



VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 22, augustus 2008

Beste leden,

Op dinsdag 12/8 lieten we al vergaderend de Carolus smaken in brouwerij het Anker . We hadden bezoek van Dhr Bart Slabbinck van Oostende om ons de plannen die daar ontwikkeld worden langs de oostoever te verduidelijken en de eventuele mogelijkheden voor historische vaartuigen te bespreken. U verneemt hier in een van de volgende edities van onze nieuwsbrief zeker meer over.

Na deze veelbelovende plannen kwamen we aan het harde werk. Financiën , ledenadministratie en secretariaat draaien hun normale gangetje. We hebben zopas van Waterwegen en Zeekanaal een voorstel voor een concessie voor ligplaatsen voor historische vaartuigen aan het Zennegat ontvangen, die hebben we grondig besproken en we zullen onze opmerkingen en vragen aan W&Z voorleggen in volgende geplande meeting op 28/8 en hopen hierna een werkbaar voorstel aan de huidige ligplaatshouders te kunnen voorleggen.

Open Monumentendag was ook een hele brok waar we doormoesten. Het programma werd doorgenomen , uitnodigingen moeten nog verstuurd en dan natuurlijk de praktische zaken zoals programma, fototentoonstelling, barbecue, ontbijt, catering, enz. We zijn er uit geraakt. Het programma voor OMD aan de VVBHV ligplaatsen op het kanaal Leuven-Dijle :

- zaterdag 13/9 : in de voormiddag zijn helpende handen welkom voor het opzetten van de tent, tafels, stoelen, fototentoonstelling enz. We werken er nog aan om in de namiddag een stadswandeling voor de schippers in het mooie historische Mechelen te voorzien met aandacht voor de watergerelateerde historie van de stad. Vanaf 18 u is er een barbecue voorzien, twee deelnemers per schip zijn gratis, extra tickets kosten 10 euro/st , geef bij aankomst even aan als we extra personen moeten voorzien, we bezorgen je zaterdag de extra tickets. Drank is te verkrijgen aan democratische prijzen.

- zondag 14/9 : we voorzien een eenvoudig ontbijt vanaf 8.30u voor alle deelnemers, en vanaf 12u verwachten we het publiek. We verwachten van de deelnemers dat ze het publiek de nodige uitleg over hun vaartuigen zullen geven, wie borden heeft met uitleg, plaats ze aub, mensen mogen uw schip enkel aan boord bezoeken met uw toestemming en onder uw begeleiding. Draaiende schepsmotoren, zeildemonstraties enz, alles kan, we nodigen u uit om op eigen initiatief er een plezante dag voor bezoekers en deelnemers van te maken. Enkele schepen zullen gratis korte rondvaarten verzorgen voor het publiek, als de toestroom te groot moest worden zullen we nog aan enkelen van u vragen om mee rond te varen. Zondagavond rond 20u voorzien we de evaluatie en de onvermijdelijke afsluitende borrelavond.

- maandag 15/9 zijn ook weer helpende handen welkom voor de opruim...

Het aanvaren van sluis Zennegat ; melden via VHF 10 ;

Donderdag 11/9	HW 03.20 en 15.43u	bediening van 6-7.20u en van 11.45-19.30u
Vrijdag 12/9	HW 04.12 en 16.26u	bediening van 6-8u en van 12.30-20u
Zaterdag 13/9	HW 04.43 en 16.58u	bediening van 6-8u30 en van 13-20.2030u
Zondag 14/9	HW 05.13 en 17.38u	bediening van 7-9u en van 13.30-18u
Maandag 15/9	HW 05.42 en 17.57u	bediening van 6-9.30u en van 14-21.30u
Dinsdag 16/9	HW 06.13 en 18.25	bediening van 6-10u en van 14.30 tot 22u

Zorg ervoor tijdig aan de sluis te zijn, het schutten en bedienen van de erop volgende brug (kan samen tot 60 min duren) dient beëindigd te zijn voor einde van de bedieningstijden. Bij hoogte op de drempel van de sluis aan de benedenkant is ook maatgevend voor al dan niet te starten met schutten.

