

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n°14, November 2007

Beste Leden,

Aangezien dat het voor uw voorzitter drukke tijden zijn, heb ik me het lot van de nieuwsbrief van November aangetrokken. Hierdoor zal de schrijfwijzen en de lay-out lichtjes anders zijn.

Op 12 November was het bestuursvergadering op de Kobbe, waar Christophe ook aanwezig was. Het bestuur had hem gevraagd om een nieuw boekhoudkundige excel sheet te maken. Evarist, onze penningmeester zal terug even de studieboeken mogen bovenhalen om dit onder de knie te krijgen. Men is nooit te oud om te leren.

Op zaterdag 15 December, is het weer Glühweinavond. We mogen Guy zijn infrastructuur gebruiken, dus verwachten we jullie vanaf 18u in de tuin van de hoeve, Hoge Weg nr. 253. De befaamde erwtensoep wordt terug bovengehaald, samen met de nodige (ver)warme(nde) dranken. Aangezien we een betere naam bekendheid willen verwerven in de buurt, zal er ook publiciteit gemaakt worden bij de bewoners van Battel.

Voor degenen die het nog niet geweten heeft, vanaf 1 januari 2007 is er in België een marifoonplicht ingesteld voor schepen groter dan 7m. Voor alle schepen groter dan 7m, is het vanaf 2009 verplicht om 2 marifoons aan boord te hebben.

De douane zal vanaf 2008 zwaar controleren op het gebruik van rode huisbrandolie. Deze mag niet meer gebruikt worden voor de aandrijving van het schip, maar wel nog voor de generators, verwarming, pompen, compressoren en dergelijke zaken. Daar het een Europese maatregel betreft kan de Belgische Douane geen uitzondering maken voor historische schepen.

Vanaf 2008 moet het nummer van immatriculatieplaat vermeld staan op het midden van de romp of aan weerszijde van de voorsteven. De hoogte van het nummer moet minstens 0.10m bedragen.

Namens uw bestuur, Robin Capiaux

Uw bestuur:

Dirk Ramakers, Motorsleepboot Odilia (voorzitter), +32 478 38 38 45

Patrick Van Camp, Waalschokker Anne-Grete (secretaris), +32 479 37 08 04

Evarist Van Camp, Bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester), +32 494 63 99 42

Robin Capiaux, Motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie), +32 476 21 76 58

VVBHV nieuwsbrief n° 14 blz 1

Verslag Jaarmarkt Boom, 13-14-15 Oktober 2007

Het gemeentebestuur van Boom had ons gevraagd om met enkele schepen aanwezig te zijn tijdens de jaarmarkt en op deze uitnodiging gingen we graag in. Bij onze aankomst zaterdagmiddag lagen de Old Lady en de Brabo 3 al te pronken aan de steiger te Boom. Ze waren in het goede gezelschap van enkele grotere schepen, namelijk de Gentse Barge, (replica gebouwd door de vzw Steenschuit), de Albatros A996 (sleepboot van de marinecomponent van het Belgische leger), de Rupel (gaffelschoener gebouwd door de vzw Steenschuit), de Leie (voormalig rivierpatrouilleschip, nu opleidingschip van de Navy Marine Cadets) en last but not least de Vrouwe Nele (tweemaster gebouwd als kolenschuit op de scheepswerf Van Damme in Baasrode).

De weergoden waren de organisatoren gunstig gezind en het was dus ideaal weer om de mensen kennis te laten maken met onze schepen en onze vereniging. Jammer genoeg was de plaats aan de steiger wat krap om gemakkelijk aan- en af te varen en zijn de uitstapjes van onze schepen dus beperkt gebleven. De Leie heeft haar best gedaan, ondanks motorproblemen, om de geïnteresseerden op een vaartochtje mee te nemen.

Zondagavond werd er een receptie op de Leie georganiseerd voor het gemeentebestuur en de schippers. Van hier konden we trouwens van op de eerste rij genieten van het vuurwerk. Het was duidelijk dat heel Boom hiernaar kwam kijken, want op de kade was er geen doorkomen aan. Na het vuurwerk waren er nog optredens aan de waterkant. Maandag vond dan de eigenlijke jaarmarkt met veemarkt, kermis en braderie plaats. In de namiddag zijn we terug huiswaarts vertrokken, de Brabo 3 achterlatend in het feestgedruis. Bij het opvaren van het kanaal Leuven-Dijle was het prachtige weer voor het weekend opgebruikt en begon het lichtjes te regenen.

