

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 16, januari 2008

Beste leden,

Een nieuw jaar is al weer begonnen, voor u allen wensen we veel aangenaam verpozen op of aan het water .

Op maandag 14 januari zat uw bestuur weer bij elkaar in Mechelen. Financieel loopt alles lekker, We zijn bezig om het traditionele verslag van de kas- en bankverrichtingen om te buigen naar een soort resultatenrekening zodat we een duidelijker zicht hebben op kosten en baten van de club. De lidgelden komen redelijk vlot binnen, we volgen het op. Op de brief om het lidgeld te betalen stond een verkeerd IBAN nummer, het juiste is BE089 0013 9198 7685, een cijfertje mis en t loopt niet. Mijn excuses aan onze Nederlandse leden.

Bij de ledenadministratie is alles rustig , er is nog 1 nieuwe aanmelding via post . We bespreken even de afgelopen en komende evenementen. De gluhweinavond was geen succes, de 2 doelen zijn niet voldoende gerealiseerd (contact met de buurt en contact onder de leden), de inspanning om dit te realiseren is het resultaat niet waard. We moeten bekijken of we het anders gaan aanpakken of iets anders kunnen organiseren in een andere periode. Archonaut's viering van 7.5 jaar bestaan is vroeg op t jaar, Evarist neemt het voortouw voor deelname op 5 en 6 april te Brugge, je leest meer over het programma verder in deze nieuwsbrief.

Open MonumentenDag 2008 is op 14/9 met als thema '20^e eeuw-20^e editie' , dat mag geen probleem vormen om daar weer een mooie presentatie bij te geven met onze vaartuigen. In 2009 organiseert de stad Mechelen in het voorjaar een reeks evenementen onder de noemer 'Stadsvisioenen', we kijken of we mee op de Mechelse kar kunnen.

Dan spreken we de nodige zaken voor onze Algemene ledenvergadering door, die zal doorgaan op zaterdag 29/3 om 14 u in 'de Spits' aan het Zennegat. De agenda is samengesteld, die lees je verder op, noteer de datum alvast in je agenda, denk eraan tijdig in te schrijven voor het buffet. Ook geïnteresseerde niet-leden zijn welkom om de vergadering bij te wonen, volgens de traditie wordt het na de vergadering een mooi feestje onder elkaar. De financiële stukken en verslagen worden apart per post verzonden naar onze leden tegen eind februari. Kandidaten die onze penningmeester Patrick willen opvolgen, geef je kandidatuur door aan het bestuur voor 29/2/08. Heeft iemand nog agendapunten, geef ze ook even door aub.

Tijdens de ledenvergadering willen we de discussie onder de leden op gang trekken naar het mogelijk toetreden van replica's en schepen met historie in de VVBHV. We stellen daarvoor een discussiestuk op dat met de stukken voor de ledenvergadering wordt verzonden. Verder in deze nieuwsbrief vindt u al een aanzet tot dit thema.

Volgende bestuursvergadering is gepland op maandag 18/2 om 19.30 aan boord van de Kobbe.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : info@historisch-vaartuig.be

Website : www.historisch-vaartuig.be

VVBHV nieuwsbrief n° 16 blz 1

ARCHONAUT / ZEESCOUTS SINT-LEO

Zaterdag 5 april 2008 / Zondag 6 april 2008

ARCHONAUT

- Zorg voor houten varend erfgoed
- Opleiding in restauratietechnieken
- Archonaut bestaat 7,5 jaar en wil dit vieren

- **Zaterdag 5 april 2008 , Pierre Vandammedok te Brugge** (Pathoekeweg 34):
 - namiddag tentoonstelling
 - bezoek en eventueel rondvaarten met klassieke schepen, o.m. dank zij medewerking van VVBHV
 - evenement rond Typhoon I (Staf Versluys), definitief gerestaureerd bij Archonaut, vermoedelijk tewaterlating van Folkboat
 - stands met verkoop van maritieme spullen, o.m. boten, stands gratis
 - avond: feestelijke receptie, muziektopredens

ZEESCOUTS SINT-LEO

- De grootse tak zeescouts van Vlaanderen
- 77 jaar jong of oud, spetterend van leven
- **Zondag 6 april 2008 , Boudewijnkanaal te Brugge** (Louis Coiseaukaai 11);
- Zeescouts Sint-Leo
- Opening vaarseizoen
 - o Roeiwedstrijden, tewaterlating boten
 - o Aperitief en maaltijd
 - o Rondvaarten

