



VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 13, oktober 2007

Beste leden,

Op donderdagavond 18 oktober zat uw bestuur weer bij elkaar, dit keer aan boord van The Old Lady. Christophe Fajs van de klipperaak Souvenir zat verkennend mee aan tafel omdat hij eventueel (wordt op de jaarvergadering gestemd) de taken van onze secretaris Patrick wil overnemen.

We hebben geen reactie gehad van W&Z op onze vraag om de gesprekken verder te zetten ivm de ligplaatsproblematiek van historische vaartuigen, we gaan nu zelf enkele data voorstellen in de hoop dat dit een positief resultaat oplevert. De PR functie voor de waterwegen van W&Z die onze schepen hebben vervuld rond Open Monumentendag met de nodige beelden op prime-time TV zullen misschien stimulerend werken.

Financieel en administratief loopt alles nog steeds op rolletjes binnen de club, het zaakje wordt goed in de hand gehouden !

We ontvingen een brief van vzw Archonaut in Brugge , zij organiseren een evenement ter gelegenheid van hun 7.5 jarig bestaan op 5/4/2008. Zodra we meer info hebben over de praktische zaken van dit evenement laten we het jullie weten, zet het alvast in jullie agenda's , het gaat een vroege start van het vaarseizoen zijn volgend jaar , Archonaut is zeker onze steun waard en zal onze schepen op hun evenement warm ontvangen! Meer info over vzw Archonaut vindt je op www.archonaut.be .

Robin neemt de organisatie van de gluhweinavond van 15/12(start 18u) op zich, hulp is welkom. We gaan proberen om er een wijlfeest voor Battel van te maken, zo de buurtbewoners meer bekend te maken met onze vereniging en de contacten onderling nog eens aan te halen bij een warme gluhwein , soep, jenever of andere winterse lekkernijen. Je leest er in onze volgende nieuwsbrief meer over .

Binnen het bestuur zijn we het erover eens dat vaartuigen met historie ook binnen onze vereniging passen , ook al hebben deze boten vaak nog geen respectabele leeftijd bereikt. Welke boten bedoelen we daarmee ? Bijvoorbeeld een wedstrijdzeilboot die enkele belangrijke zeilwedstrijden heeft gewonnen, het eerste bouwexemplaar van een nieuw type schip, het vaartuig van een beroemdheid, je snapt de insteek wel. Deze schepen hebben door hun verhaal een historische waarde , we konden deze echter op dit moment niet in een van onze categorieën (Historisch Vaartuig / Klassiek Vaartuig / Historisch Casco) indelen omwille van hun leeftijd. We gaan dit aan onze jaarvergadering voorleggen ter stemming.

Minder duidelijkheid is er over de toelating van replica's. Daar is een groot onderscheid te maken tussen replica's die de bouwwijze, bestemming , gebruikte materialen enz van het originele volgen , er zijn echter zeer veel replica's waar kleine en minder kleine wijzigingen zijn gebeurd ten opzichte van het origineel ; ander bouw materiaal, andere lengte, andere bestemming , enz, hier geraakt uw bestuur zelf niet uit, we gaan dat dan als discussie item aan onze geachte ledenvergadering voorleggen.

Onze ledenadministrator Robin heeft contact gehad met de douane ivm het witte diesel verhaal. Door de Douane is schriftelijk bevestigd dat inderdaad vanaf 1/1/2007 witte diesel voor alle pleziervaartuigen moet worden gebruikt, ook voor historische vaartuigen, er is geen uitzonderingsmaatregel en er zal er ook geen komen. Vanaf 1/1/2008 zullen er zeker controles aan boord gebeuren. Er is nog geen duidelijkheid over maar volgens ons mag rode mazout wel aan boord blijven voor de hulpmotoren (aggregaat ...) en de kachel, de witte diesel is enkel verplicht voor de voortstuwingsmotor naar onze mening, we vragen dit na bij de Douane zodat we dit ook op papier hebben.

