



VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 20, mei 2008

Beste leden,

Op 29 mei zaten we samen voor een bestuursvergadering aan boord van The Old Lady in Klein Willebroek, die onderweg was van een geslaagd Oostende voor Anker naar de Brusselse Havenfeesten.

Financieel zijn er (gelukkig) geen gekke dingen te melden, de subsidie van VCM waarmee we het nieuwe promotiespandoek hebben gefinancierd zou eind mei betaald moeten worden, we kijken er naar uit. We zouden graag een nieuw subsidiedossier indienen bij VCM voor 1 juli om aan de projectoproep 2008 te kunnen deelnemen. Bij Elia kunnen we ook een dossier indienen ter subsidiëring van een project om ons erfgoed beter toegankelijk te maken voor minder mobiele, daar hebben we echter voorlopig geen concrete invulling voor.

Bij de ledenadministratie is er nog een lidmaatschapsaanvraag in behandeling. In Oostende was de VVBHV folder erg geliefd, we hopen dan ook dat ons dat enkele leden kan opleveren. We hebben samen het aanmeldformulier aangepast zodat ook schepen met een erfgoedwaarde die jonger zijn dan 50 jaar (bv replica's of schepen met een bijzonder verhaal ...) zich welkom kunnen voelen in onze vereniging; de gezamenlijke passie voor ons varend erfgoed die we met deze mensen delen zou ons op die manier moeten samenbinden en de stem van het varend erfgoed versterken. U vindt een vernieuwd aanmeldformulier in bijlage. Weet u nog mensen met een vaartuig dat tot ons varend erfgoed behoort; geef hun zo een formulier en por ze aan om lid te worden! De schepen van de steunende leden kunnen in de toekomst ook op de website worden geplaatst met de nodige informatie erbij. Kijk binnen kort al maar eens op onze website voor een voorsmaakje! We gaan trouwens ook bekijken hoe we een 'prikbord' op onze website kunnen installeren om zo leden en sympathisanten hun meningen en vragen op kwijt te kunnen op een doordachte en controleerbare wijze.

We gaan ook bekijken om dit jaar lidkaarten te maken vooral onze leden. Later kunnen we dan gaan werken om de leden met deze lidkaart ook voordelen aan te bieden zoals bv kortingen bij bepaalde winkels, kortingen op passantenliggeden op bepaalde plaatsen, enz... U hoort er later dit jaar wel meer van.

Onze nieuwe secretaris is druk bezig geweest om de bestaande mappen paperassen te ordenen naar zijn inzicht, we zouden ons eigen archief toch ook willen compleet houden en op een overzichtelijke wijze beschikbaar maken. We hebben nu een nieuw telefoonnummer voor het VVBHV secretariaat: 0484 78 81 97. Dit nummer blijft behouden voor de VVBHV, ook als in de toekomst iemand anders het stokje overneemt, dit zou de toegankelijkheid op lange termijn moeten te goede komen.

Open Monumentendag op 14 september komt steeds dichterbij, we hebben het programma, u vindt het achteraan bij deze nieuwsbrief, compleet gemaakt en verwachten zoveel mogelijk schepen van onze leden aan het Zennegat op zaterdag en zondag 13 en 14 september, natuurlijk is het varend erfgoed van sympathisanten en vrienden ook van harte welkom!!!! Op Open Monumentendag is de vaste plek van de VVBHV schepen te Battel stilletjes aan aan het uitgroeien als DE pleisterplek voor varend erfgoed in dat weekend. Hang de affiche voor OMD 2008 die u eerder wordt toegestuurd op een zichtbare plaats en maak aldus reclame!

Deze nieuwsbrief zelf gaan we ook wat uitbouwen. We mikken nog steeds op 10 verschijningen per jaar en denken dat juli en december misschien de beste maanden zijn om over te slaan. De nieuwsbrief zou dan elke maand rond de 30° moeten verschijnen zodat artikels ons nog kunnen binnenkomen tot pakweg de 15° van de maand. Nu wordt de nieuwsbrief telken opgemaakt na een bestuursvergadering. We gaan proberen om een reeks van op voorhand aangekondigde artikels over diverse onderwerpen verder te belichten zodat er wellicht ook aanverwante zaken en respons kan opgenomen worden.

VVBHV nieuwsbrief n° 20 blz 1

De vorming van een koepel voor alle watergebonden erfgoed word steeds concreter. Op dit moment wordt aan de statuten gesleuteld. De feitelijke oprichting ervan zou dit jaar nog moeten rond geraken. Uw VVBHV bestuur schaart zich achter dit initiatief en zal haar steentje blijven bijdragen zowel bij de oprichting als bij de verdere werking.

We hebben ondertussen een vervolg gesprek gehad met de afdelingen Bovenschelde en Zeekanaal van W&Z omtrent de ligplaatsen voor historische vaartuigen. Een concreet eerste voorstel voor de concessie aan het Zennegat is in de maak en zou ons binnenkort moeten bereiken. We zijn benieuwd naar de voorwaarden en prijzen. Verder is ons aandringen om op verschillende plaatsen gratis passantenplaatsen voor historische vaartuigen te voorzien voor beperkte periodes (bvb max 3x24u) in goede aarde gevallen. Er zal worden bekeken bij de nu op tafel liggende afmeerplannen voor Gent en Brugge om daar al dergelijke zones (25-30m) te voorzien. Ook aan onze zone aan het Zennegat zou een dergelijke zone kunnen worden voorzien. Er wordt dan verder bekeken of andere plaatsen daar ook voor in aanmerking komen en na evaluatie van het gebruik en de toeristische respons zal eventuele uitbreiding mogelijk zijn. We zijn op de goede weg !