Een voorstel

- Schepen van VBHV komen zaterdag aanmeren bij Archonaut
- Indien mogelijk: bezoek aan de schepen, eventueel korte rondvaarten
- Alle deelnemende bemanningen gratis consumpties
- Zondagmorgen (tussen 9.30u en 10.30u): schepen verschiften naar Zeescouts Sint-Leo, meren aan, krijgen gratis ontbijt
- Schepen open voor bezoek
- Gratis aperitief en maaltijd voor bemanningen
- Tussen 14u en 15.30 u: activiteit zeescouts, opening vaarseizoen
- Nadien: eventueel rondvaarten

Bemerkingen:

Site Archonaut: Pathoekeweg 34, 8000 Brugge,
Aanmeren: Pierre Vandammedok (voldoende diepte aan kaai)

Site Zeescouts Sint-Leo: Louis Coiseaukaai, 11, 8000 Brugge
Aanmeren: Boudewijnkanaal (voldoende diepte aan de kaai)

Verantwoordelijken

Archonaut: Philippe Perneel , archonaut@skynet.be, 0473-761168

Zeescouts Sint-Leo: Mike Malefason, mike.malefason@skynet.be, 0478-844928

Nvdr : aanmelden voor deelname aan dit evenement met uw vaartuig graag bij een van de bestuursleden voor 25 januari, dan kunnen we aan de organisatie de juiste gegevens doorspelen

Actuele traditionele Ronde & Platbodemzeiljachten

Soms voelen wij ons zo triest en hulpeloos : het gebeurt wel eens dat mensen met een zogenaamd "echt oude" destijds nog beroepsmatig gebruikte boot ons laten gewaarworden, geslepen of brutoeg, dat onze huidige ronde en platbodemzeiljachten eigenlijk geen authentieke schepen meer zijn maar zogenaamde replica's en dat we dus wel kunstmatig doen. Kijk, de eerste keren voelden wij ons een beetje vernederd en gedeprimeerd. Maar dat is maar tijdelijk want dan begint men een beetje door te redeneren : het is juist, de écht oude en authentieke ronde en platbodemschepen kan men nog op een paar of vijf handen tellen. Daarnaast zijn er nog enkele getrouwe handenstellen nodig (een getrouwd stel heeft normaal vier handen) om het aantal van verbouwde en bijgewerkte traditionele zeilschepen te bepalen dat de respectabele ouderdom van rond de honderd jaar of daaromtrent bereikt heeft. Dat is ook niet meer dan logisch want welk materiaal dat gebruikt wordt in nogal vochtige omstandigheden houdt het zolang uit ? Dat zijn er dus geen honderden... Derhalve is het nodig om hun typische oude traditionele vormen te beschermen en ook wel na te bouwen.

En verder doordenkend : de volgens ons dus zeer onterechte terechtwijzing over de ouderdom en de authenticiteit van onze actuele ronde en platbodemschepen werd ons meestendeels gemaakt door mensen met een zogenaamde authentieke motorboot. In twee afzonderlijke gevallen werd ons zeer uitdrukkelijk duidelijk gemaakt dat wij maar namaak waren naast hun oude motorsleepboot. En zoals het steeds gaat als we een of andere opmerking te verwerken krijgen hebben we op dat ogenblik natuurlijk geen voor de hand liggend wederwoord. Kent gij ook dat gevoel ? Achteraf bedenkt men dan dat men dit of dat had moeten antwoorden. Maar het is natuurlijk slechts lang nadien dat men 'het' antwoord bedenkt... 'Het' of een van 'de' antwoorden komt dan vanzelfsprekend te laat in ons bekend trage brein op...



foto van de redactie ; replica en historie samen op een evenement te Boom in 2006

Mogen wij nu toch even in alle vriendschap en zonder rancune enige bedenkingen maken :

- ronde en platbodemschepen en zeilschepen tout court werden eeuwen en eeuwen vóór de uitvinding van de motor gebruikt, daardoor heeft de wereldhandel zich kunnen ontplooiën en wij vinden het derhalve een aangename taak en plicht om de lokale traditionele vormen van deze vaartuigen te gebruiken, zij het min of meer aangepast aan nu beschikbare materialen en aan onze huidige levenswijze ;
- zonder deze en andere zeilschepen zouden er nooit motorschepen ontstaan zijn ;
- met onze actuele ronde en platbodemschepen laten wij aan de buitenwereld toch zien hoe onze voorouders met deze soort schepen voor hun dagelijks onderhoud omgingen ;
- motorschepen zijn zeker niet veel ouder dan honderd jaar (meneer Diesel nam een octrooi op zijn uitvinding in 1892 en toen gebruikte men zijn motor zeker nog niet in schepen...);
- stoomschepen hebben ietwat meer dan motorschepen recht op ouderdomspensioen maar dat is ook niet zo bijster veel meer, want het eerste stoomschip werd pas in 1807 gelanceerd...
- wij vinden bijna geen overgebleven originele houten motorschepen en mochten die er nu nog zijn dan gaat het om verbouwingen van toen gebruikelijke zeilschepen...

