

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van  
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41  
B-2800 Mechelen

---

## Nieuwsbrief n° 17, februari 2008

Beste leden,

Afgelopen maandag 11/2 zaten we weer bij elkaar aan boord van de Kobbe.

Onze financiële toestand is rooskleurig, de leden hebben op 2 personen na allemaal betaald, onze dank voor uw vlotte betaling en natuurlijk voor het vertrouwen om lid te blijven, het geeft ons toch de indruk dat we niet slecht bezig zijn. De ledenadministratie biedt ons twee nieuwe kandidaat leden, het aanmeldsysteem loopt naar wens en de procedure wordt telkens mooi gevolgd.

Groot item in deze vergadering is natuurlijk de komende Algemene Leden Vergadering (ALV) van 29 maart, aan boord van De Spits aan het Zennegat. De nodige stukken worden voorbereid en worden kortelings naar alle leden verstuurd. Van stad Mechelen kregen we een aardige boekenbon omwille van onze geslaagde medewerking aan open Monumentendag. We gaan hiervoor enkele interessante nautische boeken kopen die we dan gratis onder de aanwezige leden op de jaarvergadering zullen verloten. Evarist heeft beloofd zijn hoed mee te brengen om daaruit de gelukkigen te trekken.

Varende Leden die een vol kalenderjaar lid zijn krijgen van ons een brief met de vraag of ze werkend lid willen worden, (hetgeen jammer genoeg niet inhoudt dat ze ook een taak krijgen toebedeeld ☺) we zijn de afgelopen jaren aardig in ledenaantal gestegen waardoor het een hele lijst is geworden. We rekenen erop dat deze varende leden werkend lid willen worden en zo hun stem ook in de ledenvergadering kunnen laten meetellen. De aanwezige werkende leden zullen over hun toetreding stemmen.

Het belangrijkste van de ALV; de catering ☺ ! Om er een gezellige dag van te maken proberen we de vergaderperiode binnen de perken te houden, als we stipt om 14u aanvangen met vergaderen dan moeten we toch rond 18 u kunnen afsluiten en ons tot de innerlijke mens richten. We bieden de deelnemers aan onze ALV graag een uitgebreid koud buffet met als extraatje een kaasschotel aan tegen een spotprijs; 10 euro per persoon. Leden die vorige jaren hebben deelgenomen kunnen beamen dat kwaliteit en hoeveelheid van dit buffet uitmuntend is. Consumpties worden zoals u gewend bent tegen democratische prijzen aangeboden.

**We vragen wel dat u deelname aan het buffet reserveert en betaalt door overschrijving van 10 euro per persoon op onze rekening 001-3919876-85 VOOR 15 MAART.** (voor onze Nederlandse leden IBAN BE089 0013 9198 7685, BIC GEBABEBB ) Dan kunnen wij tijdig het nodige bestellen bij de cateraar. Degenen die later pas aanmelden betalen 20 euro p.p., de werkelijke kostprijs van het buffet. Tijdens en na het buffet is zoals we het gewoon zijn tijd voor de gezellige babbel!

De agenda voor de ALV vindt u nog eens bij deze nieuwsbrief, er staan enkele pittige discussies op het programma, onder andere ivm mogelijk lidmaatschap van replica's en schepen met een verhaal. Om deze discussies in goede banen te kunnen leiden en niet oeverloos te laten uitdeinen hebben we in de vorige nieuwsbrief een artikel eraan gewijd en laten we nu ook nog wat info op u los. We kijken er naar uit !

De vergaderingen rond de vorming van een koepel voor alle watergebonden erfgoed in Vlaanderen vinden nu elke twee weken plaats, we vorderen behoorlijk in het opstellen van een beleidsplan, missie, visie, bepalen van de doelgroep enz. Dit alles gebeurt onder het goedkeurend oog en met veel steun vanuit VCM. Uiteindelijk hopen we tegen het najaar concreet de werking en vorming van de koepel te kunnen voorstellen aan alle belangstellenden. Het is de bedoeling om in deze koepel de krachten te bundelen en de spreekbuis te worden van alles wat met erfgoed op of aan het water (boten, dokken, werven, kranen, sluizen, vuurtorens, archieven enz) te maken heeft naar de overheden toe. De overheid zelf is hier vragende partij voor, dat is al een mooie stimulans natuurlijk.

