



VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van  
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41  
B-2800 Mechelen

---

## Nieuwsbrief n° 12, september 2007

Beste leden,

We zijn blij op een in alle opzichten geslaagde Open Monumentendag te kunnen terugkijken. Iedereen die zich heeft ingespannen om dit te verwezenlijken van harte bedankt !!

Tijdens Open monumentendag is onze vereniging weer aardig uitgebreid met enkele nieuwe leden, ons enthousiasme werkt blijkbaar aanstekelijk, volhouden dus.

Op zaterdag 15 september hielden we dan een bestuursvergadering waarbij natuurlijk alle aspecten van OMD de revue passeerden. Zo ook de betaalde lidgelden van de nieuwe leden die nu pas lid zijn geworden. Zoals we eerder hadden afgesproken (lid worden vanaf juni = half lidgeld voor het lopende jaar) zullen de nu betaalde lidgelden worden verrekend met het saldo van het lidgeld van 2008 voor deze mensen, Evarist zorgt daarvoor.

Van de nieuwe leden en enkele kandidaat leden worden de schepen bekeken en ingedeeld. Op OMD stelde zich de vraag wat we met replica's en jonge vaartuigen met een historie moeten doen. Replicas' hebben we tot nu toe niet aanvaard binnen de club, het is ook geen gemakkelijke materie aangezien bij veel replica's wordt afgeweken van het origineel. Jonge schepen met een historie dan denken we aan bv een zeilschip dat een belangrijke prestatie heeft geleverd (reis of wedstrijd) of een eerste exemplaar van een nieuwe bouwwijze, of een boot met een zo aparte geschiedenis dat je ze ook historisch kan noemen, al zijn ze wellicht nog geen 50 jaar oud, daar hebben we nu ook geen plaats voor in onze indeling. Uw bestuur gaat tegen de volgende ledenvergadering een voorstel uitwerken dat ter stemming kan worden voorgelegd. Het is geen gemakkelijke materie, hebt u hierover een standpunt, laat het ons even weten, dan weten we wat er bij jullie leeft, wij hebben de ultieme wijsheid namelijk ook niet in pacht (suprise!).

Nog werd besproken wat we nu onder een historisch casco verstaan; dan moet volgens ons de romp ten minste nog helemaal in uitzicht overeenstemmen met de oorspronkelijke bouw; ramen of patrijspoorten in de romp waar bv vroeger het laadruim was geven het publiek een totaal verkeerd beeld van waar een bepaald schip vroeger voor heeft gediend en stroken volgens ons dus niet met het historisch karakter.

Onze secretaris Patrick die al sinds oprichting van onze club de 'papieren kar' trekt heeft aangegeven vanaf volgende ledenvergadering te willen vervangen worden. Lijkt het je wat om actief in het VVBHV-bestuur te worden, laat het ons weten, ook al is bv secretaris niet iets voor jou, we kunnen wellicht gemakkelijk intern schuiven indien de ledenvergadering ons steunt.

Ook hebben we een duchtig woordje gesproken over het innen van de lidgelden. Tot hiertoe was het de gewoonte dat men dit ook nog tijdens of zelfs na de ledenvergadering kon betalen. Volgens ons kan dit niet. Je abonnement op je favoriete tijdschrift of krant moet ook tijdig betaald zijn of je krijgt geen exemplaar meer. Zo moet het volgens ons ook met het VVBHV lidgeld. Je bent lid van 1 januari tot 31 december dus moet je lidgeld (€35 per jaar) voor 1 januari van het nieuwe jaar zijn betaald. Het geeft trouwens blijk van respect voor je mede clubleden die vrijwillig taken op zich nemen door jouw steentje tijdig bij te dragen. Volgens houdt lid zijn van een vereniging meer dan enkel lidgeld betalen, daar stopt het niet bij! Het tijdig betalen van het lidgeld via de bank is op zich maar een kleine moeite als je rekening houdt dat alles door vrijwilligers wordt gedragen, doen dus! De komende nieuwsbrieven zullen we jullie er nog wel eens aan herinneren...

De gesprekken met W&Z over ligplaatsen voor historische vaartuigen worden weer opgenomen nu de vakantieperiode achter de rug is. We hopen dat onze voorstellen op een constructieve manier kunnen worden besproken zodat onze vaartuigen de plaats krijgen die ze verdienen.