Ten besluite : wij zijn er fier op dat we onze (deels verjongde) traditionele vloot kunnen gebruiken en kunnen laten zien hoe het vroeger in zijn werk ging. Laat daarbij enige moderne aanpassing geen hinder zijn als we maar trouw blijven aan de grote lijnen van de enkele originele voorbeelden die we nog rijk zijn. En dan zullen we met enige trots kunnen zeggen dat wij ervoor zorgen dat onze waterbouwkundige tradities niet allemaal verdwijnen. Met replica's !!!



Met enige trots groeten wij u verder graag met hoogachting en verblijven wij aan boord van onze familiale **replica**-hoogaars, (nvdr : ' Den Oeschaert', zie foto) namens kapiteins en bemanningen.
Fernand Van den Keybus

nvdr : dit stuk is geschreven voor het tijdschrift '**Ruimschoots**' en is met goedkeuring van de schrijver overgenomen.
meer info over 'Ruimschoots' op : <http://www.steenschuit.be/ruimschoots.html>

Geen rode mazout maar witte diesel ;

Alleen maar om u eraan te helpen denken dat sinds 1 januari **2007** geen rode mazout meer mag gebruikt worden voor de motor van uw pleziervaarttuig, historisch of niet. Hetgeen nog in uw tank aanwezig is mag u natuurlijk opvaren, bijvullen met rode mazout mag echter al 'n jaar niet meer. We verwachten steeds meer controles in 2008, houdt dus uw bonnetje van aankoop van witte diesel die u hebt bijgevuld aan boord zodat u kunt aantonen dat u niet meer met rode mazout hebt bijgevuld maar met diesel. Een gewaarschuwd mens.....

Mslb Hylke in de winter ; (deel 1)



Varen of niet varen..

Al dertig jaar praten we erover. En iedere keer is er wel weer een excuus om toch niet te gaan varen met de Kerstdagen. Dit jaar was er echter wel een aanleiding om toch door te zetten. Na een rampzalige reis in de zomer waarbij ik in een ziekenhuis belandde en zoveel tijd nodig had om weer mens te worden waarbij het varen er bij inschoot, hebben we de knoop dorgehakt en zijn aan boord gegaan om er eens lekker uit te zijn. En zo zitten we dan op vrijdagavond aan boord in de kou en kijken elkaar aan met de gedachte van "welke idioot gaat er nu..."

Buiten huilt een snijdende oostenwind langs de roef en de Kabola lijkt er moeite mee te hebben om de zaak behaaglijk te krijgen.

Varen in de kou moet je leren. Wie de "overlevingscursussen" op Discovery heeft gevolgd weet dat je in extreme omstandigheden eerst je balans moet vinden met de omgeving. Die was er de eerste avond duidelijk nog niet en we zouden er hard aan moeten trekken. De lange termijn verwachting gaf steeds meer vorst aan dus wat doen we..?

Het avontuur lokt, we hebben in de voorbije jaren met onze trouwe Hylke al zoveel meegemaakt, laten we het maar gaan proberen. En zo varen we de volgende dag naar de eerste stopplaats in Maasbommel.

Intussen blijkt dat de Kabola prachtig diepblauw brandt, alle gaatjes in de pot zijn schoon en op stand 3 halen we zo de 60 graden keteltemp. Hij broemt van genot alsof hij nu eindelijk pas echt aan het werk mag.



We beginnen wat te wennen aan het ijzige buitenleven, de temperatuur daalt met de dag en de wind huult verder uit het oosten, de barometer staat erg hoog. Dan door naar Kerkdriel waar we gastvrij ontvangen worden, warme douche, kantine met Trappist en de eerste gasten komen ons medelijdend bekijken..

