

VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van  
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41  
B-2800 Mechelen

---

## **Nieuwsbrief n° 19, april 2008**

Beste leden,

De bestuursvergadering van 21/4 in Mechelen heeft ons heel wat stof tot nadenken gegeven, we willen de doelstellingen van de vereniging verder uitbouwen : vooral de items 'samenbrengen van individuele eigenaars van historische vaartuigen' en het 'doorgeven van kennis rond restauratie en onderhoud' willen we de komende tijd meer gestalte geven. De andere doelstellingen, creëren van ligplaatsen en organiseren en bijwonen van evenementen blijven natuurlijk ook onder onze aandacht.

De financiële toestand van onze club is nog steeds gezond. We zijn geen spaarclub maar vinden dat we met de beperkte middelen die ons ter beschikking staan toch nuttige zaken verwezenlijken, natuurlijk gesteund met de broodnodige subsidies waar mogelijk.

Een van de opdrachten die we van onze leden in de jaarvergadering meekregen was het opzetten van een andere ingang naar de VVBHV voor vaartuigen met een historische waarde die niet voldoen aan de voorwaarden van onze statuten (o.a. leeftijd..). Dit zouden we willen verwezenlijken door het opzetten van een poot binnen de VVBHV bvb onder de naam 'Varende Vrienden van VVBHV' - dat worden misschien wel wat veel V's dan ...- en zo deze mensen met hun vaartuigen de kans te geven alsnog hun passie voor varend erfgoed samen met onze huidige leden vorm te geven. We willen hier echter niet over een nacht ijs gaan en willen voldoende voorbereid zijn om tegen de volgende jaarvergadering een passend voorstel aan de leden voor te leggen. Hebt u zelf daar ideeën of voorstellen rond, laat ze ons dan aub weten !

Ook voor onze nieuwsbrief hadden we graag meer input van de leden , heb je mooie foto's van je boot of van een evenement , misschien zelfs een verhaal over een tocht of over de restauratie van je vaartuig of informatie die iedereen kan interesseren, speel het aan ons door.

De volgende bestuursvergadering is gepland op donderdag 29/5 aan boord van The Old Lady . Heeft u nog items of meningen die we dan best bespreken, laat het even weten.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

### **Uw bestuur :**

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Christophe Faijs, klipperzaak Souvenir (secretaris) 0(032)469 25 21 18

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : [info@historisch-vaartuig.be](mailto:info@historisch-vaartuig.be)

Website : [www.historisch-vaartuig.be](http://www.historisch-vaartuig.be)

VVBHV nieuwsbrief n° 19 blz 1

## **Evenementen 2008 :**

Leden die met hun vaartuig willen deelnemen melden zich best even aan bij het bestuur

Oostende voor Anker ; 'Belgen op de Zuidpool'	22-25 mei
Havenfeesten Brussel (www.havenfeest.be)	30 mei-1 juni
Branst (Schelde); 'Het Koningsrek' 170 jaar	22-24 augustus
Zennegat ; Open Monumentendag ' 20° eeuw'	14 september



Het jagen van een vrachtschip door het publiek tijdens OMD 2007

Uw bestuur zet zich weer in om van Open Monumenten Dag 2008 aan het Zennegat weer een succes te maken. Het thema van deze 20° Open Monumenten dag is '20° eeuw'. We hopen dat zoveel mogelijk van onze leden het weekend van 14 september hun vaartuig zullen afmeren bij onze schepen die hun vaste ligplaats hebben aan het Zennegat om daar het publiek te laten kennis maken met ons varende erfgoed. Ook historische vaartuigen van andere verenigingen, sympathisanten enz zijn van harte welkom.

Het programma zal er ongeveer als volgt uitzien ;

-een fotoreportage omtrent de evolutie van de pleziervaart in de 20° eeuw ; 'van elitair naar populair' , de bezoekers kunnen met enkele historische jachten gratis rondvaarten maken op het kanaal Leuven-Dijle

- evolutie van de vrachtvaart op de binnenwateren in de 20° eeuw ; een historisch vrachtschip, zoals ze in het begin van de 20° eeuw courant rondvoeren, wordt afgemeerd naast een op dit moment nog in de beroepsvaart gebruikt vrachtschip dat echter ook gebouwd is in begin 20° eeuw maar door continu beroepsmatig gebruik de nodige veranderingen heeft ondergaan. De schaalvergroting van de vrachtvaart zal zo heel duidelijk zichtbaar gemaakt worden

- een twintigtal historische vaartuigen uit Vlaanderen en Zuid-Nederland worden afgemeerd aan het Zennegat. Sommige van deze vaartuigen zullen gratis rondvaarten verzorgen, anderen zullen demonstraties geven, hun oude scheepsmotoren draaiend aan het publiek tonen en natuurlijk door persoonlijk contact met het publiek hun passie voor het varende erfgoed verduidelijken, sommige schepen kunnen, met toestemming en onder begeleiding van de schipper worden bezocht.