Volgende VVBHV bestuursvergadering is gepland op maandag 10/3 in Tienen.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

VVBHV nieuwsbrief n° 17 blz 1

**Uw bestuur :**

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Patrick van Camp, waalschokker Anne-Grete (secretaris) 0(032)479 37 08 04

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : [info@historisch-vaartuig.be](mailto:info@historisch-vaartuig.be)

Website : [www.historisch-vaartuig.be](http://www.historisch-vaartuig.be)

## **Replica's**

Op onze Jaarvergadering zetten we een discussie op over de mogelijke plaats van replica's binnen onze vereniging. Om deze discussie te voorzien van goede fundamenten geven we hier nog even enkele definities :

Uit Wikipedia, de vrije encyclopedie :

"Een **replica** is een nauwkeurig nagemaakte kopie van een voorwerp.

Zo worden er replica's van archeologica, schilderijen, beeldhouwwerken, auto's en historische gebouwen gemaakt. Replica's van kunstvoorwerpen worden getoond, omdat het originele voorwerp op een speciale manier moet worden bewaard. Dit is dan te kostbaar of te kwetsbaar om te tonen. Een voorbeeld zijn de rotstekeningen van Lascaux. Grote bouwwerken die bij bijvoorbeeld militaire conflicten verloren gingen worden soms ook als replica's herbouwd, zoals het Birmese Mandalaypaleis.

Replica's van apparaten van historisch belang worden vaak gemaakt om ze ten toon te stellen, omdat het oorspronkelijke voorwerp verloren is gegaan of niet beschikbaar is. Zo bevinden zich in een luchtvaartmuseum replica's van de eerste vliegtuigen. Ook van het VOC-schip de Batavia is een replica gemaakt. ...."

In Van Dale's online woordenboek staat dan weer het volgende :

re·pli·ca (de)

1 (replica's; replicaatje) kopie van een kunstwerk

2 (replica's; replicaatje) afgietsel

3 (replica's) herhaling door een andere stem

4 (replica's; replicaatje) gebruiksvoorwerp met een oude vorm, vervaardigd m.b.v. moderne technieken

In de brochure 'Behouden Vaart' van VCM vinden we onder meer :

" Van sommige historische scheepstypes zijn er voor zover bekend geen exemplaren meer overgebleven. Omwille van hun documentaire of historische waarde beslist men daarom om een replica te bouwen van deze vaartuigen. ... Ook de authenticiteitsvraag is belangrijk bij het bouwen van replica's. De mate waarin de originele plannennauwgezet worden gevolgd en dat de originele technieken worden gebruikt, hangt nauw af van de functie van de replica. Bij een replica die louter voor een museale opstelling wordt gebouwd, zal het plan zo strikt mogelijk gevolgd worden en worden originele materialen gebruikt. De meeste replica's echter worden gebouwd om opnieuw te varen en op die manier een getuige te zijn van een scheepstype dat in een bepaalde periode en op een bepaalde plaats het uitzicht bepaalde van de kust of het binnenwater. Dat betekent meteen dat er compromissen moeten worden gesloten in functie van de huidige veiligheidsvoorschriften, voorhanden zijnde materialen of nog gekende technieken."

Kunnen we dan als definitie van een replica het volgende samenvatten : een replica vaartuig is een nauwkeurig nagemaakte kopie van het originele waarbij moderne materialen en bouwtechnieken mogen worden gebruikt. We hebben dan steeds het beeld van de originele boot (bouwplan , tekening, foto) nodig om te kunnen beoordelen of de replica ook daadwerkelijk een exacte kopie is van het uiterlijk van het origineel. Op de jaarvergadering zullen de leden kunnen beslissen of we replica's volgens deze definitie kunnen toelaten in onze Vereniging.

Dirk Ramakers

## **Schepen met een verhaal**

Er zijn nogal wat vaartuigen waar een boeiend verhaal aan vast zit, denken we maar eens aan de wedstrijdzeilschepen die onder verschrikkelijke omstandigheden mooie resultaten hebben gehaald in internationale wedstrijden en nu worden gebruikt voor opleiding of promotieraces voor onze jeugdige zeilers. Deze schepen zijn meestal nog geen 50 jaar oud, kunnen dus volgens onze statuten geen lid worden van onze Vereniging maar hebben onmiskenbaar een historische waarde.