Koude isoleren

Intussen beginnen we in balans te raken. We snappen nu waarom de doorgang van de stuurhut naar de roef dicht moet om de warmte beneden te houden. We maken nu ook dankbaar gebruik van eerdere adviezen om bubbeltjesfolie te gebruiken voor de stuurhuisramen waar de warmte spontaan verdwijnt.

Dan een zeiltje over de oude koekoek, daar waait de wind zo doorheen, tijd dat ik die ga vervangen. Dan zit er nog een flink probleem beneden in de slaaphut. Het hele casco is niet geïsoleerd. Dat deden ze vroeger nooit dus de warmte heeft de neiging naar boven te verdwijnen en koude voeten achter te laten.

Dat pakken we aan door de vloer flink te isoleren met alle tapijten en kleden die we aan boord kunnen vinden. De hond krijgt zijn eigen warme plekje uit de tocht. Maar als we dan de derde dag ingaan blijkt dat de kooien waar we in slapen met het voeteneind tegen de koude scheepswand aan te liggen en het is daar zowaar nat! Dan schiet me weer een les van de overlevingscursus te binnen waar gewaarschuwd wordt voor het grote gevaar van condens.

Condens is de stille moordenaar. Het schot blijkt kletsnat en het water trekt in dekbed en matras. Daar moet ik onmiddellijk iets aan doen want een nat dekbed geeft geen warmte meer. Ik had onderweg al een flink pak tempexplaten gekocht en die komen nu van pas. Alle koudeplekken waar condens zou kunnen ontstaan worden afgedekt met een isolatieplaat. Alle tochtkieren gaan dicht met een brede strook afplakband.

Na deze maatregelen wordt het niet alleen behaaglijk, maar soms zelfs wel erg warm en de mouwen kunnen opgestroopt! Overdag ventileren is noodzaak om vocht af te voeren. En zo hebben we in een paar dagen enorm veel geleerd en we twijfelen niet meer en gaan door hoewel de temperatuur steeds verder daalt in de nacht.

Den Bosch

In Den Bosch schutten we door naar Sluis 0 waar je in een brede kom altijd wel een ligplaats kunt vinden. We varen naar achteren door waar onze vrienden van de Picaro liggen afgemeerd. (nvdr : www.picaro.nl) We worden weer gastvrij ontvangen en blijven een dagje extra. s avonds praten we bij tijdens een gezellig gourmetmaaltijd. Perfect verzorgd allemaal. Thijs heeft net een speciale miniatuur computer op 12 volt gekocht en daar gaat straks Pc Navigo op draaien. Ben heel benieuwd, dat zou ook iets voor mij zijn. Hij demonstreert nog even zijn nieuwe radar die een mooi beeld geeft op een tft monitor.

Het wordt alweer kouder en we vertrekken naar de volgende afspraak in Veghel. Het is mistig en de vorst maakt van mijn soepele touwwerk dik onhandelbaar staaldraad.. Door de nieuwe sluis van Schijndel, langs de containerterminal zien we ineens bb het gaatje naar de pijpenla van Veghel. Achterin is een haventje wat nu afgesloten is. Balk en ketting ervoor, rode lichten, je kunt je gasten niet ver genoeg van je vandaan houden zeg ik maar;-)

We mogen wel vastmaken aan de kade voor het haventje maar "als ik u morgen nog aantref dan kost dat 20 euro"! Kortom een geweldig gastvrije ontvangst daar in het k%\$#!dorp Veghel.

We worden s avonds met de auto afgehaald voor een heerlijke maaltijd bij een goede kennis en na een avondwandeling met sloopshond Lekko, gaan we te kooi en de oogjes vallen tevreden toe..





Tot de volgende morgen. Bitterkoud buiten! Ijs aan dek en dikke mist. We doen ons best om zo snel mogelijk dit -gastvrije- haventje te verlaten want anders dreigt die 20 euro "-verwijderingsbijdrage" zoals ik dat zelf zie ;-)

Door de steeds dikker wordende ijsmist scharrelen we de drie oude sluizen door naar de nieuwe sluis van Helmond. Inmiddels is varen geen pretje meer. De mist is zo dik dat de overkant nauwelijks te zien is. Het touwwerk staat als betonstaal in allerlei vierkante vormen en wil je zo n stuk om de beting zetten heb je zowaar een hamer nodig!

Op de foto hiernaast kun je zien dat je een stuk touw zo rechtop aan dek kunt zetten.

