

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 9, mei 2007

Beste leden,

Woensdagavond 2 mei kwam uw bestuur weer bij elkaar, deze keer in Mechelen op de mooie Vismarkt.

In de namiddag waren Patrick en Dirk naar Willebroek getrokken voor een gesprek met nv Waterwegen en Zeekanaal over ligplaatsen voor Historische Vaartuigen. Aan de kant van W&Z zaten Dhr Stijn Toté (juridische dienst), Dhr Matthias Buelens (dienst grondbeheer) en zijn assistente, de havenkapitein Norbert Van Hoecke en zijn adjunct en Dhr Louis Buelens (dijkwachter). Het gesprek verliep in een positieve sfeer.

Wij vanuit VVBHV hadden verschillende vragen naar W&Z omtrent het creëren van ligplaatsen voor historische vaartuigen op diverse locaties in Vlaanderen. W&Z had op haar beurt dan weer vragen omtrent deze locaties, de definitie van historische vaartuigen en de vorm in welke de eventuele vergunningen of concessies dienen te worden gegoten. We zijn op dit moment concrete voorstellen aan het formuleren om deze tijdens een volgend gesprek te bespreken. Tevens kwam ook het verschil in de modaliteiten van de vergunningen ter sprake aangaande woonschepen en niet bewoonde schepen en de plaats van (soms) bewoonde historische vaartuigen daarin. Een eerste concrete afspraak is gemaakt omtrent de duidelijke afbakening met borden van de zone voor historische vaartuigen aan het Zennegat.

's Avonds trokken we dan naar de Mechelse Vismarkt voor onze bestuursvergadering. Daar werden de financiën toegelicht door Evarist. We zien het niet zitten om een voorraad sweaters in verschillende maten met ons clublogo in voorraad te gaan houden omwille van de kostprijs daarvan. Ben je geïnteresseerd in de aankoop van enkele degelijke blauwe sweaters, à 32 euro (45 euro met uw bootnaam in geel geborduurd op de rug in letters van 5 cm hoogte) geef dit dan voor 30 juni door aan Evarist of Patrick, dan kunnen we een gezamenlijke bestelling plaatsen zodat iedereen tegen Open Monumenten Dag lekker warm in clubtenue 's avonds kan buiten flaneren. Wimpels met clublogo (groot 15euro, klein 10 euro) zijn wel in voorraad en te verkrijgen bij Evarist. We bekijken nog of we evt. petjes met logo kunnen laten maken.



Aan de zijde van de ledenadministratie is alles rustig, ons aanmeld systeem werkt, we bekijken later of en hoe we onze database kunnen aanpassen, of vernieuwen voor andere toepassingen.

We hebben al enkele foto's over wonen aan boord voor Open Monumenten Dag in september, meer is steeds welkom !

Frank Jansen van de sleepboot Hylke is druk in de weer geweest om een eigen domein naam voor onze website vast te leggen. Wie nu gaat kijken op WWW.HISTORISCH-VAARTUIG.BE ziet daar reeds onze eigen website in een fris nieuw jasje ! Degene die de oude freewebs site bezoekt wordt vanzelf doorgelinkt naar onze nieuwe website. Knap werk van Frank !!!!

VVBHV nieuwsbrief n° 9 blz 1

Bij VCM heeft een evaluatie plaatsgevonden van de meeting op de Belgian Boat Show omtrent de mogelijke vorming van een koepel voor alle watergerelateerd erfgoed in Vlaanderen. De volgende stap zal zijn dat me zoveel mogelijk betrokkenen een verklaring laat ondertekenen waarmee de noodzaak van de vorming van een koepel wordt aangekaart. Met deze verklaringen kan men dan naar de overheid en betrokken instanties stappen om de vorming van deze koepel mee te financieren.

De volgende bijeenkomst van uw bestuur is gepland op donderdag 7 juni in Leuven . Uw vragen of opmerkingen zijn steeds welkom.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 52

E-mail naar : vvbhv@hotmail.com

Website : www.historisch-vaartuig.be

Voor u gelezen :

Unieke vaartocht stoomschip 'Christiaan Brunings'

Vanaf 15 mei tot 3 juni maakt het meer dan honderd jaar oude stoomschip *Christiaan Brunings* een unieke vaartocht. Het schip dat normaal bij het Scheepvaartmuseum in Amsterdam ligt aangemeerd doet ter gelegenheid van het 75 jarig bestaan van het IJsselmeer enkele historische havens aan de oude Zuiderzee aan. Het Scheepvaartmuseum is tot 2009 gesloten in verband met een grootscheepse verbouwing.

