



VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 10, juni 2007

Beste leden,

Donderdagavond 7/6 zaten we weer bij elkaar , deze keer op het achterdek van de mslb Kobbe.

Evarist was de maandag tevoren naar een 'rondetafel' van VCM geweest ivm financiering van erfgoedverenigingen. Heel erg interessant, we gaan opnieuw een project indienen bij VCM om één van de 20x 1500 euro te verdienen. We denken aan een gemakkelijk oplooibare en licht transporteerbare presentatie van onze vereniging (bv spandoeken met alu frame). Het project zal voor 20 augustus worden ingediend bij VCM.

De ledenadministratie wordt tijdens Oostende voor Anker verblijd met twee nieuwe kandidaat leden, deze zullen de vastgelegde aanmeldprocedure doorlopen.

Open Monumenten Dag komt uitgebreid aan bod, we bespreken wat we allemaal willen en kunnen realiseren. Er zijn in september nog enkele evenementen voor en na OMD, zoals een vaartocht naar Brussel, Astene, de Scheldefeesten te Baasrode, Weekend op de Helling te Rupelmonde, WaterkAnt en de jaarmarkt te Boom, je vindt achteraan in deze nieuwsbrief meer info hierover.

We hebben van W&Z vergunning verkregen om de zone voor Historische Vaartuigen aan het Zennegat te beborden, we gaan asap de borden bestellen en plaatsen zodat tegen de zomermaanden onze ligplaatsen duidelijk zijn aangegeven voor de fietsers en de varende passanten. Op die manier zal de associatie van onze Vereniging met de zone voor de woonschepen verdwijnen.

Er is een nieuwe kleuren verenigingsfolder in de maak, die zou tegen OMD moeten klaar zijn.

Onze nieuwe website www.historisch-vaartuig.be draait prima , we zullen in de komende maanden de info over de schepen ook weer online zetten via dit portaal.

Zondag 10/6 is er dan nog een bijeenkomst geweest om elektriciteit te voorzien voor de ligplaatsen aan het Zennegat via de broodoven van de Spaanse hoeve, we gaan daar enkele voorstellen voor uitwerken en bekijken wat kan en tegen welke kost.

We gaan de schepen die ligplaats hebben aan het Zennegat, op de aan hen in hun vergunning van W&Z toegewezen plaats afmeren zodat duidelijker kan worden aangegeven waar passanten kunnen afmeren, zonder de plaats in te nemen van iemand met een vergunning die even varen is.

Ondanks dat we oorspronkelijk geen bestuursvergaderingen zouden plannen in de vaarmaanden juli en augustus willen we toch nog eens bij elkaar zitten voor OMD . De volgende bijeenkomst van uw bestuur is dan gepland op vrijdag 17 augustus in Leuven . Uw vragen of opmerkingen zijn steeds welkom. Voor u allen wensen we veel mooie vaardagen deze zomer !!

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45
Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04
Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42
Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 52

E-mail naar : vvbhv@hotmail.com
Website : www.historisch-vaartuig.be

VVBHV nieuwsbrief n° 10 blz 1

Mogen wij aan u voorstellen :

In deze rubriek zullen we telkens een van de boten van onze leden presenteren in willekeurige volgorde. Hebt u mooie foto's of een leuk verhaal over uw boot, stuur het op naar VVBHV, Lakenmakersstraat 41 te B-2800 Mechelen of via email naar vvbhv@hotmail.com.

Motorsleepboot Kobbe

Motorsleepboot Kobbe,

Afm :18x4,1x1,85m

scheepswerf: onbekend

bouwjaar: onbekend.

Motor: Gray Marine type 6-71, 165 PK, 6 cilinders in lijn.

Koppeling: mechanische Twin Disc

Reductie: Een 'varken', 5/1



Er zijn niet veel gegevens bekend van de mslb Kobbe. Wij vinden hem de eerste keer terug in 1956 onder de naam 'Henny' in Amsterdam. Daarna heeft hij nog 7 eigenaars gekend in Nederland vooraleer wij hem kochten in 2003. Met de hulp van oude getrouwen (waarvoor onze dank), zijn we nu verder op zoek naar zijn geschiedenis. Momenteel heeft hij als thuishaven Leuven, maar ligt hij aan de Hooge Weg te Battel.

We hebben de Kobbe toevallig gevonden toen we op zoek waren naar een boot, liefst een ex-werkschip. Vele uren op het internet versleten zonder resultaat en dan merkten we opeens een kleine advertentie zonder foto op. De beschrijving stond ons wel aan, maar ja, daar hadden we ook al negatieve ervaringen mee gehad. Na het nodige heen en weer bellen en aangezien we toch in de buurt moesten zijn om een paar andere schepen te bekijken, hebben we dan maar aan een blind date gedaan. En daar was hij dan, aan de overkant aan de Amstel. Liefde op het eerste gezicht!