We mogen boven de sluis liggen midden in een buitenwijk van Helmond. Op zich is het hier best mooi, maar steek je neus niet buiten want het is ijsig. Binnen zitten we comfortabel met 22 graden en zowaar, ik ben nog steeds niet verkouden geworden, een wonder!

Wordt vervolgd !

Frank en Annelies Janssen, mslb Hylke

www.machinekamer.nl

Evenementen 2008 :

Jaarvergadering VVBHV, de Spits, Zennegat
Archonaut 7.5 jaar / Zeescouts St-Leo 77 jaar
Oostende voor Anker ; 'Belgen op de Zuidpool'
Branst (Schelde); 'Het Koningsrek' 170 jaar
Zennegat ; Open Monumentendag ' 20° eeuw'

29 maart
5 en 6 april
22-25 mei
22-24 augustus
14 september

Welkom nieuwe leden : **houten Poon 'Ouderhoek'**



bouwjaar en scheepswerf : 1914 Thieboot te Amsterdam (NL)

afmetingen : 12x4x0.9m

motor : Nanni 62 pk uit 1998

eigenaar : Leon Verhaegen

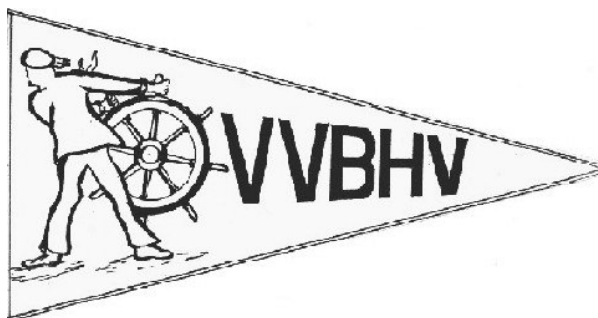
thuishaven : Antwerpen

De 'Ouderhoek', gebouwd in Amsterdam in 1914 is een van de allermooiste authentieke schepen van België en Nederland. Het is de enige nog varende houten Poon op de wereld.

De 'Ouderhoek' werd bij het 100-jarig bestaan van het Vrijheidsbeeld in New-York uitgenodigd samen met 100 andere schepen van over heel de wereld om in Manhattan te varen. De schepen werden naar Amerika overgevaren aan boord van een zeeschip.

Het interieur en de decoratie van het schip is van de hand van de bekende sierkunstenaar en grondlegger van de Art Nouveau van Nederland Lion Cachet.





UITNODIGING

Jaarlijkse algemene vergadering VVBHV

29 Maart 2008

Aan boord van “**De Spits**”, Zennegatvaart aan het Zennegat te Mechelen.

Alle leden en hun partners welkom. Vergadering start om 14:00 u.

Agenda:

- Opening vergadering door voorzitter.
- Goedkeuring verslag ledenvergadering 3/3/2007
- Stemming over toetreding nieuwe werkende leden
- Verslag penningmeester;
 1. Rekeningen 2007
 2. Begroting 2008
- Jaaroverzicht 2007
- Verkiezing nieuwe secretaris, Patrick Van Camp stelt zich niet opnieuw verkiesbaar. Kandidaten, gelieve uw kandidatuur in te dienen bij bestuur voor 15/03/07.
- Monumentenwachters Varend Erfgoed
- Bespreking discussietekst Replica's/Schepen met historie
- Welk
- Stand van zaken i.v.m. de ligplaatsen en elektra
- Varia
- Rondvraag leden
- Afsluiting van de vergadering

Van de stad Mechelen ontvingen we een boekenbon voor onze geslaagde deelname aan open monumentendag, we gaan hiermee enkele nautische boeken aanschaffen die we onder de aanwezige leden zullen verloten.

Na de vergadering is er een uitgebreid buffet voorzien dit aan €10,- p.p. bij **inschrijven voor 29/02/08**, na die datum aan €20,-, voorinschrijven is verplicht. Storten op onderstaand rekening nummer met vermelding “buffet ALV”. Verdere info bij uw bestuursleden.

Vanaf 20:00uur gezellig samenzijn voor iederéén met drank en muziek.

Mensen die wensen te overnachten kunnen terecht in het Hobbit hotel 015/272027 www.hobbithotel.be of B&B Refuge Lindehof 015/271477 www.refugelindehof.be

Dirk Ramakers

voorzitter VVBHV

FORTIS : 001-3919876-85

Vanuit Nederland : BIC GEBABEBB ; IBAN BE089 0013 9198 7685

VVBHV, Lakenmakersstraat 41, B-2800 Mechelen