In het nieuwe Scheepvaartreglement staat dat elk pleziervaartuig een reserve-aandrijving dient te hebben 'naargelang de aard van het vaartuig'. Bij onze historische vaartuigen is het echter niet wenselijk dat we allemaal een buitenboordmotor aan de kont bevestigen. Robin besprak dit met de Waterpolitie en kreeg te horen dat dit inderdaad niet de bedoeling was. Wanneer we daar een bevestiging van ontvangen geven we dat aan onze leden door zodat dit bij eventuele controles kan worden voorgelegd.

VVBHV nieuwsbrief n° 13 blz 1

Ondergetekende is ook gevraagd om in de Raad van Advies deel te nemen die door Monumentenwacht Vlaanderen is opgericht om tot aanwerving van twee witte raven in de vorm van monumentenwachters voor het varende erfgoed over te gaan. Dit zou allemaal nog voor het einde van het jaar moeten afgerond worden, in 2008 zou dit operationeel moeten zijn. Deze monumentenwachters zouden de eigenaars van het varende erfgoed moeten kundig advies geven in verband met het historisch verantwoord onderhoud van het varende erfgoed en eventueel een rapport van de staat van een vaartuig kunnen opmaken dat dan weer kan dienen als vertrekpunt voor een beschermingsdossier. De monumentenwachters voor het varende erfgoed opereren dan mobiel door heel Vlaanderen met als uitvalsbasis de nieuwbouw van het Scheepvaartmuseum te Baasrode.

Nog een bericht op de valreep; VVBHV is laureaat voor de VCM subsidieoproep van 1500 euro. Met deze subsidie van monumenten-Minister Van Mechelen gaan we deze winter een alu frame met beprint zeil aankopen om onze vereniging te promoten op diverse evenementen. Dit systeem is lichter en gemakkelijker te transporteren, ook op een kleinere boot, zodat overal waar er schepen van onze club deelnemen we op de wal info kunnen geven over waar we mee bezig zijn. Tevens kan met deze subsidie de opmaak van onze nieuwe kleurenfolder worden bekostigd. 't Zal sjiek zijn !!

De volgende bestuursvergadering staat gepland voor maandag 12 november, hebben jullie nog vragen, op- of aanmerkingen, dan horen we die graag van jullie !

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers, motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : info@historisch-vaartuig.be

Website : www.historisch-vaartuig.be

De aanschaf van 'De Afrekening' :

Het Zennegat, dat kende ik al lang. Van toen ik ook nog een van die wielerterroristen was. Pitstop bij 'de Fons', twee Leffes, in ieder been één en hup terug de fiets op.

Het was maar eerst met Greta dat het Zennegat een ander betekenis kreeg. Langere wandelingen langs de dijken en de boten. Van korte pitstops werd het het al snel eens 'blijven hangen'. Geliefkoosd onderwerp van gesprek: water en boten. Jaja, Evarist was toen al in onze ogen een echte kenner.

Op een bepaald moment was het dan zo ver. We gingen er voor. De zoektocht kan beginnen. We hadden niet echt een bepaald type boot voor ogen. Afspraak was wel dat we voldoende ruimte aan boord zouden hebben.

Maar al hetgeen we vonden was ofwel te klein, te groot, te rot ofwel (en meestal in combinatie met een van de vorige factoren) te duur.

Tot we op een bepaald moment bij scheepsmakelaardij Enkhuizen terecht kwamen. Nadat die man onze verzuchtingen aanhoord had, zei hij dat hij misschien wel iets interessants te bieden had: een Groninger Boltjalk, zo'n 22m, casco ok enz. Slechts één nadeel: de betimmering was niet meer in goede staat. Het schip ligt in Oude Pekela....



