



VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 5, januari 2007

Beste leden,

Vooreerst natuurlijk onze allerbeste wensen voor het nieuwe jaar. We hopen dat u allen in goede gezondheid van vele aangename vaaruren zal mogen genieten.

Op 10 januari kwam uw bestuur weer bij elkaar aan het Zennegat voor een bestuursvergadering. We houden u graag op de hoogte van onze inspanningen :

Over enkele weken staat overleg gepland met W&Z ivm ligplaatsen, concessies, nutsvoorzieningen enz. We willen nog steeds van de ligplaatsen aan het Zennegat een speerpunt maken om zo aan de waterwegbeheerder duidelijk te maken dat ligplaatsen voor historische vaartuigen op hun waterwegen een aanwinst zijn en geen last (zoals het nu wordt aanzien). De communicatie hierover verloopt zeer moeizaam, uw bestuur is al van 2002 bezig met overleg ivm de concessie aan het Zennegat! De waterwegbeheerders hebben schrik dat ze met een dergelijke concessie meer last dan opbrengst zullen hebben, dit is naar aanleiding van hun ervaringen rond andere concessies die werden verleend.

De financiën van 2006 worden besproken, onze penningmeester heeft weer goed werk geleverd en heeft een duidelijk overzicht voor de ledenvergadering van 3/3 opgesteld.

Voor de Ledenvergadering van 3/3 aan boord van ' DE SPITS' aan het Zennegat wordt tegen de avond een smakelijk uitgebreid koud buffet voorzien voor onze leden om zo een gezellige avond met elkaar in te zetten, kostprijs van deze uitspatting voor de club zal rond 23 euro p.p. liggen. **Onze leden die voor 10 februari inschrijven voor deze maaltijd betalen SLECHTS 10 euro p.p. , over te schrijven op onze bankrekening. Indien u inschrijft of betaalt na 10/2 zal u 20 euro worden aangerekend.** Dit om de organisatie een beetje soepel te laten verlopen en te vermijden dat, zoals de andere jaren, er oeverloos gebeld moet worden om te weten te komen voor wie we eten moeten voorzien. Betalen kan u via de VVBHV rekening bij Fortis ;001-3919876-85 (IBAN: BE089 0013 9198 7685 , BIC :GEBABEBB). Meer info bij Patrick (0(032)479 37 08 04 of vvbhv@hotmail.com)

We vragen ook nog de aandacht van degenen die hun lidgeld (35 euro) voor 2007 nog niet hebben betaald : graag storten op Fortis 001-3919876-85 , Als het echt niet anders kan mag u ook contant betalen op de jaarvergadering maar u begrijpt dat dit voor onze penningmeester meer werk betekent en we zijn tenslotte vrijwilligers , nietwaar.

Graag willen we ook nog even de structuur van onze vereniging in de verf zetten : naast het bestuur bestaat de vereniging uit werkende leden en gewone leden. Enkel werkende leden hebben een stem in de jaarvergadering. Gewone leden zijn varende -, steunende- en ereleden. Men kan enkel werkend lid worden na èèn jaar varend lid te zijn en na stemming op de ALV. Bij de volgende nieuwsbrief wordt u samen met de agenda enz herinnerd aan welk lidtype u bent en of u in aanmerking komt om werkend lid te worden. Varende leden zijn leden die in bezit zijn van een vaartuig dat door het bestuur is ingedeeld als Historisch Vaartuig, Klassiek Vaartuig of Historisch Casco.

Met deze indeling van de vaartuigen is uw bestuur volop bezig. We hebben geenszins de pretentie dat wij van alle scheeptypes voldoende vakkennis hebben om telkenmale een haarscherp oordeel te vellen over een schip, dit kan ook alleen maar als er van elk scheepstype duidelijke objectieve criteria bepaald zijn. Zelfs in schepenland bij uitstek Nederland leidt dit indelen van schepen vaak tot zware discussies bij het Register Varende Monumenten® van het FONV. We doen echter ons best om dit zo goed mogelijk in alle redelijkheid en objectiviteit te doen. U kan zich wel indenken dat dit een heel boeiend spel is van meningen, inzichten en discussieren. We geraken er met ons gezond boerenverstand wel uit en zullen u individueel nog voor de ledenvergadering onze indeling van uw schip laten weten zodat we op de ledenvergadering dit ook nog kunnen bespreken.

