

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 18, maart 2008

Beste leden,

Deze nieuwsbrief verschijnt iets later dan jullie gewend zijn, we vonden het toch beter om ook de Ledenvergadering af te wachten en dit in deze nieuwsbrief op te nemen.

De bestuursvergadering van 10/3 in Tienen stond zowat helemaal in het teken van de Ledenvergadering. Daarnaast hebben we het ook nog met elkaar gehad over een van de doelstellingen van onze VVBHV; het realiseren van ligplaatsen voor historische vaartuigen, en hoe we dat denken te realiseren, dit naar aanleiding van het gesprek met de commerciële dienst van W&Z over de vergunningen van onze leden aan het Zennegat.

De Algemene Ledenvergadering zelf aan boord van De Spits aan het Zennegat op zaterdag 29/3 was druk bijgewoond door onze leden. De agenda werd vlot afgehandeld. Zo werd het verslag van de vorige ledenvergadering, het financieel verslag van 2007 en het budget van 2008 na de nodige uitleg goedgekeurd door de werkende leden. 6 varende leden die meer dan een kalenderjaar lid zijn werden door de vergadering verkozen tot werkend lid, zo krijgen deze leden ook stemrecht in de jaarvergadering.

Patrick Van Camp had aangegeven als secretaris vervangen te willen worden. Patrick is al sinds oprichting van de vzw onze secretaris, we zijn hem dan ook veel dank verschuldigd voor al het werk dat in die pioniersjaren werd verzet! Er was één kandidaat secretaris, Christophe Faijs van de klipperaak Souvenir werd dan ook verkozen tot nieuwe secretaris. Christophe draait al een half jaar ter kennismaking mee in onze bestuursvergaderingen en weet dus al wel hoe we werken, dat komt wel goed.

Kersverse monumentenwachter voor het varende erfgoed Broos van de Brabo III gaf uitleg over de werking en doelstellingen van monumentenwacht voor varende erfgoed. Alles staat nog in de startblokken en Broos wordt nog full time opgeleid en begeleid door de ervaren mensen van Monumentenwacht Vlaanderen, we vernemen binnen enkele maanden wel hoe een ander praktisch in zijn werk gaat gaan. VVBHV is vertegenwoordigd in de raad van advies die de aanwerving van de twee monumentenwachters heeft begeleid. De monumentenwachters hebben als vaste stek het Scheepvaartmuseum in Baasrode maar zullen vooral mobiel overal inspecties uitvoeren op vraag van de eigenaar en advies geven over het onderhoud en behoud van hun erfgoed.



tussen de stevige gesprekken op de jaarvergadering werd er tijd gemaakt voor een babbel en een pint