Oude Pekela, dat was weer helemaal naar het noorden. En daar kwamen we net van...
Zouden we het wel doen? Langs de andere kant, als we het niet deden, hadden we daar later misschien wel spijt van...
En al goed dat we terug naar boven zijn gereden. Toe we de Pekel A (want zo noemde ie destijds) zagen liggen, hadden we alle twee zo iets van ja, dat is wel echt iets voor ons.
Samen met de eigenaar het schip bekeken en gemeten (we moesten voldoende ruimte hebben, weet je nog).
Naast het probleem van de betimmering waren er nog twee hindernissen: ik had niet overal stahoogte en erger: er had al iemand een optie genomen op het schip. Weer niets dus.
Tot we een paar weken nadien vanuit Nederland gecontacteerd werden, de man die er een optie op had genomen, kreeg zijn lening niet rond. Het schip was dus terug vrij. Of we nog geïnteresseerd waren?
Natuurlijk waren we nog geïnteresseerd. Voor alle zekerheid nog maar eens gaan kijken en gaan meten. Afspraken gemaakt voor keuring onderwatervlak enz. Nog een laatste keer aan specialist Evarist gaan vragen of de resultaten van die metingen ok waren, en toegezegd.

Samen met Evarist, Mike (die hoogstwaarschijnlijk toen de leerrijkste dagen van het zesde leerjaar heeft meegemaakt) en Robert (er moest toch iemand een geldig vaarbewijs kunnen voorleggen) hebben we het schip in vier dagen tot aan het Zennegat gebracht.
Twee overvolle containers oude betimmering hebben we eruit gehaald, voor we naar de werf gingen.
Vorige eigenaars hadden bij een verbouwing alles al zo'n 30 centimeter omhoog gebracht, maar zoals ik al schreef was dat nog onvoldoende om overal stahoogte te hebben. Vandaar dat we er nog 15cm tussen hebben laten plaatsen. Niet echt historisch, dat beseffen we wel, maar met een scheef nekske lopen, was het mij niet waard.
Nadien hebben we beetje bij beetje alles terug opgebouwd van op het blote ijzer tot wat het nu is.
En aan de reactie van talloze voorbijgangers te horen, mag De Afrekening er toch wel zijn.
Dirk en Greta
De Afrekeningen.

Waterkantwerpen 2007 :

Na lang aarzelen en heel wat mails over en weer met de organisator, werd er dan toch besloten om met onze vereniging aan Waterkantwerpen 2007 deel te nemen.

Op vrijdag 28 september 2007 om 8h30 bewoog er wat aan onze ligplaatsen bij de Hoge Weg in Battel. The Old Lady, Alice, Ruub, Broomside en Kobbe maakten zich klaar om uit te varen. Ondanks de regen had iedereen er zin in. De sluiswachter was al enkele malen gewaarschuwd in de voorgaande dagen dat we rond 9 uur zouden versassen. Bij het naderen van de sluis, was er even opschudding omdat we samen zouden moeten schutten met de Kempenaar 'El Verdugo'. Dit was volgens ons, gezien de afmetingen van de schepen, niet mogelijk. Maar natuurlijk had de sluiswachter het laatste woord en wie waren wij om hieraan te twijfelen. Na langzaam binnen te varen, stil te liggen en nog een beetje op te schuiven zodat iedereen binnen kon, begonnen we eindelijk te zakken. Dit tot op het moment dat Alice en Old Lady niet meer mee naar beneden gingen. Ze lagen vast op de drempel van de sluis. Even paniek, want er werd niet onmiddellijk gehoor gegeven aan onze oproepen om het versassen stop te zetten. Maar al snel sprong Nico op de kant en zorgde ervoor dat de sluis langzaam terug vol liep. Omdat men het zekere voor het onzekere wou nemen, lieten de Evarist en Nico duikers komen om de schade aan het onderwaterschip te laten opnemen. Aangezien de waterstand buiten het kanaal na een tweede schutting te laag zou zijn en onder het motto 'samen uit, samen thuis', werd er besloten om allemaal achterwaarts de sluis te verlaten. En dus bleek niets anders op te zitten dan te wachten en de opgedane stress door te spoelen... Na inspectie door de duikers bleek Alice een deuk in de kielbalk te hebben. De Old Lady daarentegen, kranig als ze is, bleek geen schade te hebben.