VVBHV nieuwsbrief n° 5 blz 1

De Europese Commissie heeft op 30/11/2006 het verzoek van onder meer België op een afwijking van het gebruik van witte diesel voor plezier vaartuigen afgewezen. Deze maatregel is echter nog niet door onze federale regering omgezet in een wet. U kan dus volgens ons voorlopig nog steeds met rode mazout varen, we horen echter ook signalen van Douane en Accijnzen dat er gecontroleerd zou gaan worden. Het is dus steeds duidelijker dat op niet al te lange termijn wij niet meer het buitenbeentje in Europa zullen zijn met het bunkeren van onze rode olie in pleziervaartuigen. Op dit moment is er nog helemaal geen sprake van een gedoogbeleid voor rode olie zoals in Nederland voor varend erfgoed, dat varend erfgoed een Vlaamse materie en de olie een federale materie is zal daar niet vreemd aan zijn. Wij blijven dit zeker nauwgezet opvolgen en hopen u in de volgende nieuwsbrief meer duidelijkheid te kunnen geven.

Onze volgende bestuursvergadering is gepland op 2 februari. Heeft u vragen of opmerkingen voor ons dan horen we die graag !

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Luc Honsia, boeierschuit Ziet Op U Zelve (voorzitter) 0(032)495 52 50 72
Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04
Dirk Verstraelen , Groninger Boltjalk De afrekening (penningmeester) 0(032)486 52 87 01
Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (ledenadministratie), 0(032)478 38 38 45
E-mail naar : vvbhv@hotmail.com
Website : www.freewebs.com/vvbhv

Voor u gelezen :

Overgenomen uit de Maritime Press Clippings 2006-237 dd 4/12/06 van Piet Sinke

NIEUW LEVEN VOOR MERCATOR :

Om de MERCATOR op te kalefateren is 7 miljoen euro nodig. Ex-Flandria baas Jan van Marcke bracht een aantal geldschieters rond de tafel. Antwerpen droomt er intussen van om de MERCATOR 's winters te herbergen.

Het Vlaamse gewest, met Minister Yves Leterme (CD&V) als stuwende kracht, wil als eigenaar gerust een deel van de 7 miljoen euro ophoesten, maar zoekt toch samenwerking met de privé-sector om het fraaie schip te renoveren en opnieuw zeewaardig te maken. Onder het motto MERCATOR QUO VADIS bracht Jan van Marcke, oud-eigenaar van de Antwerpse rederij Flandria, in Brussel een aantal geldschieters samen. Kandidaten voor de renovatie konden zich tot 25 november aanmelden. De Kalmthoutse firma MENDA doet alvast mee. "Alleen als door het dichten van het dek en het behandelen van de romp met onze speciale producten zoals gifvrije verf , kan de levensduur met vijftig jaar verlengd worden", verzekerden Paul Discry en Luis Adelino.

De MERCATOR verkeert in erbarmelijke staat. Bij elke plensbui lekt het water door het dek naar binnen. De romp is op vele plaatsen aangevreten door roest en moet dringend aangepakt worden.



Het oude schoolschip is beschermd. In het beschermingsbesluit kreeg het museumschip Oostende als lighthouse en -bizar- Antwerpen als officiële thuishaven. De stad en de haven dringen er al decennia op aan om de Mercator naar Antwerpen te verhuizen, bijvoorbeeld in de winter. Door de Mercator 's winters naar Antwerpen te verhuizen , verwacht iedereen dat het drijvend museum meteen heel wat meer bezoekers zou lokken.

Mogen wij aan u voorstellen :

In deze rubriek zullen we telkens een van de boten van onze leden presenteren in willekeurige volgorde. Hebt u mooie foto's of een leuk verhaal over uw boot, stuur het op naar VVBHV, Lakenmakersstraat 41 te B-2800 Mechelen of via email naar vvbhv@hotmail.com.

Bakdekkruiser Alice

scheepsnaam : Alice

scheepstype : bakdekkruiser

bouwjaar en scheepswerf : 1932 - Cockerill Yards Hoboken

afmetingen : 10.6 x 2.6 x 1.2 m

thuishaven : Zennegat



Alice is een middelgrote, slanke bakdekker met een prachtige art déco-lijn, karakteristiek voor de bouwperiode. Alice heeft twee kajuiten, een onder het dek en een kleinere achter de stuurhut. Onder de stuurhut bevindt zich de motorruimte. Vlak ervoor heeft ze een kleine keuken annex navigatieruimte. Het toilet bevindt zich in de boeg.



Alice zou behoren tot een reeks scheepjes bestemd voor gebruik in de toenmalige kolonie Kongo, op de gelijknamige stroom. Deze zouden origineel zijn uitgerust met een stoommotor, hout was immers overal voorhanden aldaar. Alice werd evenwel nooit afgebouwd voor Kongo, wel als luxejacht voor een Antwerps particulier. Hieraan dankt ze haar schitterend interieur uit verschillende soorten tropisch hardhout, nog grotendeels in originele staat. In de plaats van een stoommotor kreeg ze een extra kajuitje achteraan.



