

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 7, maart 2007

Beste leden,

Zaterdag 3 maart vond aan boord van De Spits aan het Zennegat onze Algemene Leden Vergadering plaats. Aanwezig waren 14 van onze leden, dus iets minder dan de helft van de VVBHV was present. De sfeer was heel gemoedelijk en naarmate de tap vloeide steeds plezieriger. Er werd duchtig gediscussieerd over de diverse onderwerpen en de aanwezige leden lieten hun mening allemaal horen aan het bestuur en aan elkaar. Het officiële verslag van deze vergadering zoals het zal worden neergelegd vindt u verder in deze nieuwsbrief. Na de vergadering werd het uitgebreide koud buffet aangesproken tot ieders tevredenheid. Ook het dessertenbuffet vond gretige liefhebbers bij de aanwezigen. Daarna werd het een gezellige avond onder elkaar met de nodige hilarische momenten. We willen iedereen bedanken voor zijn aanwezigheid en speciaal al degenen die hebben meegeholpen bij het klaarzetten, voor de bediening hebben gezorgd en hebben opgeruimd.



Zondag na het opruimen maakte uw grotendeels vers verkozen bestuur even tijd voor een bestuursvergadering waarin de lopende zaken en de nieuwe actiepunten werden besproken. Natuurlijk werd de Leden Vergadering geëvalueerd en over de gehele lijn positief bevonden. We beslisten een evenementen commissie op te richten onder de bezieling van Robin van de Sleepboot Kobbe die samen met enkele leden gaat bekijken hoe we de Open Monumentendag van 10 september in combinatie met het 5-jarig bestaan van de VVBHV kunnen invullen en bvb eens bekijken of er een mogelijkheid bestaat om onze leden nog een boeiende bijeenkomst te bieden buiten het vaarseizoen in het najaar. U hoort er vast wel meer van.

Naar aanleiding van de jaarvergadering (bestuurswissel) zal ook bij onze verzekeraar een en ander worden aangepast en wordt even gecheckt of we verzekeringstechnisch in orde zijn op gebied van de nieuwe VZW wetgeving of dat we nog een extra verzekering moeten afsluiten.

De nieuwe leden van het bestuur zijn volgens de statuten nu verkozen voor een periode van drie jaar. Dan zouden deze bestuursleden herkiesbaar zijn of moeten er andere bestuursleden worden verkozen. Om te vermijden dat ooit de kans zou bestaan dat op zo een moment het hele bestuur vervangen dient te worden zonder dat er nog een persoon in het bestuur blijft die de nieuwe bestuurders eea

VVBHV nieuwsbrief n° 7 blz 1

kan uitleggen of verduidelijken, gaan we als bestuur nadenken over een roulatiesysteem waardoor er op elke jaarvergadering in normale omstandigheden maar 1 of 2 bestuurders dienen te worden herverkozen of vervangen. Zo willen we de toekomst van de VVBHV iets veiliger maken en de bestuurlijke continuïteit verzekeren. Indien daarvoor de statuten dienen te worden gewijzigd, zal dat aan de volgende Algemene Ledenvergadering worden voorgelegd.

Er wordt ook bekeken om de verenigingswebsite van een eigen domeinnaam te voorzien. Dit zou de toegankelijkheid moeten verbeteren en ons meer mogelijkheden moeten bieden om met nieuwe toepassingen (online database) de administratie van de vereniging te stroomlijnen binnen het bestuur.

De VVBHV folder wordt aangepast aan de nieuwe bestuurlijke gegevens en we bekijken of we deze folder met onze beperkte budgetten kunnen laten verfraaien, in kleur uitvoeren en dan eventueel laten drukken.

We gaan ook bekijken welke mogelijkheden we hebben en welke interesse er is om weer pulls en eventueel t-shirts met clublogo te laten vervaardigen. Clubwimpels van 35x70 cm zijn nog in voorraad bij onze penningmeester en verkrijgbaar à 10euro/st (+portkosten). Grotere wimpels van 50x100cm worden bijbesteld en aangeboden aan de leden à 15euro/st. We bekijken ook of er een grote vlag of wimpel kan worden besteld om aan de vlaggenmasten bij het verenigingsinfo bord aan de ligplaatsen bij het Zennegat te laten wapperen.



