

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 6, februari 2007

Beste leden,

Op vrijdag 2 februari kwam uw bestuur weer bij elkaar, deze keer in Alken, voor een bestuursvergadering. Hierbij een verslag van onze bezigheden :

Het geplande overleg met W&Z ivm ligplaatsen, concessies, nutsvoorzieningen enz. heeft nog geen concrete datum opgeleverd. We willen namelijk een gezamenlijk gesprek met zowel de administratieve verantwoordelijke als de havenkapitein, dit om van in het begin met gelijk gestemde violen te kunnen werken. Tot nu toe is het ons niet gelukt een passende afspraak te maken. We houden vol !

De financiën van 2006 worden besproken, de betalingen van het lidgeld 2007 overlopen. We vragen ook nogmaals de aandacht van degenen die hun lidgeld (35 euro) voor 2007 nog niet hebben betaald : **graag storten op Fortis 001-3919876-85 en dit ten laatste voor 15 februari.** Anders is het ons op de jaarvergadering niet duidelijk wie al heeft betaald. Hou een beetje rekening met het werk dat voor u wordt verricht en doe de moeite om dit even via de bank te regelen. Dit is voor uw penningmeester echt veel gemakkelijker dan telkens met contanten te werken.

In verband met onze Algemene Leden Vergadering aan boord van De Spits die afgemeerd ligt aan het Zennegat, langs het jaagpad naar de Zennegatsluis, vindt u in bijlage de agenda, de jaarrekening 2006 en het budget voor 2007. In de verwachte kosten hebben we 20 euro per lid voorzien in 2007 voor ofwel de aansluiting bij VVW met inbegrepen het abonnement op Varen ofwel het vernieuwen van het abonnement op Ruimschoots met daarbij het versturen van de nodige nieuwsbrieven. Dit zal op de ALV ter stemming worden gebracht.

Het koud buffet voor de ALV op 3 maart op de Spits heeft al meerdere inschrijvingen opgeleverd. Wil u ook aan deze maaltijd deelnemen, schrijf dan aub **voor 10 februari in en stort 10 euro p.p., op onze bankrekening. Indien u inschrijft of betaalt na 10/2 zal u 20 euro worden aangerekend.** Uw bestuur gaat niet, zoals vorige jaren, enkele dagen voor de vergadering rondbellen wie wel of niet komt en wie wel of niet wenst mee te eten. We verwachten van u dit zelf TIJDIG door te geven. Betalen kan u via de VVBHV rekening bij Fortis ; 001-3919876-85 (IBAN: BE089 0013 9198 7685, BIC :GEBABEBB). Meer info bij Patrick (0(032)479 37 08 04 of vvbhv@hotmail.com)

Uw bestuur heeft alle schepen van de leden grondig bekeken en na overleg een indeling gegeven als Historisch vaartuig, Klassiek Vaartuig of Historisch Casco en dit naar best vermogen en inzicht. In bijlage vindt u een brief met het resultaat van deze indeling voor uw vaartuig en uw status als lid van onze vereniging (steunend lid, varend lid of werkend lid). Kan u zich niet vinden met de indeling van uw schip, wij hebben ook niet alle wijsheid in pacht, dan kan u dit melden aan het bestuur, ons eventueel oude foto's of gegevens bezorgen zodat we de indeling opnieuw kunnen bekijken. We gaan dit natuurlijk ook bespreken tijdens onze ledenvergadering.

In de Auditoria van Flanders Expo te Gent vindt tijdens de Belgian Boat Show op zaterdag 17 februari vanaf 9.30u een groepsgesprek plaats met alle geïnteresseerden in watergebonden erfgoed, georganiseerd door VCM. Hier zal worden bekeken wat de behoeftes zijn om een koepel voor dat watergebonden erfgoed op te zetten. Wil u aanwezig zijn op deze bijeenkomst, u heeft daarvoor geen ticket voor de Belgian Boat Show nodig, de auditoria bevinden zich tegenover de kassa's. Er wordt nog bekeken of de deelnemers vermindering of zelfs een gratis ticket kunnen krijgen. In bijlage vindt u een uitnodiging en een inschrijfformulier dat u ingevuld afgeeft bij het binnenkomen waarna u een map met alle nodige info wordt overhandigd. Iemand van het bestuur zal die dag in Gent VVBHV vertegenwoordigen en deelnemen aan het gesprek.

Minder goed nieuws voor de varenden onder ons : we hebben een en ander nagevraagd en inderdaad zijn wij met onze schepen die pleziervaartuigen zijn, vanaf 1 januari 2007(!) verplicht om witte diesel te gebruiken. Pleziervaartuigen die nog rode diesel in hun tank hebben zitten, mogen die opgebruiken. **Vanaf 1 januari 2007 mag er echter enkel en alleen nog witte diesel getankt worden.** In de praktijk komt het er op neer dat bij wie zuivere rode diesel in zijn tank heeft, zal nagegaan worden of deze nog in 2006 getankt is. Wanneer blijkt dat de rode diesel aangelengd is met witte diesel en er kan een rekening of factuur voorgelegd worden van de witte diesel, is er geen enkele probleem. Conclusie: diegenen die nog volgetankt hebben met rode diesel, kunnen deze best zo snel mogelijk aanleggen met witte diesel.