De volgende bestuursvergadering is gepland op dinsdag 17/6 in Mechelen . Heeft u nog items of meningen die we dan best bespreken, laat het even weten.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Christophe Faijs, klipperaak Souvenir (secretaris) 0(032)484 78 81 97

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : info@historisch-vaartuig.be

Website : www.historisch-vaartuig.be

Evenementen 2008 :

Leden die met hun vaartuig willen deelnemen melden zich best even aan bij het bestuur

Branst (Schelde); 'Het Koningsrek' 170 jaar
[Zennegat ; Open Monumentendag '20° eeuw'](#)
Astene ; 'Historische vaartuigen aan de sluis'
Baasrode ; "Scheldefeesten"

22-24 augustus

[14 september](#)

21 september

19-21 september



Mogen wij aan u voorstellen :

In deze rubriek zullen we telkens een van de boten van onze leden presenteren in willekeurige volgorde. Hebt u mooie foto's of een leuk verhaal over uw boot, stuur het op naar VVBHV, Lakenmakersstraat 41 te B-2800 Mechelen of via email naar vvbhv@hotmail.com.

Luxe Motor De Pijl

scheepsnaam : De Pijl
scheepstype : luxe-motorschip
bouwjaar en scheepswerf : 1922 - Vangars te Moerbeke
afmetingen : 10.6 x 2.6 x 1.2 m
thuishaven : Waregem



'De Pijl' werd gebouwd in opdracht van dhr PYL, hoofd van een schippersfamilie in Terneuzen (nu zandbedrijf De Hoop in Terneuzen, reuze groot concern geworden: <http://www.dehoop-terneuzen.nl/Main.aspx>) en heeft gevaren met diverse ladingen, waarschijnlijk in beurtvaart.

In het jaar 1947 werd het schip verkocht naar België met als thuishaven Schoonaarde. Eigenaars werden de gebrs Abbeloos. Dit waren zelfstandige schipper-ondernemers in bouwmaterialen en kolen. Ze gingen zelf hun ladingen halen: kolen in Limburg en in Born (NL) alsook steenslag in Lessen en cement in Obourg.

Door familiale omstandigheden (ziekte van één van de gebroeders en stopzetting bedrijf) werd het schip verkocht aan De Wachter Alfred (vader van Jeanine De Wachter) in 1958. Alfred De Wachter was eerst schipper en daarna reder in de binnenvaart.

Het schip is toen als vakantieschip gebruikt gedurende de weekends gedurende 25 jaar, te Nieuwpoort. Ligplaats was nabij het sluisencomplex de Ganzepoot. Bij overlijden van Alfred De Wachter had de familie geen verdere plannen met het schip. Het is dan ook een aantal jaren blijven liggen te Nieuwpoort en in verval gekomen.

Het schip werd opgeknapt onder de waterlijn te Langerbrugge (scheepswerf van Langerbrugge) rond 1990 door de erfgenamen van Alfred De Wachter. Ze heeft 4 jaar op het droge gestaan en raakte later opnieuw in de vergeethoek te Schoten (ligplaats aan het kanaal).

De Pijl werd overgenomen uit de nalatenschap door Jeanine De Wachter in 1998 na het overlijden van haar moeder, de weduwe van Alfred De Wachter en ze besloot samen met haar levensgezel Francois Dewilde het schip er permanent op te gaan wonen



Restauratiewerkzaamheden:

Alle werken werden en worden uitgevoerd met maximaal behoud van het oorspronkelijke uitzicht van het schip. Wel worden in het interieur modernere technieken gebruikt (elektriciteit, sanitair,...) om hedendaags comfortabel wonen mogelijk te maken.

- droogdok A'pen firma Moortgat: nieuwe roef, nieuw stuurwerk (hydraulisch), roer vervangen, vernieuwen delen van het dek, ankerlier vervangen, ramen vervangen van de roef volgens origineel model, vervangen van kombuis (ook naar origineel model)...
- schip naar huidige ligplaats te Waregem gebracht (sedert 2000)
- nieuwe luikenkap in tropisch hardhout (tatajuba) maar naar origineel model (Friese den)
- roef heringetimmerd, volledig in de geest en uitzicht van het origineel maar met moderne materialen.



Motor: Deutz 6 cilinder luchtgekoeld 75 pk, bouwjaar 1962

Koppeling: Reijntjes keerkoppeling, mechanisch.

Stuurwerk is nieuw en hydraulisch.

De Pijl vaart ongeveer 17 km/h

Door het ontbreken van een boegschroef en het feit dat het schip hoog op het water ligt is het niet gemakkelijk te manoeuvreren vooral bij dwarse wind.

Nvdr : Dit verhaal werd opgetekend door VVBHV lid Johan Denys van de 'Anna' na een gesprek met Dhr Francois Dewilde