VVBHV nieuwsbrief n° 12 blz 1

Hebben jullie nog vragen, op- of aanmerkingen, dan horen we die graag van jullie !

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

**Uw bestuur :**

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : [vvbhv@hotmail.com](mailto:vvbhv@hotmail.com)

Website : [www.historisch-vaartuig.be](http://www.historisch-vaartuig.be)

## **Open Monumentendag aan het Zennegat**



veel bezoekers genoten van een rondvaart met een historisch vaartuig



de schippers zijn meer dan bereid om uitleg te verstrekken over het schip en het leven aan boord



de bordjes met info over de schepen werden aandachtig bekeken



beweging op het water ...



en op de wal : het jagen met man/vrouw kracht werd door het publiek gedemonstreerd !

## **vaartocht naar Halle met stichting Tolerant**



Voor een zeldzame keer waren de weergoden ons gunstig die vrijdagmiddag toen we bijeen kwamen om een vloot te vormen die zou vertrekken naar Halle. (nvdr; vrijdag 31 augustus)

Het versassen in Klein Willebroek verliep uiterst vlot en weldra werden er begroetingen uitgewisseld tussen de bemanning van de schepen ,want in de wereld van de historische vaartuigen kent iedereen zowat iedereen.

Na nog een half uurtje wachten op de schepen die langs de zeesluis van Wintham waren binnen gekomen ging de tocht verder naar de sluis van Zemst waar we boven de sluis zouden overnachten.

De sluis van Zemst mag als een voorbeeld genomen worden voor de sluizen in Vlaanderen ,het aanleggen verloopt er vlot en de drijvende bolders zorgen voor een moeiteloze versassing.

Eens bovengekomen zochten we een plaatsje op om te overnachten en dat baarde sommigen nogal wat onrust met de gedachten aan de grote beroepsvaart die daar zou kunnen voorbij komen ,maar het was weekend en dat viel dus nogal mee.

's anderendaags ,de zaterdag dus zouden we verder varen naar Halle .Ik kende het kanaal wel van op de wal maar het was een hele belevenis om Brussel te zien van op het water. Je vaart er als het ware tussen twee muren en boven op die muren zie je het leven van de stad voorbij glijden ,eerst de tuinen van Laken en vervolgens het meer bebouwde gedeelte met daartussen op de kaden een mengeling van inheemse en uitheemse bevolking.

Ik had me voorgesteld dat dit kanaal een vervelende tocht zou worden maar niets is minder waar de sluizen en bruggen zorgen voor afwisseling en er valt altijd wel wat anders te zien.

Toen we eindelijk in Halle aankwamen beleefden we de verrassing van ons leven .Op beide oevers en op de bruggen stond een massa volk die bij het passeren van elk schip afzonderlijk ,joelde en juichte en in de handen klapte ,het leek wel of ze er voor betaald werden. Halle heeft een mooie grote zwaaiikom maar ongeschikt om in te varen dat ondervang een van de platbodems van de vloot toen hij er vastliep en er moest uitgesleept worden. Dat verliep niet zo vlot want wegens de ondiepte kon de sleper ook niet dichtbij komen ,maar het zorgde wel voor een onaangekondigd spektakel voor al de toeschouwers op de wal.(Ik zou zeggen Halle doe er wat aan , een beetje uitdiepen en je hebt daar plaats voor een historische haven)



Ondertussen was het al laat geworden en we werden uitgenodigd om mee de stad in te gaan en te gaan eten ,wat bij iedereen in goede aarde viel. De bediening en het eten was uitstekend maar de tijd te kort en buiten stond al een gids te wachten om de stad in te gaan. Met een groepje zijn we nog wat blijven hangen en hebben daardoor de rondleiding gemist maar ik beloof dat ik nog terug ga naar Halle met of zonder schip want die stad is zeker het bezoeken waard met zijn Sint-Martinusbasiliek waarvan de toren indrukwekkend boven alles uitsteekt en aanmaant om ook het interieur eens van nabij te komen bekijken.

Zondagmorgen ,iedereen was het er over eens ,één dag is te weinig om Halle te bezoeken en we komen zeker terug.