Tijdens het verblijf in deze plaatsen wordt een theaterprogramma aangeboden door Theater Compagnie Baro. In de voorstelling '**Recht op roet**' worden de milieuaspecten rondom dit historische schip op ludieke wijze aangestipt.



De *Christiaan Brunings* (1900) werd gebouwd in opdracht van Rijkswaterstaat op de Amsterdamse werf van Jan F. Meursing. Het schip voer voornamelijk op de grote rivieren en de Zeeuwse wateren. In de zomer werd het schip gebruikt voor stroommetingen en betonningswerk. In de winter hield het schip, als ijsbreker, de doorgaande vaarwegen begaanbaar. Met de voor die tijd luxe accommodatie, deed dit statige schip ook dienst als directieschip. Tijdens de oorlog lag het schip 'ondergedoken' in de grienden van het Hartelse Gat bij Rotterdam, waarna het tot 1968 werd ingezet als meetvaartuig. Het is één van de weinige schepen dat nog met kolen gestookt wordt.

In 1968 was het werkzame leven voorbij; liefhebbers wisten het schip echter voor sloop te behoeden.

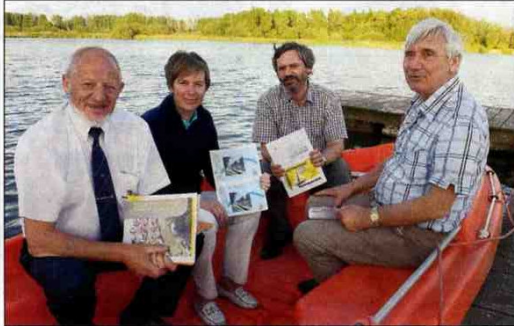
Sindsdien wordt het geliefde schip vertroeteld als museumschip.

Meer info op : www.scheepvaartmuseum.nl of 0031 20 52 32 331

Weg met vaste bruggen

Vlaamse Vereniging voor Watersport wil varen van Antwerpen naar Gent

LOKEREN – Watertoerisme zit in de lift. Ook Jan met de Pet kiest meer een meer voor een varende caravan. Lokeren moet daar op inpikken en de Durme terug bevaarbaar maken, vindt de VVV.



De Vlaamse Vereniging voor Watersport wil de obstakels in Lokeren weg zodat Antwerpen en Gent weer verbonden zijn via het water. (Foto Stefaan VAN HUL)

Van 15 tot 20 mei zullen minstens 150 jachten afgemeerd liggen in de Durme. Elk jaar trekt de Vlaamse Vereniging voor Watersport het vaarseizoen op gang met een toervaart. Dit keer is Lokeren de eindbestemming en dat is niet toevallig. "We bepleiten hiermee de vrije doorgang van Antwerpen tot Gent. Ter hoogte van het Molsbroek moet een sluis komen en de vaste bruggen moeten vervangen worden door ophaalbruggen", stelt varende Lokeraar Fernand Van de Keybus. "Alle steden hebben het economisch belang van het watertoerisme ontdekt. Hoe vlugger de vrije doorgang tussen Antwerpen en Gent hersteld is, hoe beter voor Lokeren. De Durme is een troefkaart die moet uitgespeeld worden", zegt Van de Keybus. Het zijn vooral senioren die zich een eigen boot

aanschaffen en de drukte van de snelwegen inruilen voor de rust van een waterweg, met af en toe een pitstop aan een cafeterras. Rond de aankomst van de vloot is een gans programma uitgewerkt. Op woensdag 16 mei om 18.30 u brengt de stadsbeiaardier een haven-beiaardconcert. Om 19 u wordt een kunstwerk onthuld op de Durme-oever en om 20.15 u volgt een havenconcert door het jeugdorkest van de muziekacademie Ekeren en door het Lokers Ensemble en Jeugdorkest. Het podium zal opgesteld staan op de dijk tegenover het postgebouw. De marine werk ook mee aan het evenement. De PR-boot van de zeemacht zal toegankelijk zijn en in het VTI Sint-Laurentius loopt een marinetentoonstelling. De jachten verlaten Lokeren op 19 en 20 mei. (Dirk VAN REUSEL)