We krijgen door deelname aan OMD veel publiciteit, denk maar aan de televisiespot van vorig jaar met minister van Mechelen, onze inspanningen worden mee in de spotlights gebracht door de publiciteitsmachines van stad Mechelen en Open Monumenten Dag zelf. Ook de technische diensten van stad Mechelen leveren ons voor dit evenement hopelijk weer hun onmisbare praktische steun.

Voor dit alles vragen wij natuurlijk de medewerking van jullie, onze leden. Laat ons iets weten als je nog zaken weet die het programma kunnen aanvullen, als je interessante foto's hebt over de thema's of andere zaken die de moeite zijn om aan het publiek te tonen of uit te leggen.

# **Welkom nieuwe leden :** **Motorsleepboot 'HZ8'**

bouwjaar en scheepswerf : 1929 , Concordia van S.Seijmonsbergen te Amsterdam (NL)  
afmetingen : 12.98x3.42x1.4m  
motor : 6 cil Kromhout 6GSK van 60 pk uit 1953  
eigenaar : K. Duijvesteijn  
thuishaven : Warten (NL)



De HZ8 heeft in zijn beroepsmatig verleden o. a. werkzaamheden verricht als bakkensleper in diverse grintgaten voor Heuff Zandzuigerij te Gorinchem. Aan dit bedrijf ontleent de HZ8 zijn naam. De HZ8 is gebouwd als stadsleepboot van het type 'Amsterdammer' met de typische bouw: losse voorroef met de machinekamer voor de stuurhut, neerklapbare stuurhut (vaart door de grachten) en een Beting zonder sleephaak (niet ongebruikelijk). Na 1970 is de HZ8 vrijgekomen voor de recreatieve vaart en is aanwezig op vele evenementen in binnen en buitenland waarvan er een aantal worden georganiseerd door Vereniging De MotorSleepboot. De HZ8 is ingeschreven in het Nationaal Register Varende Monumenten als Varend Monument®.

## **Alternatief voor vuilwatertank ?**

Zonder enige commerciële bijbedoeling willen we onze leden wijzen op informatie die nuttig kan zijn. We weten allemaal dat de problematiek van lozingen in het oppervlaktewater steeds dichterbij komt. Steeds vaker vernemen we dat de ultieme oplossing een vuilwatertank zou zijn. Dit alles zonder echter te spreken over de moeilijkheden van plaatsing van een dergelijke installatie aan boord van kleinere schepen en het gebrek aan uitpompfaciliteiten. Misschien biedt onderstaand artikel -geplukt van [www.nonolet.nl](http://www.nonolet.nl) en wat ingekort- wel een ecologisch alternatief voor de andere gekende oplossing ; het chemische toilet?

### [Het waterloze toilet Nonolet ®](http://www.nonolet.nl)

Dit toilet werkt reukloos, hygiënisch en maakt geen lawaai (wat doorspoelen wel doet). De vrijwel droge en reukloze inhoud zit in een composteerbare plastic zak en kan eenvoudig worden weggegooid in de groene GFT container of op de eigen composthoop. Het unieke papierafdekprincipe (het geheim van de reukloosheid), en de capaciteit (40 tot 60 keer volledig gebruik zonder chemicaliën of zakken verwisselen) en uitsluitend het gebruik ook als wc-papier) van papierdoekjes van gerecycled papier ('NS-handdoekjes') maakt het gebruik van het Nonolet zeer goedkoop: gemiddeld niet meer dan 20 tot 30 Euro per jaar voor een gezin van vier personen. Daar komt nog bij een waterbesparing van bijna 40% van het jaarlijks huishoudelijk verbruik.

Het lage Nonolet Maritiem kan in plaats van het onderwatertoilet op een boot geplaatst worden. Afmetingen: 40 cm breed, 44 cm lang, 34 cm hoog (incl. bril en deksel). Houd er rekening mee dat bij dit model de urine-afvoer onder het toilet zit. Bij dit model kan een tankje met ingebouwde 12 V pomp en niveauschakelaar worden geleverd voor afvoer van (keuken/douche-)afvalwater, waar de urineafvoer van het Nonolet Maritiem via een geurdichte slang wordt aangesloten.