Het is voor ons natuurlijk moeilijk te beoordelen welke verhalen een schip historisch waardevol maakt. Denk maar eens aan een jacht dat ooit behoord heeft aan een beroemdheid, hoe beroemd moet die persoon dan zijn om het schip historisch waardevol te maken ?

Wat bijvoorbeeld met het allereerste schip van een later wereldberoemde serie onzinkbare zeiljachten? Ontegensprekelijk is dat een historische stap in de jachtbouw in onze regio en heeft zo een eerste bouwexemplaar een historische waarde. Wat doe je dan met elk eerste schip dat gebouwd is op een andere jachtwerf? Is dan niet elk jacht een eerste exemplaar ? Wat bijvoorbeeld met een zelfbouwer, dat is altijd een uniek schip, is het daarom historisch waardevol genoeg om in onze vereniging op te nemen?

U begrijpt dat het geen eenvoudige zaak is om schepen met een verhaal een historische waarde toe te kennen, zoals meer bij het indelen van schepen zal hier gezond verstand dienen te primeren op rigide regels.

Onze statuten laten wel toe dat bvb schepen (met of zonder een verhaal) die jonger zijn dan 50 jaar lid kunnen worden indien ze beschermd zijn door de overheid, dat is alleszins al een ingang.

We zijn benieuwd naar de input van onze leden op de ledenvergadering inzake deze gevoelige materie !

Dirk Ramakers



## **Evenementen 2008 :**

Jaarvergadering VVBHV, de Spits, Zennegat	29 maart
Archonaut 7.5 jaar / Zeescouts St-Leo 77 jaar	5 en 6 april
Oostende voor Anker ; 'Belgen op de Zuidpool'	22-25 mei
Havenfeesten Brussel (www.havenfeest.be)	30 mei-1 juni
Branst (Schelde); 'Het Koningsrek' 170 jaar	22-24 augustus
Zennegat ; Open Monumentendag ' 20° eeuw'	14 september

Leden die met hun vaartuig willen deelnemen melden zich best even aan bij het bestuur

## **Welkom nieuwe leden :**

### **Rivierpatrouilleoot 'Leie'**



bouwjaar en scheepswerf : 1953 te Regensburg (D)

afmetingen : 23.5x3.9x1.15m

motor : 2x 8cil MWM 523van 280 pk

eigenaar : Marinekadetten

thuishaven : Antwerpen

## **Mslb Hylke in de winter ; (deel 2)**





## Weert

De volgende ochtend besluiten we door de mist door te scharrelen naar Nederweert, het brood is op. Prachtige tocht door het kanaal, wit berijpte bomen langs de kant, het lijkt wel of we in een sprookje zijn beland. Het blijft nu overdag doorvriezen maar de verwachting is minder koud over een paar dagen. Behalve op stille plekken hebben we nog geen drijfijis gehad onderweg.

Intussen komt de motor niet meer op temperatuur, de thermostaat blijft hangen. Repareren onderweg is geen optie, dus vanaf nu moet ik met de hand de koelwaterstroom regelen. Dat geeft weer een verhoogde druk in het systeem en het water spuit langs niet goed doorgehaalde slangkoppelingen. Even nalopen en de zaak is weer voor de bakker.

We komen bij Nederweert op de kruising aan en de mist is zo dik dat we heel voorzichtig langs de over scharrelen, meter voor meter en we tasten ons de bocht om naar de sluis.

Daar meren we af en slaan en breken het touwwerk rond de bolders. Het was bar vandaag!

Volgende morgen komt er een waterig zonnetje en het bevroren landschap is paradijselijk, maar bitterkoud. Kabola staat weer te bulderen op stand 4 met een felblauwe hete vlam en we hebben het aangenaam warm in de roef.

Vanwege de Kerstinkopen besluiten we door te gaan naar Weert, hopelijk worden we daar beter ontvangen dan in Veghel..

En hoe.. een roepje naar de brugwachter en we worden meteen doorverwezen naar het stadshaventje. Kan niet mooier, midden in de stad. Hij verontschuldigt zich dat er geen voorzieningen zijn in de winter, waarschuwt ons voor het ijs dat er ligt maar we vinden een best plekje. Fantastisch, hier voel je je echt welkom.

We doen dan uitgebreid alle inkopen, de stad is erg gezellig en zondag is alles open. Maandag nemen we afscheid van de brugwachter en bedanken hem nog eens uitgebreid, wat een vriendelijke man, die bestaan dus toch nog!