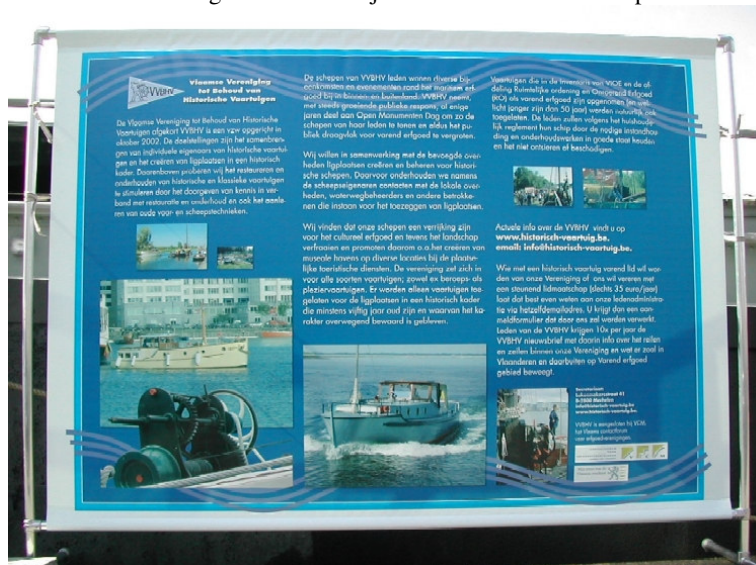
VVBHV nieuwsbrief n° 18 blz 1

Ook is uw VVBHV mee aan het vergaderen omtrent de oprichting van een koepel voor alle watergebonden erfgoed. We denken dan naast natuurlijk het varend erfgoed ook aan bv v vuurtorens, haveninstallaties, sluizen, bruggen, gebouwen, maar ook aan archieven, ambachten, het culturele erfgoed enz, dat alles zou gebundeld moeten worden onder èèn koepel om een sterke stem naar de overheid te maken. Een en ander wordt in goede banen geleid door VCM, we zitten met de nodige gesprekspartners aan tafel en er worden concrete vorderingen gemaakt in het uitwerken van het beleid, de missie, de betrokkenen enz... Bij deze nieuwsbrief vindt u een intentieverklaring omtrent de vorming van een koepel. Vindt u het oprichten van een dergelijke koepel nuttig en wenselijk, vul dan even het strookje onderaan in en bezorg het ons of VCM. Zo kunnen we al enigszins het draagvlak van deze koepel in kaart brengen. Geef deze intentieverklaring ook liefst aan iedereen door die u kent die betrokken is bij ons watergebonden erfgoed om ze in te vullen.

Veel werd gebabbeld over het toelaten van replica's en schepen met een verhaal, er werd beslist dat de leeftijdsgrens van 50 jaar die nu in de statuten staat niet zomaar kan aangepast worden maar dat het bestuur een voorstel gaat uitwerken om deze schepen en enthousiaste schippers een plaats te geven in onze vereniging onder bv de naam van 'Vrienden van VVBHV' als steunende leden. Dit wordt ongetwijfeld vervolgd.

Ook ligplaatsen voor historische vaartuigen vormde de nodige stof voor discussie. In een gesprek met waterwegbeheerder W&Z vernamen we dat deze alle individuele ligplaatsvergunningen op al haar waterwegen gaat opzeggen in de loop van 2008 om deze te vervangen door concessies. De duurtijd van een concessie is langer dan deze van de vergunning, de voorwaarden zijn wel strenger en er zou een waarborg van 2500 euro per individuele concessie moeten gegeven worden. Een van de doelstellingen van VVBHV is het creëren van ligplaatsen voor historische vaartuigen, we gaan dan ook verder onderhandelen met W&Z hoe we dit op een voor iedereen werkbare manier vorm kunnen geven.

Met subsidie van VCM en de Vlaamse Gemeenschap konden we een mooi reuze promotie spandoek laten beprinten van 3x2.25m groot met een aluminium kader. Deze print werd gemaakt met dezelfde opmaak als onze nieuwe kleurenfolder die ook in het subsidiepakket werd opgenomen. Met deze middelen kunnen we onze vereniging op een deftige manier promoten op evenementen en bij geïnteresseerden. Dank aan VCM en de bevoegde instanties bij de Vlaamse Gemeenschap !



Voor onze geslaagde deelname aan open monumentendag kregen we een boekenbon van de stad Mechelen, we kochten daarmee 4 nautische boeken , deze werden middels een echt onschuldige hand verlost onder de aanwezigen.

Volgende bestuursvergadering is gepland op maandag 21/4 aan boord van The Old Lady , die is dan onderweg naar Oostende. Heeft u nog items of meningen die we dan best bespreken, laat het even weten.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45
 Christophe Faijs, klipperaak Souvenir (secretaris) 0(032)469 25 21 18
 Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42
 Robin Capiiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : info@historisch-vaartuig.be
 Website : www.historisch-vaartuig.be

Sashuis Klein Willebroek

van 1 april tot 30 september 2008 is er in het sashuis te Klein-Willebroek een gratis tentoonstelling te bekijken over het 400 jarig bestaan van dit sashuis.