De terugweg verliep vlot en er was nog een stop voorzien aan de aanlegsteiger in Lot zodat de wandelaars en de fietsers van de gordel de boten nog zouden zien. Van Lot zou het naar Ruisbroek gaan waar we boven de sluis zouden overnachten ,ik had een zestal Chiro jongens aan boord genomen die gevraagd hadden om mee te varen maar in Ruisbroek aangekomen bleek er geen veilige aanlegplaats te zijn (voor negen schepen) ,waarop ik dan maar weergekeerd ben naar Lot waar later nog een paar andere schepen mij kwamen vervoegen.



Maandagmorgen vertrokken we dan met de vloot vanuit Ruisbroek om 's avonds weer in Klein Willebroek te belanden en vandaar terug naar Mechelen Zennegat.

Evarist Van Camp, bakdekruiser The Old Lady

Foto's : Werner van de Walle

# Welkom nieuwe leden :

## Boeierjacht Antigoon

bouwjaar en scheepswerf : 1915 te Nederland

afmetingen : 17.48x5.27x1.4 m

motor : 6 cil Deutz BF6L-913 van 135 pk

eigenaar : Walle Hoekstra

thuishaven : Battel



Walle Hoekstra vertelt :

"Na een lang en moeizaam traject heb ik uiteindelijk het eigendom van de Antigoon verkregen.

Het schip zal in de komende tijd geheel gestript worden en alleen dat wat nog goed is, of te repareren blijft zitten. Dit betekent dat de gehele binnenzijde leeggehaald wordt en afgevoerd naar het grof vuil. Vervolgens zal het schip geheel schoongemaakt worden aan de binnenkant met de hogedruk reiniger en een volledig overzicht van de huidige technische staat gemaakt worden, want bij de controle op de CNR werf te Rupelmonde is gebleken dat het grootste gedeelte van het onderwaterschip aan de binnenzijde is aangetast als gevolg van langdurig water in het ruim onder de vloeren. Na het opnemen van de toestand zal vastgesteld worden welke delen van de romp vervangen moeten worden. Het is de bedoeling dat de romp weer in de oorspronkelijke staat hersteld wordt en dat alle dubbelingen van de huid verwijderd worden. Hierdoor zal het lijnenspel van de romp weer het originele aanzicht krijgen.

Het schip is hoogst waarschijnlijk in Slikkerveer (Ridderkerk) of Nieuwendam (Amsterdam) te Nederland als boeierjacht gebouwd omstreeks 1915. Er wordt historisch onderzoek gedaan i.s.m. de Stichting Stamboek Ronde & Platbodemjachten. (SSRP & VSRP) ([www.vsrp.nl](http://www.vsrp.nl) of [www.ssrp.nl](http://www.ssrp.nl)).

Voor mij betekent dit dat het schip weer als boeier getuigd gaat worden en de achterste mast vervalt en de voorste mast naar achteren verplaatst wordt na het inkorten van de kajuit. Het staalwerk aan de kajuit en de mast kokers zal zoveel mogelijk ter plaatse gebeuren. Het staalwerk aan de romp zal eventueel in België of Nederland uitgevoerd worden, e.e.a. afhankelijk van de beschikbaarheid en de kosten van hierin gespecialiseerde werven. Vooral het herstel van de oorspronkelijke "gangen" is specialisten werk. Als al het staalwerk uitgevoerd is zal het schip zowel inwendig als uitwendig gestraald en geschilderd worden. Vooralsnog is gekozen voor een witte romp met een donkergroene afwerking van de potdeksel en stootlijst.

Door het loslaten van de lijmnaden van de rondhouten door intrekking van vocht en zonlicht moeten deze volledig gedemonteerd worden en opnieuw verlijmd waarbij zowel de mast, giek en kluiwerboom aangepast worden aan het nieuwe zeilplan. Dit demonteren moet geheel met de hand en een speciale zaag gebeuren omdat dit machinaal vrijwel onmogelijk is a.g.v. het verlopen van de diameters en de vorm van de lijmnaden. Nadien zullen de rondhouten elders opnieuw verlijmd worden.

Bent U nieuwsgierig naar de voortgang of de plannen of wilt u zo maar eens kijken, kom gerust langs en ik zal u met veel enthousiasme over al mijn plannen en ideeën vertellen.

Tot slot wil ik nog zeggen dat ik reeds enkele schepen heb gebouwd en gerestaureerd en ik dus weet waar ik aan begonnen ben en ik hoop dat het schip weer die uitstraling krijgt waarbij u met plezier van het schip kunt genieten samen met mij. "

We wensen Walle veel plezier bij het verwezenlijken van zijn passie!