



VLAAMSE VERENIGING tot BEHOUD van
HISTORISCHE VAARTUIGEN vzw

Lakenmakersstraat 41
B-2800 Mechelen

Nieuwsbrief n° 24, oktober 2008

Beste leden,

Onze bestuursvergadering van 21/10 in Boortmeerbeek draaide zoals te verwachten was vooral omtrent onze concessie voor ligplaatsen voor historische en klassieke schepen aan het Zennegat en de Buitengewone Algemene Ledenvergadering die op 22 november zal plaatsvinden te Leuven. De leden lezen hier meer over in een aparte uitnodiging met alle bijhorende documenten.

Tijdens deze jaarvergadering zullen we het ook hebben over lidkaarten van onze vereniging. Volgens ons hebben lidkaarten enkel zin als je er ook iets mee kan doen. Zo zou het interessant zijn als we contacten konden krijgen met bv. een winkelketen van technische materialen of bv. verf om er een extra korting voor onze leden bij te bedingen. Heeft u contacten of ideeën dan horen we ze graag.

Uw voorzitter heeft het de laatste tijd heel erg druk en zou enkele van zijn praktische taken aan andere vrijwilligers willen overdragen. Dit om meer tijd in VVBHV bestuurszaken te kunnen steken die nu een beetje blijven liggen om zo de aan de toekomst van onze club te kunnen werken, dat blijft er nu een beetje bij in steken bij gebrek aan tijd. Zo zijn we op zoek naar een team dat de nieuwsbrief kan verzorgen. U ziet dat de volgende editie reed n° 25 draagt, er zou eens een verfrissende nieuwe wind door de nieuwsbrief mogen gaan, niet? Vanuit het bestuur zal natuurlijk een stukje over de bestuursvergaderingen worden aangeleverd, enkele leden sturen ons al eens een artikeltje en natuurlijk ligt er nog een ruim terrein open om info over te verzamelen en zelf iets over te schrijven...

Ook onze website wordt nu nog door uw voorzitter up to date gehouden, dat is eigenlijk ook een mooie taak voor een nieuwe vrijwilliger. Het systeem om een website aan te passen en up te loaden is eenvoudig en kan zo worden aangeleerd, er zijn geen dure programma's of zware computers voor nodig. Een beetje logica en handigheid (en dat hebben we allemaal nietwaar!) volstaat.

Graag horen we deze taken op zich wil nemen, het alternatief is dat er uiteindelijk keuzes zullen gemaakt moeten worden en dus ofwel beide initiatieven gaan slabakken ofwel dat de VVBHV bestuursmatig maar een beetje blijft voortkabbelen. Er zijn nog zoveel dingen die we zouden moeten realiseren, we zijn met genoeg leden om de taken een beetje te verdelen. Laat u horen en draag uw steentje bij !! We komen hier nog op terug tijdens onze ledenvergadering.

Tot dan !

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Uw bestuur :

Dirk Ramakers, motorsleepboot Odilia (voorzitter), 0(032)478 38 38 45

Christophe Faijs, klipperak Souvenir (secretaris) **0(032)484 78 81 97**

Evarist van Camp, bakdekkruiser The Old Lady (penningmeester) 0(032)494 63 99 42

Robin Capioux, motorsleepboot Kobbe (ledenadministratie) 0(032)476 21 76 58

E-mail naar : info@historisch-vaartuig.be

Website : www.historisch-vaartuig.be

VVBHV nieuwsbrief n° 24 blz 1

Evenementen 2008 :

Leden die met hun vaarttuig aan een evenement willen deelnemen melden zich best even aan bij het bestuur.

**Enkhuizen (NL) 12° beurs Klassieke Schepen
buitengewone Ledenvergadering VVBHV 'ligplaatsen' te Leuven**

**7-8-9 november
22 november**

We ontvingen nog volgende mail van de gemeente Boom omtrent hun jaarmarkt in 2009. (in 2008 was de coördinatie van dit evenement niet optimaal, deze keer is men er wel erg vroeg bij !);

Geachte heer Capiaux

Ik wil er u nu al attent op maken dat leden van uw vereniging welkom zijn op de volgende editie van de Jaarmarkt te Boom van 9 t.e.m. 12 oktober 2009. Dit wordt een bijzonder feesteditie, want ze staat in het teken van "700 jaar de Nameloosen Boome". Dat weekend is in dat kader ook gekozen als opening van het culturele seizoen 2009-2010, onder het thema "Feest". Mogelijk kan dat uw leden stimuleren om er volgend jaar bij te zijn.

Graag hadden we tijdig (d.i. in het vroege voorjaar) vernomen met hoeveel schepen uw vereniging denkt aanwezig te zijn, welke diepgang zij hebben en hoeveel meter ligplaats aan de kade te Boom gewenst is. Om ons toe te laten om dit af te stemmen op de aanwezigheid van andere schepen (zoals o.m. de Albatros)

Met dank bij voorbaat voor uw welwillende belangstelling.