We varen we door naar Maasbracht, we zijn weer op de rivier, het zicht is goed en hoewel de haven helemaal vol ligt met Kerstgangers vinden we nog een plekje achterin met zowaar een stroompunt. Hier blijven we de Kerstdagen liggen, donderdag langs de bunkerboot water laden want dat is nu overal een probleem.. we zijn extreem zuinig en sparen de was wel op tot thuis.

## Kerstdiner in Maasbracht

Inmiddels zet ik mijn koksmuts op voor een -eenvoudig doch voedzaam- Kerstmaal. Het is natuurlijk behelpen hier aan boord maar we slaan ons er manmoedig doorheen;-))

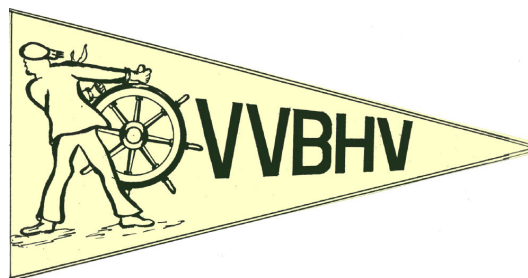
Gerookte zalm op toast ; Witte wijn/ Pinot gris ; granberry pate met sinaasappel-muntsaus ; Avocado gevuld met kip/kerrie ; Rosbief uit de oven met champignonsaus ; Diverse groenten, fijne aardappeltjes ; Rode wijn/ Merlot- Chili ; toetje met yoghurt en pruimen ; espresso

Nog een week te gaan, via Roermond en Venlo door Oud&Nieuw en dan zijn we pakweg 3 januari weer thuis. Wat een ijselijk avontuur, het vergt wel wat improvisatie van je maar ik zou het toch niet hebben willen missen! De afgelopen 32 jaar hebben we samen met de Hylke zo n beetje alles meegemaakt, van extreme hitte tot bijtende koude. Het blijkt dat we een goed team vormen. Houden zo!

Frank en Annelies Janssen, mslb Hylke

[www.machinekamer.nl](http://www.machinekamer.nl)





**UITNODIGING**  
**Jaarlijkse algemene vergadering VVBHV**  
**29 Maart 2008**

Aan boord van “**De Spits**”, Zennegatvaart aan het Zennegat te Mechelen.

Alle leden en hun partners welkom. Vergadering start om 14:00 u.

Agenda:

- Opening vergadering door voorzitter.
- Goedkeuring verslag ledenvergadering 3/3/2007
- Stemming over toetreding nieuwe werkende leden
- Verslag penningmeester;
  1. Rekeningen 2007
  2. Begroting 2008
- Jaaroverzicht 2007
- Verkiezing nieuwe secretaris, Patrick Van Camp stelt zich niet opnieuw verkiesbaar. Kandidaten, gelieve uw kandidatuur in te dienen bij bestuur voor 15/03/07.
- Monumentenwachters Varend Erfgoed
- Bespreking discussietekst Replica's/Schepen met historie
- Nieuwsbrief- Ruimschoots -Varen-....
- Stand van zaken i.v.m. de ligplaatsen en elektra
- Varia
- Rondvraag leden
- Afsluiting van de vergadering

Van de stad Mechelen ontvingen we een boekenbon voor onze geslaagde deelname aan open monumentendag, we gaan hiermee enkele nautische boeken aanschaffen die we onder de aanwezige leden zullen verloten.

Na de vergadering is er een uitgebreid buffet voorzien dit aan €10,- p.p. bij **inschrijven voor 29/02/08**, na die datum aan €20,-, voorinschrijven is verplicht. Storten op onderstaand rekening nummer met vermelding “buffet ALV”. Verdere info bij uw bestuursleden.

***Vanaf 20:00uur gezellig samenzijn voor iederéén met drank en muziek.***

Mensen die wensen te overnachten kunnen terecht in het Hobbit hotel 015/272027 [www.hobbithotel.be](http://www.hobbithotel.be) of B&B Refuge Lindehof 015/271477 [www.refugelindehof.be](http://www.refugelindehof.be)

Dirk Ramakers

voorzitter VVBHV

FORTIS : 001-3919876-85

Vanuit Nederland : BIC GEBABEBB ; IBAN BE089 0013 9198 7685

VVBHV, Lakenmakersstraat 41, B-2800 Mechelen

