

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 8, april 2007

Beste leden,

Donderdagavond 5 april kwam uw bestuur weer bij elkaar, deze keer in Mechelen. Een hele lijst met actiepunten werd besproken, de volgende Open Monumenten Dag van 9 september op kop.

We verwachten weer een aantal Nederlandse vaartuigen om onze vloot te versterken. Natuurlijk zouden we graag zoveel mogelijk van onze leden met hun schepen zien deelnemen aan deze mooie kans om ons aan het publiek te presenteren. Het thema van OMD 2007 is WONEN. Het is natuurlijk niet evident om de woonruimte aan boord open te stellen voor publiek. We gaan dan een fototentoonstelling opzetten over wonen aan boord. Wie nog mooie foto's heeft van scheepsinterieurs of het familiale leven aan boord, geef ze dan in de loop van de komende weken aan iemand van het bestuur door (per post of mail is natuurlijk ook prima). De originele foto's worden u uiteraard terugbezorgd. We scannen ze in en hangen de geprinte scans op, niet uw originele foto's. Luc en Greet hebben een menner met paard gevonden om met hun ZOUZ demonstraties in het jagen te geven. Als dan nog enkele schepen rondvaartjes met het publiek kunnen doen, denken we dat we een mooie gevulde dag hebben!

We hebben bij onze verzekeraar een en ander nagevraagd en onze polissen zijn in orde voor de nieuwe VZW wetgeving, we hoeven ons dus niet extra te verzekeren. De nodige stukken van de jaarvergadering, bestuurswissel, werkende ledenlijst enz worden door Patrick op de Griffie van de Handelsrechtbank neergelegd zoals verplicht. Evarist heeft nu alle handtekeningen bij elkaar om ook de bankrekening van de VVBHV over te zetten naar het nieuwe bestuur. Hij doet een verslag van de financiële verrichtingen.

In verband met het overleg rond de ligplaatsen aan het Zennegat met W&Z valt er weinig te melden. Wij doen ons best om tot een gesprek te komen maar we krijgen geen reactie. We blijven echter pogingen doen om dit in orde te krijgen. We gaan zelf ook initiatief nemen om de ligplaatsen te bewegwijzeren en af te bakenen.

We bekijken enkele schepen van een kandidaat lid en twee nieuwe leden. De schepen worden ingedeeld of er wordt extra informatie gevraagd.

Via Frank van de sleepboot Hylke zullen we een eigen domeinnaam registreren en ruimte huren op een server, zodat we binnenkort onze eigen website beter kunnen uitbouwen zonder al de beperkingen die freewebs nu oplegt.

Ook onze folder is aan opwaardering toe, we hebben enkele offertes binnengekregen voor lay-out en druk. Onze keuze is gemaakt, we gaan aan de slag met de drukker zodat we tegen OMD een frisse nieuwe verenigingsfolder hebben. Hebben jullie nog mooie foto's van jullie boot of andere boten, speel ze ons dan door, dan kunnen we er wellicht enkele van gebruiken voor in de nieuwe folder...

We kunnen weer een bestelling plaatsen van donkerblauwe sweaters (lange mouwen) met ons logo erop geborduurd in geel (zoals de vorige reeks). Deze sweaters zijn te bestellen à 32 euro/st. Nieuw is dat uw boot naam ook op de rugzijde kan geborduurd (niet in plakletters!) worden in gele letters van ong 5 cm hoogte. Deze sweater kost dan 45euro/st. Bestellingen met uw maat door de geven aan Patrick.



VVBHV nieuwsbrief n° 8 blz 1

Evarist heeft ook wimpels met ons clublogo in bestelling van 50x100 cm, te verkrijgen à 15 euro/st, de kleinere versie van 35x70 cm is nog in voorraad à 10 euro/st. Spreek even met Evarist af als je graag een VVBHV wimpel wil.

Via VCM kunnen we misschien weer 1500 euro Vlaamse subsidie krijgen voor een sensibiliserend of educatief project dat we kunnen indienen als erfgoedvereniging. Het vorige project dat we indienden en dat ook goedgekeurd werd, was voor het maken van weersbestendige infobordjes voor onze schepen. Dat nieuwe project moet voor OMD 2008 zijn gerealiseerd, de subsidie wordt dan eind 2008 of begin 2009 uitbetaald. Leen had het voorstel om een gemakkelijk transporteerbare presentatie van onze club te laten maken, bvb een systeem met alu buizen en beprinte doeken. Dat kan dan makkelijk ergens aan boord worden meegenomen naar evenementen om onze club te promoten op evenementen. Ons huidige bord uit plaatmateriaal is te zwaar en moeilijk hanteerbaar en wordt daardoor te weinig gebruikt. Heeft iemand een ander voorstel voor een project dat we bij VCM kunnen indienen, dan horen we het graag. Let vooral op het sensibiliserend of educatief karakter dat dit project moet hebben.