Van uw correspondent ter plaatse,

Mslb Kobbe

Nieuw lid

Ijtunnel:



Ms. Ijtunnel 1
Bouwjaar; 1938
Werf; Seijmondsbergen te Amsterdam
Opdrachtgever Rederij Boekel

De Ijtunnel 1 is er een van drie gelijke voetveren die een reguliere veerdienst onderhielden van het Haarlemmerplein naar de Distelweg te Amsterdam over het IJ. Bijzonder is het dat er al in 1938 over de Ijtunnel werd gesproken terwijl die pas in 1968 is geopend. De originele motor was een Kromhout 4 SL.(40 pk). Wij vonden de Ijtunnel1 (toen Albatros) eind 1994 bij een sloperij in de zijhaven J te Amsterdam. Na 12 jaar werken is de Ijtunnel1 een pleziervaartuig geworden met kenmerken van vroeger.

Huidige eigenaren Wim en Gineke de Graaf.



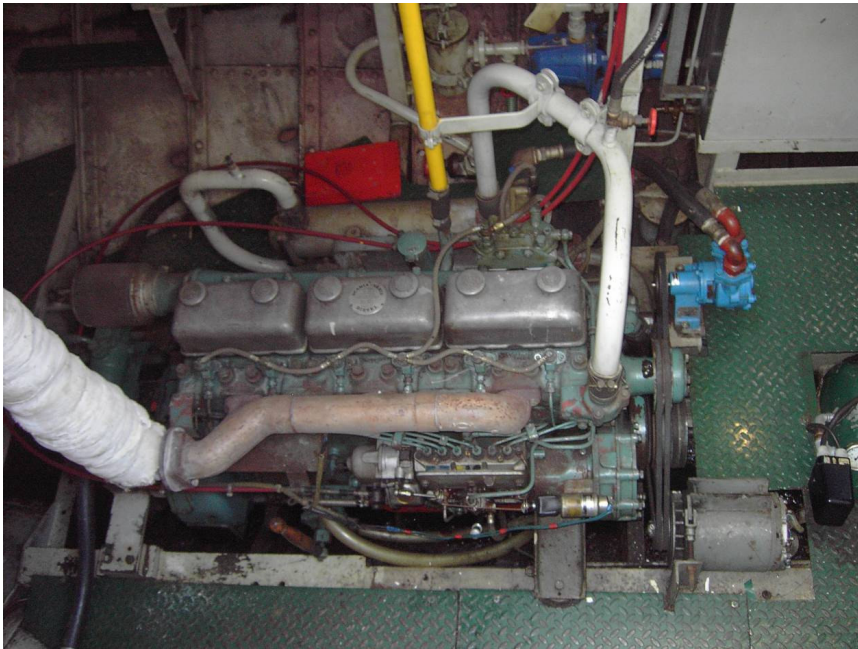
Voorstelling De Sperwer:

Luxemotor
Bouwjaar: 1906 te Overschie, NL
werf onbekend
Lengte: 23,94m
Breedte: 4,68m
Diepgang: 1,15m
Hoogte: 4,30m
Waterverplaatsing: 60.000 m³

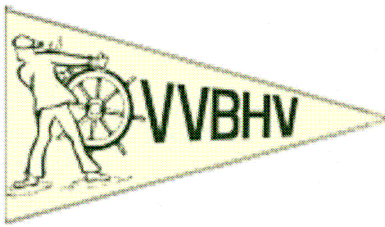


De Sperwer is een luxemotor die dateert van 1906 en tot de jaren 80 actief is geweest in de beroepsvaart. Het schip heeft de Nederlandse binnenwateren en de waddenzee bevaren onder de namen Fiat Voluntas – Sperwer VI – Adrianus – Ricardo en vervolgens werd hij weer omgedoopt tot Sperwer. Als laatste werd hij gebruikt als bunkerboot om uiteindelijk te worden verbouwd als varende woonschip. In 2006 kreeg de Sperwer de Belgische nationaliteit en werd hij lid van VVBHV. Momenteel ligt hij in Harderwijk, Nederland. Begin 2008 zal de Sperwer aanmeren in Mechelen.

Als woonschip werd de Sperwer uitgerust met 2 dieseltanks van 1000 L voor scheepsmotor, centrale verwarming en generator aan te drijven. Er zijn batterijen en omvormers aan boord om elektriciteit te leveren tijdens het varen of aan de wal wanneer daar geen stroom voorhanden is. De Sperwer heeft een watertank van 3000 liter en het afvalwater wordt opgevangen in een vuilwatertank van 1500 L. Al deze voorzieningen maken dat het comfortabel wonen is op de Sperwer en dat we wekenlang op welke plek dan ook kunnen vertoeven onafhankelijk van enige nutsvoorzieningen van de wal.