Het Nonolet werd op de Hiswa 2004 genomineerd voor de Hiswa Award, omdat het een goed alternatief is voor het (vaak stinkende) chemisch toilet en andere toiletten, die op het oppervlaktewater lozen. Dit lozen is inmiddels in steeds meer jachthavens verboden.

### Hoe werkt het Nonolet®?

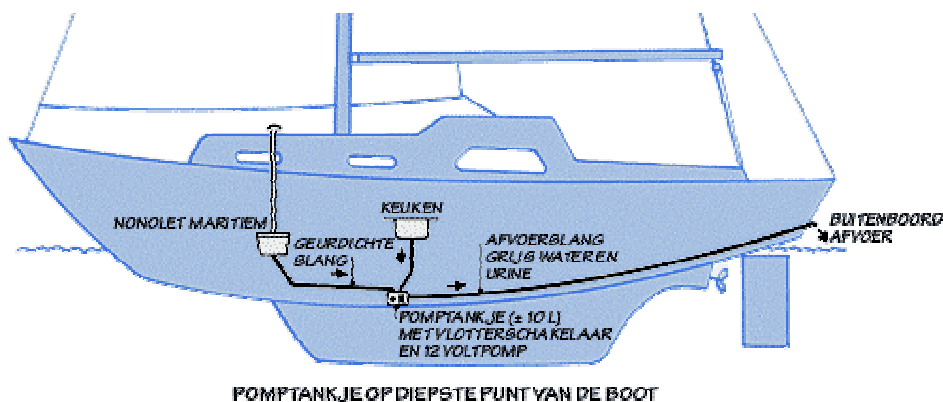
Het Nonolet (afgeleid van het Latijnse non olet = stinkt niet) werkt volgens het, door Sietz Leeflang ontdekte, zogenaamde afdekprincipe. Elke grote boodschap wordt afgedekt met een paar papieren handdoekjes en wordt met een platte ronde stamper of 'presse papier' aangedrukt. De ontlasting wordt zo tussen papieren laagjes verpakt. Verse ontlasting stinkt doordat het nog darmbacteriën bevat. Deze bacteriën sterven af en stinken dan ook niet meer, nadat ze in aanraking zijn gekomen met zuurstof. Zo ontstaat een reukloos, hecht pakket van ...'papier maché', dat er, wanneer u in het toilet kijkt, neutraal uitziet. U ziet tenslotte slechts grijze vellen papier in de bak liggen. Af en toe een glas water over het papier legen betekent een perfecte afsluiting van het pakket en een extra waarborg tegen vliegen.



### Urine

Wat wel voor geurtjes kan zorgen, is de urine. Daarom wordt deze in het Nonolet apart opgevangen en afgevoerd naar een reservoir of, zoals bij de Twaalf Ambachten, naar een helofytenfilter waar de urine met ander afvalwater wordt gezuiverd.

In de watersportsector, waar de vaste toiletinhoud niet meer in het oppervlaktewater mag worden geloosd, blijft het lozen op het water van urine samen met bijvoorbeeld afwaswater, wel toegestaan. Onderstaande tekening toont een eenvoudig en niet duur door ons aanbevolen systeem om de urine via een pomptankje (ook leverbaar) samen met ander afvalwater over boord te pompen.



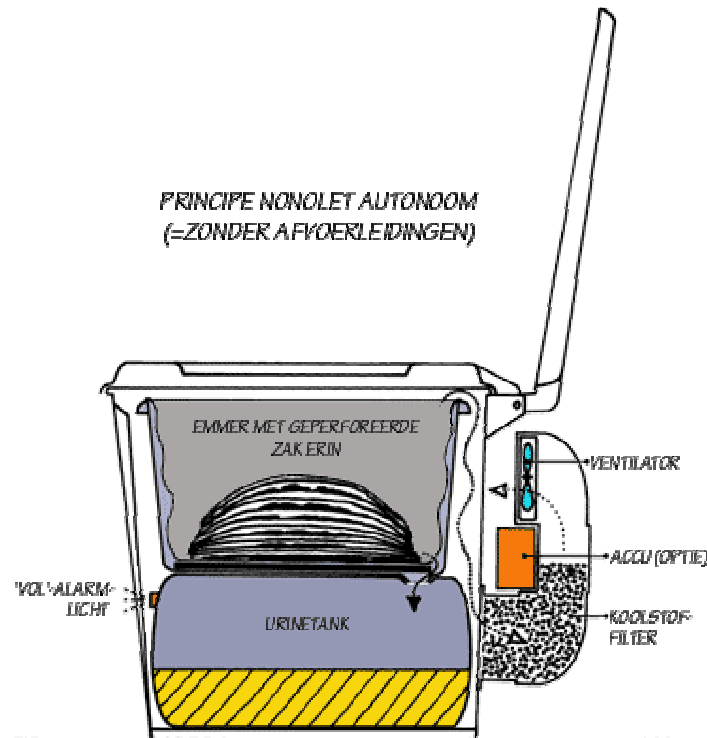
Het zuurstofrijke papier waarmee de faecaliën telkens worden afgedekt, laat geen vocht door. Daardoor ontstaat ook een vrijwel droog, glad pakket, waar de urine makkelijk vanaf stroomt. Faecaliën en urine komen zo niet met elkaar in contact. Onder in de bak zit een drainagesysteem, dat het vocht verder afvoert. Af en toe een glaasje water over het pakket gieten, zorgt ervoor dat het papier goed afsluit.