De volgende bijeenkomst van uw bestuur is gepland op donderdag 3 mei in Leuven. Uw vragen of opmerkingen zijn steeds welkom.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers, motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 52

E-mail naar : vvbhv@hotmail.com

Website : www.freewebs.com/vvbhv

Voor u gelezen :

'Scheepswerven in Klein-Willebroek':

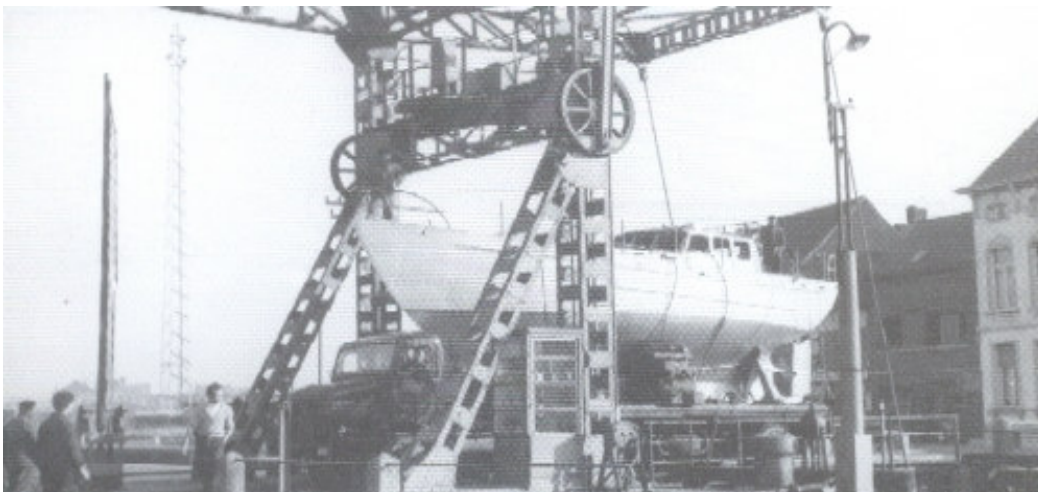


foto : E. Vennekens

In het Sashuismuseum te Klein-Willebroek, gelegen naast de gerestaureerde sluis is van 1 april tot 30 september 2007 de tentoonstelling 'Scheepswerven in Klein-Willebroek' te bekijken van maandag tot vrijdag van 10-12 en 13-16u en op zaterdag van 10-12 en 13-18u. Op zon- en feestdagen van 14-18u. meer info : Toeristisch infokantoor, p.a. Museum Sashuis, Sasplein 18 te 2830 Willebroek.

T+F : 03/886 22 66, email: toerisme@willebroek.be.

Workshop rond het imago van havens

Op 16 mei vindt in Antwerpen een internationale workshop plaats over strategieën rond het restaureren van het publieke imago van havens. De rol die het varend erfgoed in een haven zou moeten toekomen, komt hierbij ook aan bod. Meer info op www.eimtl.eu onder 'events'. In bijlage vindt u de gegevens van de organisatoren en de exacte locatie. Let op : inschrijven (kostprijs is 160 euro) is een must!

Mogen wij aan u voorstellen :

In deze rubriek zullen we telkens een van de boten van onze leden presenteren in willekeurige volgorde. Hebt u mooie foto's of een leuk verhaal over uw boot, stuur het op naar VVBHV, Lakenmakersstraat 41 te B-2800 Mechelen of via email naar vvbhv@hotmail.com.

Boeierschuit Ziet Op U Zelve

bouwjaar en werf : 1884 te Alblasserdam (NL)

afmetingen : 18.05 x 4.45 x 0.65 m

motor : DAF 475 van 85pk

eigenaar : Luc en Greet Honsia-Vermeiren

thuishaven: Mechelen



Omdat de bouwwijze van dit schip toch enigszins van de grotere tjakken verschilt, wordt dit type aangeduid met de benaming BOEIERSCHUIT. Typisch voor dit schip is het houten berghout (stoottrand) en de enigszins naar binnen vallende voorstevan.