Op die moment heette hij Oasis, zwart geklonken casco met een witte gelaste stuurhut en een oud-bordeaux randje. Hij lag op dat moment al drie jaar stil in Ouderkerke a/d Amstel en was dringend aan kuis- en opknapbeurt toe, zowel binnen als buiten. Een paar maanden later waren alle formaliteiten in orde en zo is hij in augustus 2003 naar België gekomen. Er zijn nog wel enkele sluiswachters die zich deze eerste trip herinneren.



Aangekomen in Leuven hebben we er de eerste twee jaar zwaar aan gewerkt, in de winter binnen en in tijdens de mooie dagen buiten. Het woongedeelte is intussen volledig vernieuwd en in een modern kleedje gestoken, zonder afbreuk te doen aan het verleden, maar met hedendaags comfort. De buitenkant is herschilderd, het bordeaux is feller rood geworden, maar verder is er niets veranderd. We vinden het belangrijk om te houden wat er is. Sindsdien is hij geregeld te zien op de binnenwateren.

Het voorjaar van 2006 waren spannende tijden, de eerste werfbeurt. Niet wetend wat we onder de waterlijn konden aantreffen, spraken we af om het onderwaterschip te laten behandelen door de werf. Eens op het droge was er goed en slecht nieuws. Het goede: het casco was al volledig gedubbeld was in vroegere tijden en was verder in goede staat. Het slechte nieuws betrof de aluminium schroef. Deze was aan vervanging toe na enkele jaren gevaren (of gelegen) te hebben met zinken anodes. Dit euvel hopen we dit jaar nog op te lossen.



Waarschijnlijk was de Kobbe oorspronkelijk aangedreven door een stoommachine. De huidige motor is geplaatst na de 2^o wereldoorlog, in 1956. Wat er tussen deze twee periodes als aandrijving gediend heeft is niet bekend. De GM is gebouwd in licentie in Engeland en heeft gediend op een landingsvaartuig bij de landing op Normandië. Hij verschilt net iets van de klassieke General Motors. Dit hebben we gemerkt bij de revisie in april 2007. We kregen van iedereen tips hoe we het konden aanpakken en bleek dat hij net iets anders was dan de gekende GM's... Dat betekende dat we iets meer moeite hadden om stukken te vinden, waardoor de revisie drie weken in beslag nam. Verstuurvers, bussen, en cilinders zijn vervangen en het blok is opgekuist. De krukas was gelukkig nog in goede staat. Deze revisie is in de machinekamer zelf gebeurd. Resultaat: een prachtig draaiende motor zonder rookwolven!

Nu loopt hij weer als een ... en zijn we weer gerust voor enkele jaren vaarplezier.

Welkom nieuwe leden :

ex-luxemotor Sperwer

bouwjaar en scheepswerf : 1906 te Overschie (NL)

afmetingen : 23.94x4.68x1.15 m

motor : Scania Vabis van 140 pk

eigenaar : Michel Boelens

thuishaven : Zeewolde (NL)



Evenementen in het najaar :

(jezelf aanmelden bij de in de teksten vermelde personen of via het VVBHV bestuur)

vaartocht naar Halle (14-16/10):

inschrijven bij vzw Tolerant (coördinatie Werner Van de Walle: <werner.vandewalle@skynet.be>, tel. & fax 32-3-774 12 90, mobiel 32-474-98 44 07) of bij het VVBHV bestuur

algemeen overzicht van de tocht

vrijdag 31 augustus	samenkomst Klein-Willebroek
zaterdag 1 september	naar Halle
zondag 2	traject Halle-Ruisbroek (bij Brussel)
maandag 3	terug naar Klein-Willebroek

nautische informatie afstand Klein-Willebroek-Brussel Centrum = 25 km
= 4 uur varen voor 1 schip, via 1 sluis (Zemst)

afstand Brussel-Halle = 20 km
= 6 uur varen voor 1 schip, via 6 sluizen
(1 volledige schutting = ± 1/2 uur)

maximum toegelaten afmetingen over het hele traject :	diepgang 2,50 m. kruiphoogte 4,30
---	--------------------------------------

schepenlijst deelnemers wordt afgesloten einde juni
(graag naam, leeftijd en afmetingen van uw schip vermelden, alsook aantal opvarenden, met het oog od. catering, zie*)

bij de heenreis varen zeilers eerst (wegens strijken en rechten vd. mast)
bij de aanbrengetocht best mast plat voor opvaren van de Rupel