Na sluis Zennegat en de aansluitende drijvende brug is eerst een zone voor woonboten, de zone van VVBHV bevindt zich net daarna. (ong 1,5 km na de sluis), u sluit gewoon aan in de rij aanwezige vaartuigen. Electriciteit is voorzien op zaterdag en zondag met een generator, hou er rekening mee dat de spanning niet constant aanwezig kan zijn (bvb 's nachts gaat de generator uit , de burens verdienen ook nachtrust). Drinkwater kan u innemen aan sluis Zennegat of aan Sluis Battel.

De volgende bestuursvergadering is gepland op vrijdag 26/9 in Mechelen . Heeft u nog items of meningen die we dan best bespreken, laat het even weten.

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

VVBHV nieuwsbrief n° 22 blz 1

secretariaat : 0(032) 484 78 81 97

mailto : info@historisch-vaartuig.be

www.historisch-vaartuig.be

Fortis : 001-3919876-85

IBAN BE089 0013 9198 7685

BIC GEBABEBB

Uw bestuur :

Dirk Ramakers , motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Christophe Faijs, klipperak Souvenir (secretaris) **0(032)484 78 81 97**

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : info@historisch-vaartuig.be

Website : www.historisch-vaartuig.be

Evenementen 2008 :

Leden die met hun vaartuig willen deelnemen melden zich best even aan bij het bestuur

Branst (Schelde); 'Het Koningsrek' 170 jaar	22-24 augustus
Antwerpen, Waagnatie, 23° Open Scheepvaardagen	12-13-14 september
Zennegat ; Open Monumentendag '20° eeuw'	14 september
Astene ; 'Historische vaartuigen aan de sluis'	21 september
Baasrode ; "Scheldefeesten"	19-21 september
Enkhuizen (NL) 12° beurs Klassieke Schepen	7-8-9 november

De IJtunnel 1 in Oostende en Brussel:

Op 1 Mei vertrokken we van onze ligplaats in de Westeinder plassen voor een vakantie die ruim twee maanden zou duren met daarin een bezoek aan twee evenementen; Oostende voor Anker en de Havenfeesten van Brussel.

Via de voor ons gebruikelijke vaarwegen varen we naar de ligplaatsen van de VVBHV in het kanaal naar Leuven met overnachtingen in Leidschendam, Schiedam, Volkerraksluizen, Bergen op Zoom, Antwerpen (de oude Sodipa haven) Lier en met het juiste getijde door de Zennegatsluis. Daar aangekomen mochten wij afmeren op de ligplaats van de Kobbe.

Het is nu 11 Mei. Na kennis gemaakt te hebben met de aanwezige schippers zie ik in de berm een roestige granaat liggen en gaan mijn nekharen direct overeind staan, en tot mijn schrik vind ik een stukje verder er nog een. Na overleg met de aanwezige schippers de politie van Mechelen gebeld, die binnen 15 minuten aanwezig waren. Nadat er een tweede busje was gearriveerd met een leiding gevende is de mijnopruiming dienst gewaarschuwd, die binnen 1.5 uur ter plaatse was, constateerde dat de granaten uit WO2 zijn en onschuldige antitankgranaten waren.



Op 15 Mei vertrekken er vanuit het Zennegat 4 schepen; de “Old Lady”, de “Milenka”, de “Alice” en de “IJtunnel”. Nadat iedereen de watertanks had gevuld zijn wij om half drie geschut om daarna af te teren aan de veersteiger bij Boom. De avond was gezellig zo onder elkaar en wij zien het tij keren om 21.35 uur. De schipper van de Old Lady had berekend dat wij de volgende morgen om 9.30 uur zouden vertrekken zodat de eb de Rupel af en de vloed de Schelde op ons met gezwinde spoed naar Gent zou helpen. Maar helaas dat werd iets later want de Old Lady lag aan de grond aan de binnenzijde van de ponton, 30 minuten later kon het wel.

Afgemeerd na 7.35 motoruren bij de VPF steiger aan de Lindelei in Gent. Op ons achterdek hebben we gezellig een biertje gedronken met Evarist en Michel, de Alice verbleef in een andere haven bij een kennis.

Het is nu 17 Mei na 4.18 motoruren afgemeerd bij de Stuw van Beernem, waar vroeg in de avond een bekende oranje boot (de Brabo 3) met schipper Broos ook een plaatsje vindt. Het is een prettig weerzien dat met een biertje gevierd wordt.