Om 15h werd een tweede poging ondernomen om naar Waterkantwerpen te varen, maar nog slechts door drie schepen. Alice en Broomside hadden besloten om niet door te gaan. De tweede versassing verliep vlekkenloos en al snel waren we in Boom. Daar werd er gewacht op het keren van het tij en hoe kan je dit beter doen dan met een hapje en een drankje op het achterdek? Rond 18h30 zijn we dan verder vertrokken richting Antwerpen. De rest van de tocht verliep voorspoedig en om 20h30 hebben we aan de wachtsteiger ter hoogte van de Royersluis aangemeerd. Natuurlijk heeft de Royersluis zijn reputatie waargemaakt en zijn we pas om 21h45 kunnen binnenvaren.

We dachten dat het ergste voorbij was, maar dat was buiten de Ruub gerekend. Aad, met de hulp van een beroepsvaarder, probeerde dwars door de Siberiabrug te gaan, wat jammerlijk genoeg mislukte.

Om 23h zijn we dan het Willemsdok ingevaren, waar nog maar weinig beweging te bespeuren was. Alle bollekes waren al verzet, jammer maar helaas... Een tochtje dat normaal 4 uur in beslag nam, heeft bij ons 13 uur geduurd.

Zaterdag hebben we ons aangemeld en kregen we alle nodige instructies, bandjes en gadgets. Het evenement was goed opgebouwd. Naargelang de grootte van het schip, kreeg men een ligplaats aan de steiger of aan de kaai. Spijtig dat het weer roet in het eten strooide voor de bezoekers, maar voor de schippers bleven de hemelsluisen 's avonds tijdens de receptie op de 'Vrouw Nele' en de BBQ toch even gesloten.

Zondag begon veelbelovend met een ontbijt aangeboden door de organisatoren en de zon liet zich ook van haar beste kant zien. Natuurlijk bleven de bezoekers niet weg en werd het een drukke dag, waarop de leden van onze club hun mannetje gestaan hebben tijdens de roeiwedstrijd.

Opduwer 'Greetje' van Dirk, waar de 'Ziet Op U Zelve' op mocht babysitten, kon rekenen op heel wat bekijks en op een uitnodiging voor Oostende Voor Anker 2008.

Uw verslaggever ter plaatse, Robin Capiaux van de sleepboot 'Kobbe'



Welkom nieuwe leden :

Touwenboot Brabo 3

bouwjaar en scheepswerf : 1955 bij Meyntjens te Antwerpen

afmetingen : 9x2.65x1.15 m

motor : 4 cil Perkins van 85 pk

eigenaar : Broos Cooman

thuishaven : Dendermonde



VVBHV nieuwsbrief n° 13 blz 4

Voor u gelezen :

Voor sommige bezitters van een marifooncertificaat is het tijd om aan de vernieuwing van dat document te denken. Al die zgn. “bedieningscertificaten” zijn namelijk, sinds een wijziging van de reglementering, maar 5 jaar meer geldig. Voor de GMDSS-certificaten (GOC, ROC, LRC en SRC) en voor het “Beperkt Certificaat van Radiotelefonist voor Scheepstations” met uitgiftedatum 1 januari 2003 moet de vernieuwing ervan dus voor eind van dit jaar worden aangevraagd. Voor de certificaten afgeleverd vóór die datum geldt een overgangmaatregel: deze blijven ook geldig tot eind dit jaar. Vernieuwing aanvragen kan bij het BIPT - Astrotoren, Sterrenkundelaan 14 bus 21, 1210 Brussel. Of via e-mail (bmr@bipt.be) of telefoon (02/226.88.53). Datzelfde BIPT heeft zich het voorbije jaar de moeite getroost alle betrokken houders van dergelijke certificaten persoonlijk aan te schrijven, maar voor sommigen, die - bijvoorbeeld wegens een niet doorgegeven adresverandering - de herinnering niet mochten gekregen hebben, geven we deze raad. Met de hernieuwing is alleen een administratieve kost van 5 EUR gemoeid, dus daar hoeft u het niet voor te laten. Bovendien herinneren we u eraan dat vanaf 1 januari 2009 op de binnenwateren voor alle vaartuigen van meer dan 7 m lengte een marifoon verplicht wordt. Iemand aan boord dient dan ook over het juiste certificaat te beschikken. Een niet-vernieuwen, uiteraard. Vernieuwen dus, die handel!

Info: www.bipt.be 

VVBHV nieuwsbrief n° 13 blz 5