Aangaande het geplande overleg met de waterwegbeheerder W&Z over de ligplaatsen voor historische schepen kunnen we enkel melden dat ondanks de vele moeite en concrete stappen die vanuit het bestuur zijn gebeurd om een afspraak te verkrijgen met de havenkapitein, de verantwoordelijke van de dienst grondbeheer en andere betrokken partijen er nog steeds geen concrete datum voor een afspraak op tafel ligt. Zeer frustrerend voor ons aangezien men ons al van 2003 aan het lijntje houdt en we weeral een vaarseizoen aan onze neus voorbij zien gaan waarbij we geen passend antwoord kunnen geven op de vragen van leden, aspirant leden en passanten naar een fatsoenlijke ligplaats voorzien van elementaire nutsvoorzieningen ondanks al onze inspanningen terzake.

De acties van VCM rond varende erfgoed worden even besproken : de mogelijke vorming van een koepel voor al het watergerelateerde erfgoed (schepen, sluizen, werven, getijdemolens, vuurtorens, ambachten, enz) worden gevolgd. Er is in februari op de Belgium Boat Show nog een bijeenkomst over geweest waar de VVBHV haar visie duidelijk heeft kunnen verkondigen. Dan is VCM bezig met een rapport over het mogelijk oprichten van een 'Botenwacht' (zoals er nu ook al een 'Monumentenwacht' bestaat) waarbij VVBHV een van de partijen is wiens mening wordt gehoord en vindt er einde maart een ontmoetingsdag plaats met als thema 'Erfgoedverenigingen en Lokaal Erfgoed(beheer)' waar wij ook aan zullen deelnemen.

Nog even een bericht ivm de witte diesel : we horen steeds meer berichten dat douane en accijnzen in 2007 wellicht geen controles zal uitvoeren op het gebruik van witte diesel voor pleziervaartuigen. De verplichting maakt echter dat u in principe geen rode mazout meer mag tanken. Wanneer u naar het jaareinde toe echter nog steeds met rode olie in de bunkers zit en toch een behoorlijk aantal vaaruren heeft gemaakt, doet u er goed aan de rode olie te vervangen door witte want vanaf 1/1/2008 zal er naar wij horen geen tolerantie meer zijn op het aantreffen van rode olie in de bunkers.

De volgende bijeenkomst van uw bestuur is gepland op zondag 8 april in Mechelen. Uw vragen of opmerkingen zijn steeds welkom.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45
Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04
Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42
Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 52

E-mail naar : vvbhv@hotmail.com
Website : www.freewebs.com/vvbhv

VVBHV nieuwsbrief n° 7 blz 2

Voor u gelezen :

- Lees mee in de folder 'Vaarregels in Beeld' (zie http://www.binnenvaart.be/nl_html/start/documents/vaarregelsinbeeld.pdf) van de Federale overheidsdienst mobiliteit en vervoer ;

" Nieuw is de invoering van de **marifoonplicht voor alle motorschepen met een romplengte van meer dan 7 m**. Het wordt onontbeerlijk geacht om over een marifoon te beschikken om zich in alle veiligheid over de binnenwateren te verplaatsen. Daarenboven beschikken de meeste vaartuigen al over een marifooninstallatie. Voor grote schepen gaat de verplichting onmiddellijk in. Voor kleine schepen is er een overgangperiode voorzien tot 1 januari 2009 (zie blz. 5 "koninklijk besluit"), maar het blijft ten zeerste aan te raden om zich nu al te voorzien van de nodige apparatuur en de noodzakelijke examens voor het gebruik ervan af leggen (voor meer details: zie vademecum pleziervaart of beroepsvaart).

Aangezien men met de marifooninstallatie gelijktijdig moet kunnen uitluisteren op 2 kanalen, zal dit in de huidige praktijk neerkomen op de aanschaf van 2 afzonderlijke toestellen. ('dual watch' blijft verboden in de binnenvaart)"

Mogen wij aan u voorstellen :

In deze rubriek zullen we telkens een van de boten van onze leden presenteren in willekeurige volgorde. Hebt u mooie foto's of een leuk verhaal over uw boot, stuur het op naar VVBHV, Lakenmakersstraat 41 te B-2800 Mechelen of via email naar vvhbv@hotmail.com.

