sfeervolle verlichting van de historische vaartuigen.

WBHV vzw is aangesloten bij

CONTACTFORUM
VOOR
ERFGOEDVERENIGINGEN
vereniging zonder winstoepsicht