### Handig

De binnenbak, waarin zich het pakket papier maché heeft gevormd, wordt bekleed met een biologisch afbreekbare plastic zak. Na zo'n veertig (Nonolet Maritiem) tot zestig keer gebruik (het Nonolet Standaard en het Nonolet Recreatie), knoopt u de plastic zak dicht. U haalt de bak aan het hengsel uit het toilet en loopt ermee naar de GFT container. Vervolgens gooit u de zak met inhoud weg. Wanneer u het voor uw eigen composthoop gebruikt, kunt u de zak er beter vanaf halen. Het inpakken van de faecaliën tussen papier en het apart afvoeren van urine zorgen voor een vrijwel reukloos proces. Het Nonolet wordt zelfs tijdens het gebruik reukloos, door het ventilatiesysteem van het toilet. Aan de achterzijde van het Nonolet zit een aansluiting voor een ventilatiekanaal. Een optie is een vrijwel geluidloze ventilator (12 volt) die alle geurtjes naar buiten zuigt. (Een netadapter voor 220 volt wordt bijgeleverd. Eventueel kan ook een blokbatterij van 6 volt gebruikt worden. Deze geeft voldoende stroom voor een week onafgebroken draaien). Doordat deze luchtafvoer in het toilet zit, worden ook direct de geuren bij gebruik afgevoerd. Kortom: non olet.

## Helemaal geen afvoer?

Een nieuwe versie van het Nonolet! Het is het 'Nonolet Autonom' dat zonder enige andere voorziening dan een stopcontact (voor een kleine 12 volt Adapter) of een 6 volt batterij of accu voor een mini-ventilator op iedere willekeurige plek kan worden neergezet en meteen gebruikt. Dit kan dankzij een ingebouwde 17 liter tank voor opvang van urine en een met hulp van Norit Nederland ontwikkelde koolstof luchtfilter dat luchtjes tijdens en na gebruik (urinelucht!) uit het toilet volledig wegneemt. Ideaal dus voor een boot of caravan, maar ook voor een ziekenkamer. (het is desgewenst ook leverbaar als toilet voor invaliden op verrijdbare platform met beugels).



## **Ruimschoots ; Tijdschrift over Klassieke Scheepvaart**

Inhoud Ruimschoots jaargang 8 nummer 2, april 2008 :

- Voorwoord (W. Manteleers)
- Van " 't Dokske" naar "De Zaat van Maes" (Monique Truyma)
- Rouen dankt hoogste ophaalbrug ter wereld aan Armada (Kris Naudts)
- De belevenissen van het opduwertje "Prinses" (Heili & Joris Verstraete , fam Dijkstra)
- Actuele Traditionele Ronde & Platbodem Zeiljachten 7 ( Fernand Van den Keybus)
- Sail Training Association Belgium ; Tall Ships Race 2008
- Driemaster "Jean Bart" (Willem Manteleers)
- De "City of Adelaide", de clipper die weigert te sterven (Philippe Vanthourhout)
- Scheepswrak in Harstad (Marnix Pieters)
- De 12-voetsjol -Tolerant( Philip Streitz)
- Kort Nieuws ; Boot van Brel geborgen / vzw Zeilschip Mercator / Archonaut / Scheepvaartmuseum Baasrode/.....
- Agenda

meer info : vzw Ruimschoots, Nederstraat 2, Rupelmonde / willemmanteleers@hotmail.com

abonnementen : Franke Lok (Ever Travel) Brugstraat 16, 2960 St Job in t Goor 0(032)3 637 50 50