De schippers, Droen & Michel



VLAAMSE VERENIGING tot het BEHOUD van HISTORISCHE VAARTUIGEN

Nodigt u uit op hun



Glühweinavond



glühwein

Zaterdag 15 December 2007

Vanaf 18u

jenever

In de rustieke tuin van Hoge Weg nr. 253

jenever



Iedereen van harte welkom om een bezoekje te brengen en van een hapje en drankje te genieten in dit historisch kader.

erwtensoepp



zoekt voor onmiddellijke indiensttreding

een EERSTE en een TWEDE MONUMENTENWACHTER VOOR HET VAREND ERFGOED(m/v)

- werkgever Monumentenwacht Oost-Vlaanderen vzw
- standplaats Baasrode

Schriftelijke kandidaturen met Curriculum Vitae kunnen ingezonden worden tot **maandag 3/12/07** gericht aan:

Anouk Stulens, Directeur
Monumentenwacht Vlaanderen vzw
Oude Beurs 27
2000 Antwerpen
03 212 29 50
info@monumentenwacht.be

Selectieprocedure

1. selectie op dossier (brief + C.V.) op 6/12/2007
2. selectiegesprek op (datum nog niet gekend)
3. praktische proef op (datum nog niet gekend)

Kandidaten worden steeds schriftelijk (per brief of email) op de hoogte gebracht of zij al dan niet worden toegelaten tot de volgende proef.

De profielen

Een inspectieteam van monumentenwachters voor het varend erfoed bestaat – overeenkomstig de bouwkundige of interieurwachters - uit twee multidisciplinaire practici die elkaar zowel inhoudelijk als praktisch aanvullen. De eerste wachter heeft meestal een theoretische basis en sterke technische inzichten, de tweede wachter vult dat aan met praktische kennis en vakmanschap. De monumentenwachters worden daarnaast opgeleid om veilig te kunnen werken o.a. industriële touwtechnieken. Met bijkomende opleidingen en vormingsdagen wordt hun kennis steeds uitgebreid. Deze vorming wordt jaarlijks aangepast aan de noden en de behoeften van de monumentenwachters enerzijds en aan de materialen en technieken toegepast in de aangesloten objecten anderzijds.

De monumentenwachters voor het varend erfoed zullen een uitgebreide kennis moeten hebben - zowel theoretisch als praktisch - om de diversiteit aan sloopstypen, de verschillende materialen en technieken en de historische waardevolle onderdelen te kunnen inspecteren en adequaat advies te kunnen geven. De samenstelling van het team en de vakkennis van de wachters zullen zowel afhankelijk zijn van het type te inspecteren vaartuigen als van de omvang van de inspectie.

De tweede monumentenwachter zal een vakman moeten zijn met een praktische opleiding en/of veel ervaring. Belangrijk is dat de wachter kennis heeft van de diverse materialen (hout, staal, aluminium, polyester, ...), weet hoe herstellingen moeten uitgevoerd worden en best overweg kan met tekenen op de computer.

In elk geval zal het inspectieteam naast een uitvoerige technische kennis van materialen en technieken, een kennis moeten hebben van – en interesse voor- historische schepen/scheepsbouw. Deze deskundigheid kan verder door middel van bijscholing uitgebreid worden.

Eerste Monumentenwachter varend erfgoed

Taken :

- Grondig onderzoek van de bouwtechnische toestand van de vaartuigen
- Opstellen van de toestandsrapporten over de geïnspecteerde vaartuigen met aanbevelingen, planning en kostenraming voor uit te voeren werken
- Opmaken van een objectgebonden risico-inventarisatie
- Verstrekken van basisinformatie over onderhoud en instandhouding aan de eigenaars/beheerders
- Uitzonderlijk zelf dringend onderhoud en/of noodzakelijke kleine instandhoudingswerken uitvoeren

Profiel :

- Scheepsbouwkundige voorkennis vereist, op basis van een praktijkgerichte opleiding en/of ruime werkervaring, met de nadruk op concrete kennis van (historische) materialen en uitvoeringstechnieken
- Algemeen inzicht in de globale en structurele logica van schepen, theoretische kennis van scheepsbouwfysica (hydrostatica-hydrodynamica-stabiliteit)
- Kennis van de historische evolutie van de verschillende scheepstypen en het specifieke karakter van varend erfgoed strekt tot de aanbeveling
- Basishandigheid
- Klantvriendelijk en sociaal vaardig
- Taalvaardig: in verslaggeving en mondelinge contacten
- (Passieve) kennis van het Engels, Frans en/of Duits is een pluspunt
- Kunnen werken in kleine teamverbanden, leiding kunnen geven
- Bereidheid tot het volgen van opleidingen en stages
- Kunnen werken met PC (Word-Access)
- Goede lichamelijke conditie
- In het bezit zijn van een rijbewijs voor lichte bestelwagen (B)