Alice werd gedurende twee jaar grondig gerestaureerd (2001-2003), waarbij de aandacht vooral ging naar de romp, de houten stuurhut en de aandrijving. Alice heeft een volledig koud geklonken, uitzonderlijk dik (18 mm) stalen casco in nagenoeg perfecte staat en is momenteel uitgerust met een Perkins 4-cil. dieselmotor (Prima M80T - 78 pk) uit 1991. De originele aandrijving van Alice is onbekend. De restauratie van het interieur van Alice wordt momenteel (2006) stelselmatig afgewerkt, waarbij modern comfort wordt ingebracht met zoveel mogelijk respect voor de originele inkleiding.

Alice wordt gebruikt voor pleziervaart op de kanalen der Lage Landen. Ze is stichtend lid van de VVBHV en graag geziene gast op tal van evenementen rond historische vaartuigen. In de categorie stalen bakdekkers uit het interbellum is Alice een uiterst zeldzaam Belgisch exemplaar.

Geachte,

Reeds verschillende jaren zet VCM-Contactforum voor Erfgoedverenigingen zich als onafhankelijke organisatie in voor het varend erfgoed. Aan de hand van studiedagen, publicaties en specifieke onderzoeken werd het draagvlak voor dit erfgoed vergroot, wat onder meer tot het decreet op het varend erfgoed leidde.

Velen houden zich bezig met het in de vaart houden van klassieke schepen en het vaste, watergebonden patrimonium zoals dokken, vuurtorens en sluisen. Vele vrijwilligers werken hard aan het conserveren, het restaureren en het organiseren van specifieke evenementen. De samenhang tussen al deze initiatieven is echter minder evident.

Ook dit jaar werd opnieuw vanuit verschillende hoeken de vraag gesteld naar een koepelorganisatie voor varend en watergebonden erfgoed. Daarom blijft VCM constructieve initiatieven ontwikkelen en ondersteunen om een koepel tot stand te laten komen.

Om deze bedrijvigheid en de mensen daarachter in de peiling te brengen organiseert VCM daartoe, in samenwerking met de Belgian Boat Show, een ontmoetingsvoormiddag **op 17 februari 2007 van 09.30u tot 12u30 in Flanders Expo**. De uitnodiging staat open voor alle particulieren, liefhebbers van varend erfgoed en feitelijke of gestructureerde verenigingen en andere instanties.

Op het programma

- Peiling naar de noodzaak van een koepel
- Doelstellingen bepalen
- Takenpakket samenstellen
- Samenwerkingsvorm bekijken
- Interne en externe communicatie doorlichten
- Opstellen van een activiteitenkalender
- Samenwerkingsverbanden met overheid en soortgelijke organisaties

Mag ik u vragen deze uitnodiging door te sturen naar de leden van uw vereniging, naar andere shipslovers en eigenaars of schippers van schepen die bij deze beweging zeker thuishoren en hun stem willen laten horen?

Aan iedereen wordt gevraagd vooraf vragen opmerkingen of suggesties in te sturen aan onderstaand e-mailadres of per post of fax op onderstaande coördinaten. De deadline hiervoor is 15 januari e.k.

Diverse vertegenwoordigers van varend erfgoedverenigingen of particuliere schippers en andere initiatiefnemers zullen tijdens deze meeting de diverse werkterreinen schetsen aan de hand van casestudies. Dit wordt de katalysator in het formuleren van antwoorden op de vraag of een groter samenwerkingsverband zinvol is en hoe die in de toekomst moet gaan functioneren. De meeting is dus in het belang van alle betrokken partijen.

Iedere deelnemer wordt ook gevraagd om voor die ontmoetingsvoormiddag een zo volledig mogelijke adressenlijst mee te brengen van zijn 'netwerk' en een beschrijving van de activiteiten waar hij als particulier of de vereniging mee begaan is.

Uitkijkend naar uw reacties en met vriendelijke groet,

Karel Dendooven
algemeen coördinator
VCM - Contactforum voor Erfgoedverenigingen vzw
Erfgoedhuis Den Wolsack
Oude Beurs 27
2000 Antwerpen
T: 03/212 29 62 - F: 03/212 29 61 - M: 0494/86 20 38
E: karel.dendooven@vcmcontactforum.be
www.vcmcontactforum.be

Welkom nieuwe leden :



Motorsleepboot Johanna

bouwjaar en scheepswerf : 1928 - onbekend

afmetingen : 17.01 x 3.5 x 1.5 m

motor : Kromhout 6TS117 van 110 pk uit 1960

eigenaar : Jan en Ria van Laer

thuishaven : Geel

De Johanna werd speciaal gebouwd voor de werken aan de afsluitdijken in Nederland. Er zouden nog twee zusterschepen in de vaart zijn.