VVBHV nieuwsbrief n° 6 blz 1

Dit alles is mogelijk omdat artikel 429, §7 van de programmawet van 27 december 2004 die de pleziervaart vrijstelling gaf voor het gebruik van witte diesel, het volgende zegt : "De geldigheidsduur van de vrijstelling met betrekking tot de particuliere plezierluchtvaart bedoeld in § 1, f), de particuliere pleziervaart bedoeld in § 1, g), en § 2, g) en de gebruikte energieproducten die worden hergebruikt, bedoeld in § 2, j), is beperkt tot 31 december 2006." Met ingang van 1 januari 2007 is het tijdelijk vrijstellingsregime dus wettelijk verstreken en kan de Dienst Douane en Accijnzen controles gaan uitvoeren. De omzendbrief naar van het ministerie naar de controlerende diensten is onderweg.

Wij vinden het zeer ergerlijk dat er vanuit de overheid geen communicatie hieromtrent is gebeurd en wij antwoorden moesten lospeuteren bij de diensten die hier zelf geen duidelijkheid over hebben. Op zijn minst 'geen goed bestuur' te noemen !

Onze volgende bestuursvergadering is gepland op 4 maart na het opruimen aan boord van De Spits aan het Zennegat. Heeft u vragen of opmerkingen voor ons dan horen we die graag !

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Luc Honsia, boeierschuit Ziet Op U Zelve (voorzitter) 0(032)495 52 50 72

Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Dirk Verstraelen , Groninger Boltjalk De afrekening (penningmeester) 0(032)486 52 87 01

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (ledenadministratie), 0(032)478 38 38 45

E-mail naar : vvbhv@hotmail.com

Website : www.freewebs.com/vvbhv

Voor u gelezen :

- Het Driejaarlijks congres van European Maritime Heritage (EMH) gaat van 16-18 april 2007 door in Rotterdam. Meer info op www.european-maritime-heritage.org

- Het genootschap dat ijvert rond het bekende Belgische Antarctische onderzoeksschip BELGICA van onderzoeker Adrien de Gerlache heeft een nieuwe website : www.belgica-genootschap.be.

- Het Nieuwsblad ; „We maken van stad groot openluchtmuseum"

De rijke maritieme geschiedenis van Nieuwpoort vormt het voorwerp van het ambitieuze project Stad aan het water'. Schepen van Cultuur Geert Vanden Broucke wil van de stad één groot openluchtmuseum maken.

Je kunt niet rond het belang van water in de geschiedenis van onze stad heen", zegt schepen van Cultuur Geert Vanden Broucke (CD&V). „We willen die troef ten volle uitspelen op cultureel en toeristisch vlak."

„In 2014 is het een eeuw geleden dat de Eerste Wereldoorlog uitbrak. Iedereen weet wat een grote rol Nieuwpoort en water toen hebben gespeeld. Maar er is zoveel meer dan alleen de onderwaterzetting. Ik denk aan de groei van de **jachthaven** en het watertoerisme, de IJzer, de zee. Het water is voor onze stad op economisch vlak altijd van onschatbare waarde geweest. Daarom stellen we het centraal in het project Nieuwpoort, stad aan het water'. Over heel het grondgebied ontwikkelen we deelprojecten die met water te maken hebben", aldus nog de schepen.

Geert Vanden Broucke wijst erop dat dit alles enkel op lange termijn kan, maar wil in 2014 een eerste project klaar hebben. De stad zal er naast het gebouw van de sluiswachters gronden aankopen om er een educatief centrum te bouwen waarin de onderwaterzetting centraal staat, met een link naar het Albert I monument.

„Dat is maar het begin", zegt de schepen. „We bekijken de mogelijkheid om het oude scoutslokaal aan de havengeul te laten klasseren om er een maritieme bestemming aan te geven. Op het schiereilandje Kromme Hoek, waar de beschermde resten van de oude vuurtoren liggen, komt waarschijnlijk een glasconstructie of een toren met signaalfunctie en een permanente tentoonstelling over de vuurtorens."

„We willen verder van het nieuwe kaaiplein een ontmoetingsplaats maken, het centrale punt. Daar komt onder meer de vissersboot en aan of in de vismijn is er mogelijk ruimte voor een educatief centrum over de visserij, een aanvulling op het visserijmuseum van Oostduinkerke. Bij het Bommenvrij en de Duvetorre - en bij tal van andere historische gebouwen - komen infopanelen. We zullen ook samen met Middelkerke bekijken hoe we het fort van Nieuwendamme toegankelijk kunnen maken voor het publiek en natuurlijk is er de realisatie van een eigen cultureel centrum voor Nieuwpoort-Stad in de Valkestraat, de vroegere cinema City", besluit de schepen.