Diplomaverenisten:

- Een hogere opleiding van het korte of het lange type in een richting gelieerd aan de werking van Monumentenwacht varend erfgoed

Tweede Monumentenwachter varend erfgoed

Taken :

- Grondig onderzoek van de bouwtechnische toestand van de vaartuigen
- Medewerking aan het opstellen van de toestandsrapporten over de geïnspecteerde vaartuigen met aanbevelingen, planning en kostenraming voor uit te voeren werken
- Opmaken van een objectgebonden risico-inventarisatie
- Verstrekken van basisinformatie over onderhoud en instandhouding aan de eigenaars/beheerders
- Uitzonderlijk zelf dringend onderhoud en/of noodzakelijke kleine instandhoudingswerken uitvoeren

Profiel :

- Scheepsbouwkundige voorkennis vereist, op basis van een praktijkgerichte opleiding en/of ruime werkervaring, met de nadruk op concrete kennis van (historische) materialen en uitvoeringstechnieken
- Kennis van en/of affiniteit met het specifieke karakter van varend erfgoed strekt tot de aanbeveling
- Handig zijn
- Klantvriendelijk en sociaal vaardig
- Taalvaardig: in verslaggeving en mondelinge contacten
- Kunnen werken in kleine teamverbanden, onder eindverantwoordelijkheid van een eerste Monumentenwachter
- Bereidheid tot het volgen van opleidingen en stages
- Kunnen werken met PC
- Goede lichamelijke conditie
- In het bezit zijn van een rijbewijs voor lichte bestelwagen (B)

Diplomaverenisten:

- Minimum diploma hoger middelbaar onderwijs, in een richting gelieerd aan de werking van Monumentenwacht varend erfgoed

Oostende Voor Anker 2008

Van 22 tot en met 25 mei 2008 organiseert de VZW Oostende voor Anker de negende editie van "Oostende voor Anker", het grootste jaarlijks maritiem evenement voor klassieke schepen van België.

Volgend jaar, blijven wij dezelfde koers varen als dit jaar door enkel een thema te voorzien. Gezien het Pooljaar 2007 - 2008 is dit een ideale opportuniteit om als thema de "Belgen op de Zuidpool" te kiezen, waar wij de nadruk leggen op onze legendarische Belgica, maar ook op de hedendaagse ondernemingen van Alain Hubert of Dixie Dansercoer. Hiervoor verkiezen wij een tentoonstelling in een black box, waar door middel van interactie de Belgische activiteiten op de Zuidpool belicht worden van de Gerlache tot hedendaags de bouw van de Prinses Elisabeth basis.

Naast de grote windjammers zoals de "Kastelot", "Earl of Pembroke", "Artemis", "Eendracht" en "Mercedes" die nu al ingeschreven zijn, zullen opnieuw tal van kleinere, maar niet onbelangrijke schepen deelnemen aan dit uniek maritiem festival. We verwachten ongeveer 135 schepen die actief zullen deelnemen. Graag nodigen wij uw vereniging uit om deel te nemen aan dit uniek maritiem evenement België. Een aantal leden zijn reeds jaarlijkse deelnemers, niettemin zou het leuk zijn mocht U het vermelden in uw nieuwsbrief. Trouwens een kleine rechtzetting, het was de VZW Oostende voor Anker die jullie uitnodigde op de receptie aan boord van Nele (nvdr : tijdens Waterkant), onder Admiraalschip en niet de organisatie.

Ik hoop te mogen rekenen op uw aanwezigheid. In bijlage vindt U het inschrijvingsformulier. Graag die tegen de eerste week van januari terugsturen naar het organisatie adres of faxen op nummer : 003259702251. U en uw bemanning kan alvast rekenen op een boeiend programma met wind in de zeilen,

Maritieme groeten

Hubert Rubbens

Gedelegeerd Bestuurder

NVDR: Het inschrijvingsformulier is te bekomen bij onze ledenadministratie. U vindt ook meer info op www.oostendevooranker.be

VVBHV nieuwsbrief n°9 blz 9