- > dan hoeft Boulevardbrug vd. A12 niet te draaien
- > spoorbrug Boom (100 m stroomafwaarts): oproepen indien gesloten
(spoorwegstation Boom, **VHF 20**)

7 sluizen op het traject (volgorde stroomopwaarts) :

Klein-Willebroek	50 x 6,60 m	verbinding met de Rupel (VHF 68) slechts toegankelijk van HW-3 tot HW+3
Zemst	205 x 25 m	provincie Vlaams-Brabant
Molenbeek	81,50 x 10,50	Brussels Gewest
Anderlecht	81,50 x 10,80	Brussels Gewest
Ruisbroek	81,50 x 10,50	Vlaams-Brabant
Lot	81,50 x 10,50	Vlaams-Brabant
Halle	81,50 x 10,50	eindpunt van het traject

uitwerking in detail

vrijdag 31.8	18.38	HW Antwerpen
	19.30	HW Boom
	17.00 – 18.00	schutten Klein-Willebroek zoveel mogelijk gegroepeerd daarna verzamelen thv. watersportclub RYAC (tussen sluis en Victor Dumonbrug)
	19.00	vertrek in groep naar Zemst
	20.00	afmeren boven sluis Zemst aan SB
zaterdag 1.9	08.00 – 17.00	Zemst —> Halle (5 sluizen) Molenbeek, Anderlecht, Ruisbroek, Lot, Halle zeilers vertrekken eerst hengst D'n Bruinen als vlaggenschip

	17.00	mogelijk gasten ab. in Ruisbroek + Lot
	18.00	afmeren boven sluis Halle (ad. Suikerkaai)
	19.00	masten recht + pavoiseren (water & elektra)
	22.00	ontvangst door stadsbestuur
		overhandigen geschenken beiderzijds
		maaltijd in de stad, aangeboden door... (*)
		vuurwerk
zondag 2.9	08.00	ontbijt + lunchpakket ab. gebracht (*)
	09.00 – 10.00	masten plat & verhuizen afwaarts Sluis 7 BB
	10.00 – 13.00	open deur bezoekende schepen in Halle
		(maximaal <i>exposure</i> Gordel rond Brussel)
	13.00 – 14.00	varen van Halle naar Lot
	14.00 – 15.00	afmeren beneden sluis Lot (Sashoek)
	16.00 – 17.00	open deur bezoekende schepen in Lot
		varen van Lot naar Ruisbroek
	17.00 – 18.00	afmeren boven sluis Ruisbroek
	19.00	open deur bezoekende schepen Ruisbroek
		uitwaaien in Ruisbroek
maandag 3.9	09.00 – 18.00	Ruisbroek —> Klein-Willebroek (4 sluizen)
		Ruisbroek, Anderlecht, Molenbeek,
		Zemst
	18.00 – 20.00	schutten Klein-Willebroek
		overnachten bij ws-club RYAC mogelijk
	20.56	HW Antwerpen
	21.48	HW Boom

Astene ontvangt Historische Vaartuigen in September (15-16/9):

Enkele van de deelnemers aan OMD aan het Zennegat varen in de week erna naar de voormalige sluis te Astene op de Leie. Daar worden ze ontvangen door de enthousiaste mensen van 'T oud Sashuis' bij Lucas Van Bruwaene van de tjalk Den Ouden Schobiak voor een gezellig weekendje met elkaar en met het publiek dat deze mooie omgeving graag per fiets bezoekt. Er worden rondvaartjes met het publiek georganiseerd en 's avonds zullen de nodige 'Schobiakjes' worden genuttigd. Deelname kan eenvoudig door aan te melden bij het VVBHV bestuur. Het aantal deelnemende schepen is beperkt tot 10.

Historische Vaartuigen gevraagd bij de jaarmarkt te Boom (14-16/10):

Wat de historische schepen betreft houdt de vraag in :

* aanmeren aan de aanlegsteigers te Boom (bij voorkeur aan de kaai, vervolgens ook aan 't Steencaycken)

* "open-boot-dagen", dwz mogelijkheid voor het publiek om de schepen te bezoeken

* vaartochtjes op de Rupel met enkele schepen (afspraken te maken)

De beste dagen om dit te doen zijn zondag 14 en maandag (jaarmarktdag) 15 oktober, maar indien jullie beschikbaar zijn is zaterdag 13 oktober daarbij ook goed.

Vriendelijke groeten,
Alex Ramael
cultuurbeleidscoördinator
03 880 19 10

Inschrijven voor de jaarmarkt te Boom kan via het VVBHV bestuur