18 Mei weer losgemaakt en onderweg naar Brugge alwaar wij willen afmeren bij de www.archonaut.be maar helaas, de Boudewijnsluis draait niet op zondag en wij besluiten door te varen naar Oostende. Er staat een stevige wind 4 tot 6 en het valt niet mee om zonder schade door de eerste (ertussen is nauwelijks afmeerbaarheid) twee bruggen te varen naar de “De Meijlsuis”. Na het schutten gaan de deuren zeer langzaam open en ik zie een knappe deining en een eind verder wordt de branding veroorzaakt door wat later blijkt een verwijderd “staketsel” te zijn. Hierdoor moet ik wel even slikken. De Old Lady weet de weg en vaart voorop, ik word opgelopen door de Milenka en iedereen heeft de afgesproken vaarpositie weer ingenomen.



Wat mij nu opvalt is hoe mooi de Milenka het water doorklieft. Het gehele plaatje doet mij denken aan een scene uit de film ‘Das Boot’. Ook zien wij de betonnen fundamente van een windmolenpark op de kade staan waarvan er een beschilderd is door www.kamagurka.com. Het avondeten wordt bij ons aan boord genuttigd en het was gezellig. Een schippers maaltijd met vergezeld met wat in het Vlaams een “boulet” heet.

19 Mei, het is dikke truienweer, in de middag lopen er schepen binnen waaronder de “Gerarda” met een schippersechtbaar die bekenden van ons zijn.

20 Mei, wij krijgen een buurman; de “Alcazar” en spreken af morgen om 8 uur de juiste ligplaats in te nemen. Wij liggen nu als 3^{de} schip.

21 Mei, nog een aanpassing in de ligplaats het wordt wat moeilijker te manoevreren in een steeds vollere haven, wij liggen nu als 4^{de}.

Voor de Old Lady en de Milenka is het niet stilliggen in deze periode na een dag van verleggen etc. liggen deze ook 4 dik met aan zij de Alice en de Birdham Lass.

22 Mei, Evarist en Michel gaan het nieuwe spandoek van de VVBHV plaatsen bij de tentoonstellingstent. Ik ga de IJtunnel pavoiseren en doe dat onder andere met de seinvlaggen die van mijn vader zijn geweest.(40 jaar oud) De IJtunnel is nu een twee master met als voorstag de nieuwe seinvlaggen die de letters VVBHV zijn. In de middag wordt erin het bemanningenpaviljoen de enveloppe uitgereikt met de nodige informatie en er is wat te drinken. Bij terugkomst op ons schip staat de havenmeester van onze www.wsverresidentie.nl te wachten en zei “ ik vertelde toch dat ik zou komen kijken ”, wederom zeer gezellig.



23 Mei, een rondje schepen gemaakt en bij de Tall ships wezen kijken, het wordt steeds duidelijker dat dit een goed georganiseerd evenement is.

24 Mei, vandaag veel mensen op de steiger. Om ½ 11 achter de fanfare aan op weg naar het stadhuis voor een receptie en een herinnering plaquette. Wat een feest!!

25 Mei, een rondje op de wal gemaakt tussen alle bezoekers, en uit een kraampje een ter plaatse gerookte “bruine haring” gekocht. Morgen maar weer een halen. Ik krijg een telefoontje van Johan en Eega www.historisch-vaartuig.be/anna2/ of ik aan boord ben, natuurlijk zeg ik en wij spoeden ons terug. Het was een gezellige middag.

26 Mei, wij zijn een week in Oostende gast geweest en willen wel vertrekken naar Brussel. Via de marifoon horen wij dat we met de 2^{de} schutting mee kunnen. Als haringen in een ton was de sluis vol. En wij zijn opgelucht als wij weer op het kanaal Plassendaele zijn, hierop word wat gezwaaid naar elkaar er zijn schepen die naar een evenement in Calais gaan waaronder www.historisch-vaartuig.be/jongesinjaar . Wij eindigen nu wel bij de www.archonaut.be en hebben een heerlijke ligplaats, de schipper van de Old Lady gaat nog een avondje de wal op. Ik ga olie verversen. Voor het avond eten zien wij Michel weer en praten honderd uit.

27 Mei, voordat wij uitvaren krijgen Michel en ik een kleine rondleiding en ik kijk mijn ogen uit, het is duidelijk dat hier kennis word overgedragen, ook krijg ik op mijn verzoek wat extra folders mee om uit te delen in Brussel. Onderweg komen wij de Alcazar en de Cutter Murrel tegen, onze voormalige burens. Na 8 motor uren meren wij af in Gent en tot de verbazing van Nico krijgt Evarist een groepskorting voor elkaar. Toch nog een rondje Gent en dan gaan wij vroeg in de kooi, het was een lange dag.