Openingsuren di-vrij van 10-12 en 13-16u,
zaterdag tot 18u en zondag van 14-18u

Museum Sashuis, Sasplein 18 te Willebroek

tel 03/886 22 66



Evenementen 2008 :

Archonaut 7.5 jaar / Zeescouts St-Leo 77 jaar	5 en 6 april
P.Vandammedok / Pathoekeweg te Brugge	22-25 mei
Oostende voor Anker ; 'Belgen op de Zuidpool'	30 mei-1 juni
Havenfeesten Brussel (www.havenfeest.be)	22-24 augustus
Branst (Schelde); 'Het Koningsrek' 170 jaar	14 september
Zennegat ; Open Monumentendag ' 20° eeuw'	

Leden die met hun vaartuig willen deelnemen melden zich best even aan bij het bestuur

Fernand Van den Keybus van de hoogaars 'Den Oeschaert' is op dit moment in volle voorbereiding voor het maken van een schitterende tocht met ronde en platbodemschepen van midden mei tot begin juni 2009 die de deelnemende schepen een evenementenprogramma aanbiedt te Lokeren, in het hartje van de historische stad Gent, Brugge, Oostende voor Anker en eventueel Calais. Fernand kennende wordt het een pico-bello organisatie met veel verrassingen ! U verneemt later nog wel meer concrete info over deze tocht, let bij aanschaf van uw agenda 2009 erop dit initiatief gelijk te noteren.

Meer info bij Fernand op 0(032)495 242 809 of fernand.van.den.keybus@telenet.be .

Scheepvaartmuseum Baasrode

De vrijwilligers van het scheepvaartmuseum te Baasrode hebben een mooie nieuwe elektronische nieuwsbrief. Indien u deze graag ontvangt, stuur dan een mailtje naar info@scheepvaartmuseumbaasrode.be. We laten u graag al even kennis maken met dit prachtige initiatief en geven hier de openingspagina van de eerste editie weer.



De pont van Paul

Een pont met alles erop en eraan, een voerman met paard en kar, een vrouw die boodschappen gaat doen en de veerman die de pont juist van de oever los geduwd heeft.

Dit tafereeltje – een realisatie van modelbouwer Paul Maes - vormt de laatste nieuwe aanwinst voor de collectie scheepsmodellen van het SMB en is te bekijken in de kast op de tussenverdieping. (pdl)

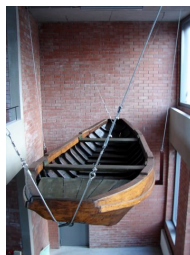
[lees meer ...](#)



Een veerboot voor Kongo

Het werfmodel van de veerboot TICOM II stond ruim vijftig jaar lang in de woning van Marcelle Flavigny in Frankrijk. De TICOM II was een grote veerboot op de Kongo-stroom en is in 1924 gebouwd op de werf Van Damme te Baasrode. Het model is eindelijk weer thuis. (gc)

[lees meer ...](#)



Museum hangt vlieger op

Sinds enkele maanden zweeft er in de nieuwbouw van het Museum een opmerkelijke aanwinst voor de permanente collectie: in de loop van november werd een zogenaamde 'vlieger' met een kabel- en staalconstructie opgehangen in de vide van het nieuwe gedeelte. Enkele moedige vrijwilligers zorgden ervoor dat de bezoekers deze boot echt van alle kanten zullen kunnen bekijken. (bvp)

[lees meer ...](#)



Algemene vergadering: kritisch optimisme

Op zaterdag 19 januari 2008 vond de jaarlijkse "Algemene Statutaire Vergadering" plaats, niet alleen een wettelijk verplicht nummer maar ook (en vooral) een uitgelezen moment om met alle leden van de vereniging een stand van zaken op te maken van de toestand en toekomstplannen van de V.Z.W. (bvp)

[lees meer...](#)

Scheepvaartmuseum Baasrode vzw - [coblon](#) - [dsclamar](#) - info@scheepvaartmuseumbaasrode.be



Klik [hier](#) om u uit te schrijven.