Patrouillevaartuig Zoef

scheepsnaam : Zoef

scheepstype : Patrouillevaartuig

bouwjaar en werf : 1939 , De Vries Lentsch te Nieuwendam

afmetingen : 9.5 x 2.2 x 0.8m

Thuishaven: Zennegat



In 1939 geeft de Rijkspolitie te water opdracht aan de befaamde scheepswerf De Vries Lentsch te Nieuwendam het patrouillevaartuig **R.P. 3** te bouwen. Geklonken, en in Corten-staalplaat uitgevoerd, is de romp in 4 stroken opgetrokken, vanaf de kiel, 6-6-5 en 4mm. Het dek en opbouw 3mm.

Het interieur is in zijn oorspronkelijke staat gebleven.

Motortype : Kromhout 4LS 40pk uit 1939 met elektrische startmotor, straks terug met ellebogenstoom

Keerkoppeling: Brevo 1/1

Max.snelheid: 14km./h.

Het schip is zijn carrière begonnen in de Biesbosch, eerst Sliedrecht, dan Drimmelen. Later op de Oosterschelde en het Veerse gat vanuit Wemeldinge. Het laatste station was Gorichem, waar zij als Lingewacht in 1976 uit de vaart is gehaald, en door de dienst der domeinen aan derden is verkocht. De boot werd door de huidige eigenaar gevonden in Battel bij Mechelen, en is nog steeds in restauratie.

Welkom nieuwe leden :

Motorsleepboot GAR

bouwjaar en scheepswerf : 1921 - Rijnstroom P. van Eelden te Leiden

afmetingen : 16 x 3.5 x 1.8 m

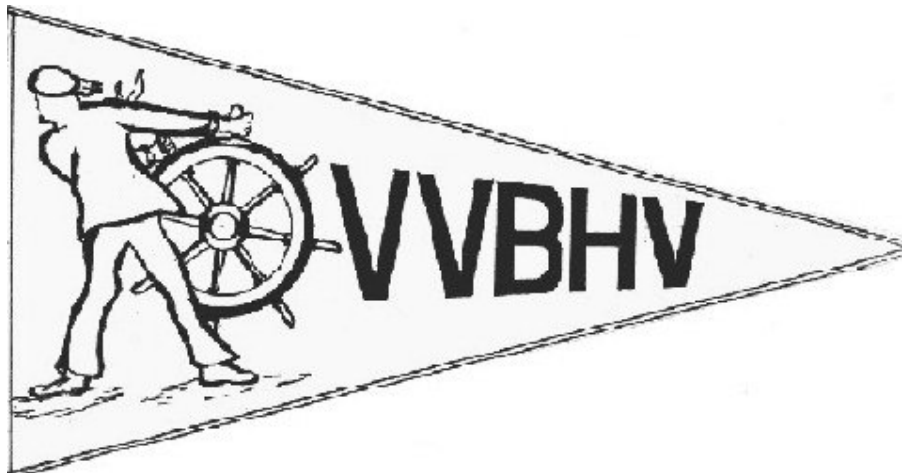
motor : Werkspoor TM262 van 150 pk uit 1945

eigenaar : Dirk en Louise Uitzetter

thuishaven : Amsterdam



De Amsterdammer GAR (Amsterdams voor Garnaal) werd in opdracht van opa Uitzetter gebouwd in 1921 en is sinds 1975 in bezit van kleinzoon Dirk die er nog steeds beroepsmatig mee bezig is in aannemerswerk en transporten. Het uiterlijk van de GAR is alleen maar aangepast om te kunnen voldoen aan de moderne Scheepvaart Inspectie eisen voor haar beroepsmatig gebruik zonder in te boeten aan het oorspronkelijk karakter van de boot. De tweecilinder Werkspoor van 1945 krijgt het nog steeds niet cadeau en verdient nog dagelijks de kost !



Algemene ledenvergadering 3 maart 2007.

Bestuursleden aanwezig: Luc Honsia , Dirk Verstraelen , Dirk Ramakers , Patrick Van Camp

Werkende leden aanwezig: Evarist Van Camp , Michel Wouters , Nico De Roover , Robby Van Craenenbroek, De Spits

Varende leden aanwezig: Jan Van Laer , Dirk Uitzetter , Erik De Ruiter , Frank Jansen , Robin Capiaux