28 Mei, na wat gereken komen wij erachter dat wij maar 3.5 uur de stroom mee hebben. En vertrekken om ½ 12 we varen achter Nico aan, een route die dwars door Gent heen gaat en vlak bij sluis Merelbeke uitkomt. Op de Schelde varen wij met een lange slinger van 7 oude schepen. Twee ervan stoppen bij de nieuwe steiger van Saint Amands waar het afmeren niet meevalt, het stroomt flink. Om 10 over 6 varen wij de Rupel op en het tij keert, wederom een knap stukje rekenwerk van Evarist. Wij meren met de Old Lady af aan de steiger bij Boom en de Alice en de Milenka varen naar het Zennegat.

29 Mei, het regent pijpenstelen. Om half 12 schutten wij en meren af in Klein Willebroek , s' avonds is er een VVBHV- bestuursvergadering aan boord van de Old Lady. Daarna word erop de kade aan mij gevraagd of ik een verslag wil maken van de tocht.

30 Mei, wij maken om half negen los en horen via de marifoon dat de Brabo 3 op ons wacht in het zeekanaal. Voor sluis Zemst moeten wij 3 kwartier wachten en er word volop gekuist. Na de brug van Vilvoorde sluit de Cutter Murrel weer aan en wij worden door een hele rits bootjes van de www.bryc.be ingehaald met alle toeters en bellen. De vice commandore van de bryc ontvangt ons hartelijk en wij vinden onze ligplaats. Wij krijgen een programma van de organisatie uitgereikt , om 6 uur worden wij opgehaald met een busje die ons naar het stadhuis zal brengen voor een receptie. 15 minuten voor vertrek krijgen wij een SMS dat er maar een persoon per schip mag meekomen. Ik ben pissig en wil eigenlijk direct losmaken; zonder mijn vrouw geen schip. Alle aanwezige schippers zeggen `samen uit samen thuis`. En bedanken wij voor de eer.

31 Mei, op de fiets boodschappen gedaan en alles is weer aan boord. Veel bezoekers en wandelaars langs de schepen de folders van de VVBHV en Archonaut vinden snel hun weg. In de middag horen wij dat de barbecue voor de bemanningen is afgelast er zijn minder schepen als gedacht. Maar wij mogen deelnemen aan de grote barbecue op de kade vanavond. Dit is nog al een tippel en Broos bied aan om met de Brabo 3 te gaan, daar maken wij kennis met de vrouw van Broos. Het schip is vol met alle schippers en Eega's. Er word afgemeerd aan een ponton en wij zijn direct ter plaatse. Ik heb erg veel plezier met Broos die een bekende Duitser kan imiteren. De barbecue is van een overweldigde kwaliteit, zoals trouwens het gehele evenement voor de Brusselse inwoners is. Wij hebben een afzakkertje op de Cutter Murrel.

1 Juni, wederom veel bekijks en het is goed weer. Na het sluiten van het evenement de watertanks gevuld morgen vertrek naar de scheepslift en verder Frankrijk in.

2 Juni gedag gezegd en wij hopen elkaar weer te treffen op de Open Monumentendag aan het Zennegat op 14 September.

Tekst en foto's :Wim en Gineke de Graaf.





Groots Mossselfestijn



Watersportvereniging De Spits VZW Werft voor haar Werf!

Wanneer: Zondag 28 september 2008
Doorlopend van 12 tot 22 uur

Waar: Feestzaal Parochiale Kring
Veerstraat 46, 2840 Rumst

Menu: Aperitief
Mosselen friet Volw:18€
Kind.13€
of Vol-au-vent met friet Volw.13€
Kind. 8€

Dessert

Vooraf inschrijven kan via www.despits.be (vanaf 5 juli 2008) of
via een inschrijvingsformulier op de spits te Nieuwpoort.



Rijnsportpatent:

Ons VVBHV lid Frank Jansen van de sleepboot Hylke volgde de cursus Rijn Sportpatent compleet met praktijk 'Strecke-' vaartochten met succes bij vaarschool SAW, in samenwerking met de KNMC. Hier volgt deel twee van Frank's verslag (overgenomen uit het www.scheepspraet.net archief)

Derde reis, het gaat al wat beter!