© 2007 Vlaamse Uitgeversmaatschappij NV Dany Van Loo

Mogen wij aan u voorstellen :

In deze rubriek zullen we telkens een van de boten van onze leden presenteren in willekeurige volgorde. Hebt u mooie foto's of een leuk verhaal over uw boot, stuur het op naar VVBHV, Lakenmakersstraat 41 te B-2800 Mechelen of via email naar vvbhv@hotmail.com.

Waalschokker Anne grete

scheepsnaam : ANNE GRETE

scheepstype : waalschokker

bouwjaar en werf : 1934 bij scheepswerf NV Janssen te Druten

afmetingen : 14.76 x 5.04 x 1.1m

Thuishaven: Zennegat



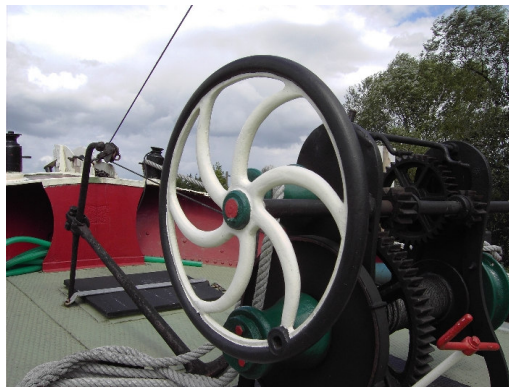
Vanaf 1900 werden verschillende soorten schepen gebruikt voor de ankerkuil visserij. Vooral afgedankte Zuiderzee Botters, Schokkers, Kwakken, Aken en Tjalken. Deze schepen voldeden echter niet voor dit soort visserij , een van de nadelen was het hoge vrijboord achteraan. Ankerkuilers moesten achter laag zijn om het werken te vergemakkelijken. Het enige alternatief was dan ook nieuwbouw.

Voor zover we weten lieten de compagnons Jacob Sepers Jansz en Gerrit Teunis Udo Dirkz in 1911 de eerste stalen schokker bouwen voor de ankerkuil visserij op de rivieren. Vanaf 1911 tot 1914 zijn er in Beneden Leeuwen, Druten , Nijmegen en Millingen een tiental Schokkers gebouwd. Ze waren allemaal ongeveer 15 m lang en 4.8 m breed. Tijdens de eerste wereldoorlog lag de bouw van nieuwe Schokkers helemaal stil.

In de jaren 1920 begon men weer aan de Schokkerbouw. Er waren toen twee werven die Schokkers bouwden ; op de werf Eltink in Beneden Leeuwen en de werf Janssen in Druten. Deze Schokkers begonnen behoorlijk af te wijken van de vorige, de verhouding lengte-breedte veranderde. Eltink legde zich toe op het zo goedkoop mogelijk bouwen, bij Jansen ging men de kop van de Schokker steeds hoger en ronder bouwen. De laatste Schokker werd in 1927 gebouwd door de zonen van Eltink. Uit de periode 1920-1937 zijn er zo'n twintig Schokkers gekend.

Het vissen op Ankerkuil houdt in dat de schepen van mei tot oktober meestal op dezelfde plaats bleven liggen om 's nachts te vissen. Er werd incidenteel gezeild naar een andere visplaats maar wanneer de schepen vertrokken naar de visplaatsen werden deze meestal gesleept. Daardoor is er nooit veel aandacht besteed aan de zeileigenschappen van de Schokker. Veel belangrijker was dat het schip zo weinig mogelijk rank was terwijl de mast zo lang mogelijk diende te zijn. Met een lange mast brak men minder vaak de kuilhouten waarmee men viste.

Eind jaren 1950 stopten de meeste ankerkuilvissers door het toegenomen scheepvaartverkeer en wegens de vervuiling van de grote rivieren. Enkelen bleven nog doorvissen en pas het verbod voor vissende schepen op de Waal in 1997 betekende het einde van de visvangst met Waalschokkers.



De Anne-Grete is voor ongeveer 90% origineel. De romp is nog volledig origineel zoals gebouwd op de werf en werd in 2006 volledig gedubbeld. Ergens in de jaren 1960 werd een grotere roef op het schip gebouwd om het wooncomfort te verbeteren. Mastkoker, ram, anker en maststrijk lier zijn nog volledig origineel. Het is de bedoeling het schip te bewaren zoals het er uit zag voor de visserij nadat de roef werd vergroot. Een hermotorisatie staat nog op het programma van de eigenaar.

Welkom nieuwe leden :

directievaartuig Geep

bouwjaar en scheepswerf : 1920 - onbekend
afmetingen : 15.30 x 3.5 x 1.3 m
motor : Kromhout 5LS van 50 pk uit 1937
eigenaar : Erik en Tanja de Ruiter
thuishaven : Vlissingen



Het schip werd in 1921 aangekocht door de Rijkspolitie op de jaarbeurs te Utrecht, RP14 genoemd en gestationeerd te Krimpen aan de Lek. In 1937 werd de eerste onbekende motor vervangen door een Kromhout 5LS die nu nog steeds prima dienst doet! Het schip heeft als RP14 gevaren tot uit dienst stelling in 1961.