Mogen wij aan u voorstellen : **Ex- viskotter'Santana'**

bouwjaar en scheepswerf : 1947 op werf Amels te Makkum (NI)

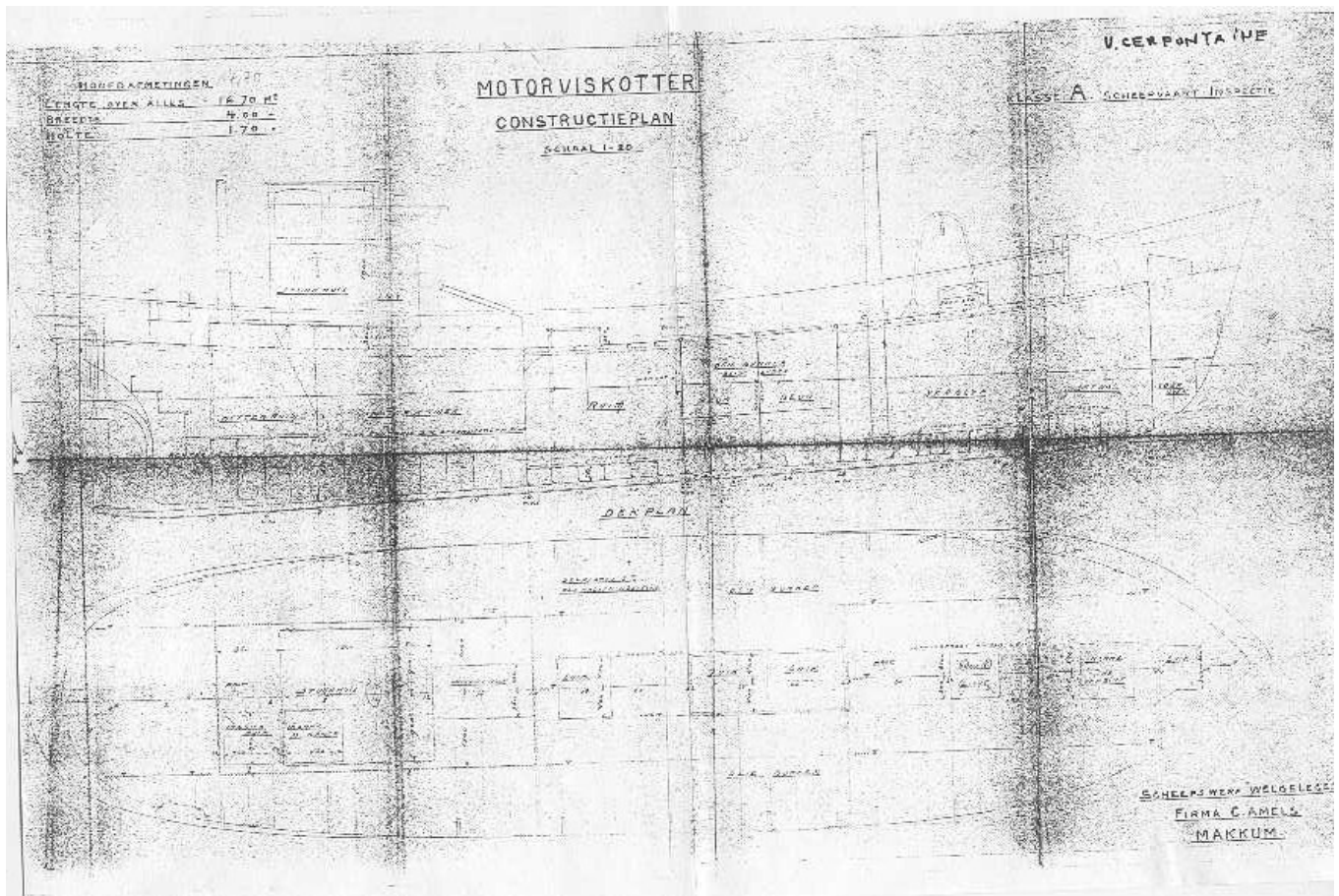
afmetingen : 16x4.17x1.8m

motor : 6 cil Scania D8van 120 pk

eigenaar : U. Cerfontaine

thuishaven : Bocholt





een bouwtekening van de Santana



watergebonden erfgoed tijdens waterkant 2007