De derde reis, we hebben weer het grotere schip en dus meer ruimte voor onze activiteiten. We werken weer in groepen, afwisselend krijgen we dus ook de kans om aan de knuppel te zitten. Dat is toch steeds weer een indrukwekkende ervaring om dat grote schip door de vaargeul te loodsen. Menigeen zit likkebaardend naar die mooie apparatuur te kijken. Hier beneden een foto van een klein deel van de stuurstand, dit zie je direkt voor je als je vanuit je positie in de stuurstoel iets naar beneden kijkt.

Op de foto staan de namen van de instrumenten aangegeven. (De pook van de rivierpilot waar je mee stuurt zit wat meer naar onder buiten de foto).

Op die manier heb je met een snelle blik overzicht zowel naar buiten als op de techniek binnen. En wees eerlijk zo'n mooie radar zul je op een jacht niet gauw tegenkomen. Voor de liefhebbers, bel RadioHolland en neem vooral je creditcard mee!



Laat ik tusendoor even onze slavendrijvers aan de lezers voorstellen: links op de foto de cursusleider Rob van de **SAW**, rechts geeft **STC** docent Klaus een demonstratie van het varen op de Rijn "zonder stress", zoals hij niet nalaat regelmatig op te merken.

Deze derde reis vaart de motor-expert Aart weer mee. Hij geeft enkele presentaties over de motortechniek aan boord en de sloopselektra. Daardoor krijgt iedereen de kans om meer te leren over de werking van zijn motor en hoe optredende storingen te lijf te gaan. Bijkomend voordeel van de meevarende expert is dat iedereen ruimschoots de kans krijgt om in een ontspannen sfeer vragen te stellen over de eigen motor en andere techniek aan boord. Daar wordt natuurlijk grif gebruik van gemaakt.

Van de deelnemers aan de cursus wordt veel verlangd. Niet alleen dat je volgens een strak rooster de lessen gaat volgen, maar ook zelfwerkzaamheid is van belang omdat je volgens Klaus op die manier meer bij de stof betrokken raakt en het beter kunt onthouden. Daarom krijgen we per groepje van 4 personen opdracht om een PowerPoint presentatie te maken van een opgegeven onderwerp. Dat zorgt voor onderling overleg om iets van de stof te "bakken" en er wordt soms op ludieke wijze uitleg gegeven over een bepaald onderwerp. Omdat er diverse laptops meegenomen zijn is het geen probleem dat iedere groep aan de slag kan. Op zondagmiddag volgt dan de presentatie wat weer de nodige discussies uitlokt. Daar leer je veel van.



Het weer is wat beter dan vorige reis en we kunnen weer aan dek de naamkaartjes uitleggen. Tussen de sneeuwbuien door leggen we samen een touw in de vorm van de bochten van de rivier en proberen de plaatsnamen die we inmiddels al aardig kennen op de juiste plek te leggen. En zie, dat gaat deze reis al een stuk beter! Dat steeds weer oefenen begint resultaat op te leveren. Klaus geeft uitleg over de bochten en de gronden en hoe je op een veilige manier met je bootje langs die gevaren kunt manoeuvreren. Naar de marifoon luisteren of een duwstel zich voor een bocht meldt geeft je de kans om tijdig je plan te trekken.

Tussendoor doen we binnen in de comfortabele warme salon een paar examentests waarbij we diverse vragen moeten beantwoorden op gebied van Reglementen, kennis Rijn en de plaatsnamen langs de rivier. Het valt niet mee om dan zo uit je hoofd de plaatsen en gronden bij de juiste KM paal te krijgen, maar, al doende leert men.

Nog een reis te gaan en het valt op dat iedereen zo zijn eigen systeem heeft om de namen op een rijtje te kunnen onthouden. Waar de een alles op volgorde op een enorm lange behangrol heeft geschreven, maakt de ander gebruik van riviervakken van bij elkaar horende plaatsen en bruggen.



Tot slot nog een sfeerplaatje van de scheepvaart op de rivier. Inmiddels weten wij als deelnemers aan de cursus al waar wij met ons bootje moeten varen, en weet u dat ook..?

Wordt vervolgd ! Frank Jansen, mslb Hylke

VVBHV nieuwsbrief n° 22 blz 8