Polen maken amok

SINT-NIKLAAS – Drie Polen hebben vrijdagochtend om 1.50 u de boel op stelten gezet in de 'Truweelstraat'. Toen de uitbater vroeg of het wat stiller kon vlogen de drie op hem af. Het kwam tot een zware schermutseling in de pitzak, die later op straat verder gezet werd. Ondertussen was de politie gebeld. Die kon de drie oppakken. Het gaat op de Polen Adam K. (26), Radoslav R. (29) en Marius S. (24). Twee van hen werden aangehouden voor dronkenschap. (JpdL)

Genksupporter opgepakt

LOKEREN – Oronzo V. (27) uit Genk werd vrijdagavond ter beschikking van het parket gesteld. Na de voetbalmatch (gewonnen door Genk) kwam het tot een confrontatie tussen twee harde kernen. De man gooide een fles naar een spotter; die werd geraakt en is nu korte tijd werkloos. Oronzo V. ontkent de feiten. (JpdL)

Mogen wij aan u voorstellen :

In deze rubriek zullen we telkens een van de boten van onze leden presenteren in willekeurige volgorde. Hebt u mooie foto's of een leuk verhaal over uw boot, stuur het op naar VVBHV, Lakenmakersstraat 41 te B-2800 Mechelen of via email naar vvbhv@hotmail.com.

Opduwer Greetje

bouwjaar en werf : onbekend
afmetingen : 6.15 x 2.05 x 0.7 m
motor : ABC 2MRQ van 30pk
eigenaar : Dirk Ramakers
thuishaven: Neeroeteren



De opduwer is gebouwd op een onbekende werf , vermoedelijk rond 1920 daar dit de topperiode van het gebruik van de opduwer was. Haar werkend bestaan in de jaren 1920-30 is zoals gebruikelijk de voorstuwing van een niet gemotoriseerd vrachtschip. In een later stadium is het bootje waarschijnlijk als een kleine sleepboot gebruikt. In ongeveer 1995 kwam het als 'MANUS' in de handen van Dhr Geerlings uit Noordwijkerhout (NL), in juni 2000 was Dhr Röling uit Mijdrecht (NL) de eigenaar, ik kocht van hem het bootje in februari 2001.

De opduwer Greetje is van 2001 tot 2003 in fases geheel gerestaureerd naar het beeld zoals het er bij de bouw moet hebben uitgezien. De restauratie is met klinkwerk uitgevoerd door Joram Lehmann , die ook klinkwerk uitvoert voor het Havenmuseum van Rotterdam.

Tijdens de Nationale Sleepbootdagen in Vianen in 2004 werd de Greetje verkozen tot ' Opduwer van het jaar '.



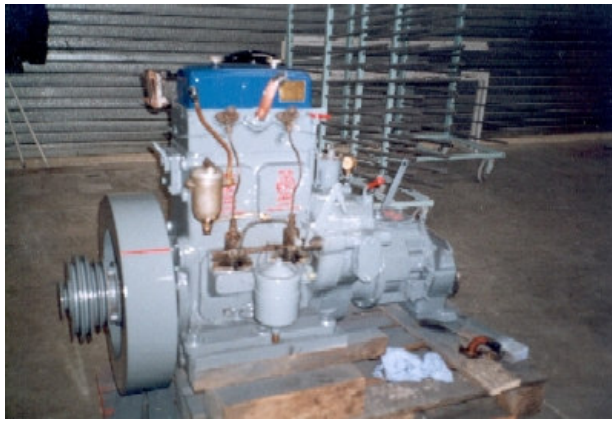
als 'Manus' in 2000



restauratie van het onderwaterschip in 2003



het plaatsen van de nieuwe opbouw in 2003



de ABC type 2MRQ

Welkom nieuwe leden :

Motorsleepboot Hudson

bouwjaar en scheepswerf : onbekend te Boom (B)

afmetingen : 13.12x3.5x1.5 m

motor : DAF 615 van 145 pk

eigenaar : Henk Hendriks

thuishaven : Cuijk (NL)