Het schip werd gevaren door de schipper met zijn knecht, die slechts een kleine slaappleats hadden in het vooronder.

Het achteronder werd benut voor de opslag van allerlei gereedschap en touw. Het ganse middengedeelte was laadruimte afgedekt met een "Friese luikenkap". De zijzwaarden, typisch voor alle platbodems, dienen om het zijwaarts afdrijven bij het zeilen te beperken.

De oudste teruggevonden registratie dateert van 1904. Waarschijnlijk werd vóór die datum het schip gebruikt als beurtschip in de streek van Dordrecht - Rotterdam.

In 1910 werd het schip 2,60 m verlengd en werden de gangboorden toegevoegd. Het was toen in eigendom van schipper Van de Zande uit Made.

In 1919 werd het schip verkocht aan de familie Boender en vaarde veel voor het riet- en biezbedrijf "De Geus" in Puttershoek. Daar fungeerde hij als moederschip bij het snijden van riet en bies in de Biesbosch en op het Haringvliet. Daarnaast werd hij tevens gebruikt voor het transport van het gedroogde bies over gans Nederland en België en het vervoer van aardappelen en bieten.

De eerste motor werd in 1923 ingebouwd. Het schip bleef vracht vervoeren tot 1969. In 1972 werd het gered van de sloop door Ben Hoezen, die de eerste restauratiewerkzaamheden uitvoerde en het schip weer onder zeil bracht.



Te klein geworden voor de chartervaart, werd het schip weer achtergelaten in 1985. Het schip werd bewoond tussen 1990 en 1996 door M. Van Reede, die het interieur aanpaste voor permanente bewoning. De familie Honsia -Vermeiren kocht het schip in 1996 en restaureert het schip zoals het er uitzag in 1910, de dag na de verlenging. Sedert 2000 is het schip in Nederland geklasseerd als "Varend Monument®" in het Nationaal Register Varende Monumenten.

Welkom nieuwe leden :

Motorsleepboot Hylke

bouwjaar en scheepswerf : 1901 Boon, Molema en De Cock te Hoogzand (NL)

afmetingen : 16 x 3.67 x 1.55 m

motor : GM 6L71 van 165 pk uit 1944

eigenaar : Frank en Annelies Jansen

thuishaven : Cuijk (NL)



In april van het jaar 1901 werd te Hoogezand (Groningen) te water gelaten een z.g "schroef-stoomsleeperboot" die voor de opdrachtgevers uit Franeker onder de naam "Eensgezindheid" sleeptransporten uit zou gaan voeren in de noordelijke provincies. De stoomketel had een verwarmd oppervlak van 37 m² en de twee cilinder diagonale compound machine leverde 12 IPK. Reeds na een jaar werd de boot verkocht naar Veendam (Kapt Buining) waar transporten voor de papierfabrieken werden uitgevoerd. De naam van de boot werd veranderd in "Actief". Later vaart de boot vele jaren in de omgeving van Amsterdam onder kapitein Johannes Bergman, nog steeds onder stoom.



Begin jaren vijftig duikt de "Actief" op in Maasbracht. Bij Machinefabriek Ehrens te Maasbracht werd de boot omgebouwd tot een dieselsleeperboot. Er werd een GM tweetakt diesel (1944) geplaatst en er werd een voor die tijd comfortabel verblijf opgebouwd voor de kapitein en gezin. De boot werd geschikt gemaakt voor de Maas en de kanaalvaart op België. Het uiterlijk van de Hylke is sinds die periode onveranderd gebleven. Onder kapitein Nol (Arnoldus) van Thull uit Maasbracht werd veel gevaren over de zuid-Nederlandse en Belgische kanalen. Uiteindelijk verkocht hij de boot naar Antwerpen (Achiël vd Velde) voor sleepklussen in het havengebied. Daarna werd P. Wirges uit Kwaadmechelen eigenaar en voer ermee op de kanalen.



Na vele omzwervingen heb ik in 1975 de boot in Zwolle van een oud-schipper gekocht en daarna werd begonnen met de omvangrijke reparaties met als doel de boot technisch vaarklaar te maken en toch het aanzicht van de jaren vijftig te behouden. Na een grondige revisie werd de GM herplaatst en van een nieuwe koppeling voorzien. De Hylke maakt met haar bemanning graag verre en lange reizen, Frankrijk was al grotendeels verkend voordat dit populair werd bij de Nederlandse recreatievaarders. De vorige lange reis bracht de Hylke naar Berlijn. Meer info over de boot en de reizen op www.machinekamer.nl.