- Vergadering wordt geopend door voorzitter om 14:50u.
- Voorstelling van bestuur aan de leden en voorstelling van de nieuwe varende leden.
- Robin Capiaux van de motorsleepboot Kobbe is kandidaat werkend lid. De algemene vergadering stemt hierover positief.
- Verslag penningmeester met rekeningen 2006 en begroting 2007.
- Financieel verslag 2006 en begroting 2007 worden goedgekeurd door de algemene leden vergadering.
- Het verslag van de algemene ledenvergadering 2006 wordt voorgelegd aan de leden. Deze wordt unaniem goedgekeurd.
- Voorzitter brengt verslag uit van de evenementen 2006.
Er werd deelgenomen aan;
Weekend op de helling
Oostende voor anker
Lanklaar
Open monumenten dag , hetgeen een groot succes was
Haven feesten Emblem ging niet door wegens geen plaats.
Tevens werd onder supervisie van Evarist Van Camp de broodoven van het Hooghuis (Spaanse hoeve) gerestaureerd.
De jaarlijkse Glüwein en jenever avond was een succes.
- Verkiezing nieuwe bestuursleden:
Uittredende bestuursleden zijn voorzitter Luc Honsia en penningmeester Dirk Verstraelen.
Kandidaat bestuursleden zijn Evarist Van Camp en Robin Capiaux.
Her verkiesbaar zijn Dirk Ramakers en Patrick Van Camp.
De algemene ledenvergadering stemt unaniem voor;
 - Dirk Ramakers – Voorzitter
 - Evarist Van Camp – Penningmeester
 - Robin Capiaux – Ledensecretaris
 - Patrick Van Camp - Secretaris
- Er wordt een klein geschenk aangeboden aan de uittredende bestuursleden als dank voor het werk dat ze de laatste jaren voor de vereniging hebben verzet.
- Dirk Ramakers breng verslag uit van de vergadering i.v.m. een overkoepelend organisatie. Deze was georganiseerd door het VCM en ging door op de Belgian Boat Show.
- VCM dient voor 1 april 2007 een verslag op te maken over de haalbaarheid van het oprichten van een monumentenwacht voor vaartuigen. VVBHV wordt nauw betrokken bij deze opzet.
- Classificatie van de vaartuigen: Er zijn binnen de vereniging 3 classificaties, deze zijn Historisch vaartuig (HV), Klassiek vaartuig (KV) en Historisch Casco (HC). Indien men onder één van deze categorieën valt kan men werkend lid worden van de vereniging, indien niet kan men alleen steunend lid worden.

- VVW – Ruimschoots. Er wordt aan de leden gevraagd of we verder zullen gaan met het tijdschrift Ruimschoots of lid zullen worden van VVW. Na stemming is er nog steeds geen uitsluitel en er wordt beslist een jaar verder te gaan zonder één van beide. De nieuwsbrief zal wel verder uitgebreid worden en we zullen bekijken wat de mogelijkheden zijn om een web site met eigen domein naam te starten.
- Stand van zaken i.v.m. ligplaats problematiek. Tot nu toe heeft Waterwegen en Zeekanaal NV nog steeds geen tijd gevonden om met ons te praten. We zullen echter verder proberen. Dirk Ramakers heeft ondertussen verschillende gemeente besturen gecontacteerd.
- Waterwegen en Zeekanaal vraagt nog wel ons advies indien er een aanvraag voor ligplaats binnenkomt voor het Zennegat.
- Varia: We zullen terug een evenement organiseren tijdens Open Monumenten Dag 2007, dit zal terug doorgaan aan de ligplaatsen voor historische vaartuigen aan het Zennegat, Mechelen Battel. Onze vereniging viert dan ook zijn 5^{de} verjaardag. Er zal een werkgroep opgericht worden om dit te organiseren.
- Rondvraag leden:
 - Dirk Uitzetter; ben lid van twee verenigingen, onder welke vlag nemen we deel aan Oostende voor anker? Antwoord; onder VVBHV vlag.
 - Jan Van Laer; indien er leden van de Kempische kanalen gebruik maken om naar OMD aan het Zennegat te gaan, gelieve hem te contacteren. Hij kan zorgen voor gratis ligplaats in bepaalde VVW havens.
 - Michel Wouters ; vind het eigenlijk een goed idee om lid te worden van VVW.
 - Nico De Roover; wat gebeurd er nu eigenlijk met Ruimschoots? Antwoord; niets.
- De vergadering wordt door de voorzitter gesloten om 16:15u.

Voorzitter
Dirk Ramakers

Penningmeester
Evarist Van Camp

Leden secretaris
Robin Capiaux

Secretaris
Patrick Van Camp