Vriendelijke groeten

Alex Ramael, Cultuurbeleidscoördinator Gemeente Boom

SEPTEMBERTOCHT 2008

Met de GAR, de GEEP, de HUDSON, de DREUMES SR, de SCHEEPMAKER, de KOBBE en de ODILIA, waren de sleepboten prominent aanwezig aan het Zennegat in Mechelen. De Gazet van Antwerpen betitelde dit evenement met zijn 2500 bezoekers als de topper voor de provincie Antwerpen in het kader van de Open Monumenten Dag. In totaal werden een twintigtal historische vaartuigen, waaronder naast de sleepboten, o.a. een Boeierschuit, een Boeierjacht, een Waalschokker, de enige nog bestaande houten Poon, en enkele prachtige bakdekkruisers,... aan het publiek voorgesteld. Bezoekers konden bovendien inschepen voor een korte vaartrip. Voor de deelnemers was er op zaterdag een gezellig samenzijn met BBQ en veel gerstenat

Met z'n vijven, de Gar, de Geep, de Hudson de Dreumes sr. en de Odilia werd het evenement verlengd met een trip naar Astene aan de Leie. Een dagje Gent was een welgekomen tussenstop met cultureel-historische inslag. 's Avonds monsterden de leden van de "Elastic Band" aan op de Gar. Deze jongens, overgekomen met de trein uit Amsterdam, spelen op een fenomenale wijze Ierse muziek. Voor de overnachting had Dirk Uitzetter een gelegenheids "Hilton" opgezet op het achterdek. Hun eerste optreden had 's avonds plaats in de Ierse pub aan de Lindenlei, vlak tegenover de jachthaven.

Voor het tweede weekend stond Astene aan de Leie geagendeerd. De aanvaartocht op vrijdag 19 september, een prachtige nazomerse dag, was op zich een evenement om van te snoepen. Vijf mooie sleepboten in kiellinie op de bochtige oude Leie; een fraai beeld dat maar zelden zal te zien zijn.



In Astene werden we gastvrij onthaald door Lukas Van Bruwaene, uitbater van café “Het oude Sashuis” met scheepvaartmuseum. Ter plekke werd Lukske, de beste sluismeester van Europa en omstreken, namens de aanwezigen verermerkt met de versierselen van de orde der Smeerkezen. Hij kreeg een kleinood omgehangen in de vorm van een mini-smeerpotje uit koper, vervaardigd door nautisch kunstenaar Cees van Dreumel.

Het “poezenhol”, alias “Het oude sashuis” van Lukas met een oppervlakte van ± 30 m² zat, zowel op vrijdag, zaterdag en zondagavond werkelijk afgeladen vol. De jongens van de Elastic Band, gaven een staalje van hun kunne. Zij werden op deskundige wijze begeleid op de bodhrán, door Dirk Uitzetter. Zowel op zaterdag als op zondag konden de bezoekers een tochtje meevaren op de Leie.

Weeral een tocht waarop de vriendschapsbanden weer werden aangehaald; een tocht om niet te vergeten!

Hubert Ramakers

Met de Ijtunnel1 terug van Frankrijk.

Op de Maas in België :

Maandag 7 juli, vanmorgen eerst getankt in Heer-Agimont; 356 liter diesel voor 1,43 € per liter. Eens waren de tijden met de rode diesel hier anders, alhoewel de weglekkende diesel wordt nog steeds met een afwas teiltje opgevangen. Maar ja, we hebben even snel uitgerekend dat wij met rustig varen 3.2 l/u gebruiken en dat is weer gunstig. Bij de eerste sluis komen wij de www.picaro.nl tegen, die gaan weer op weg met nog een andere spits, voor zover ik weet zijn er nog 59 spitsen in Nederlandse handen. We varen door naar het casino in Dinant en meren daar af. We gaan winkelen, Gineke vindt mooie sandalen in de uitverkoop en ik vind een nieuwe condensator voor de wasautomaat. Dinant is onder andere bekend vanwege de citadel maar wij gaan in de kerk het glas in lood bekijken.

Dinsdag 8 juli, vanmorgen om 8 uur vertrokken om de meute voor te zijn want de jachthaven van Dinant lag vol met boten die ook op de terugweg zijn. Bij de tweede sluis moeten wij wachten op een vrachtschip en zien wij ook Theo en Nel weer. We meren om 1 uur af in Namen (de hoofdstad van Wallonië). Dat was dus ruim 5 uur varen. Het is ook deze dag weer slecht weer, maar tussen de buien door koop ik een paar schoenen die als gegoten zitten. Ook nu weer liggen wij bij het casino, maar hier komt men tegenwoordig vanuit de jachthaven met een bootje langs om liggeld op te halen. Op de avond wandeling klimmen wij omhoog naar de citadel en genieten van het uitzicht. Wij lopen terug naar de boot via de kade van de Sambre, die is erg opgeknapt sinds de laatste keer dat wij hier waren. Alle drijvende restaurants ,disco's etc. zijn weg hier kan je dus weer mooi liggen.

Woensdag 9 juli, wij maken erg vroeg los en kunnen meeschutten met een vrachtschip. Dit gebeurt ook bij de tweede sluis en zo liggen wij al om half 12 in de jachthaven net bovenstrooms Huy. Eerst water tanken, dat is daar wel lastig, het kan alleen nog maar met een zeer lange slang vanuit het clubhuis. De wasmachine doet het weer. Alleen jammer dat het regent. Ook hier in Huy is een citadel waar een kabelbaan naar toegaat. In de middag zijn Chris,Nel ,Theo en Nel bij ons aan boord en drinken een biertje. Wij gaan daarna uit eten bij een Chinees aan de voet van de kerk.



Donderdag 10 juli, om zes uur maak ik los en om niemand wakker te maken sleep en duw ik de IJtunnel de jachthaven uit. Op de Maas start ik pas de motor. Om zeven uur liggen wij voor de sluis van www.binnenvaartinbeeld.com/ivozramet.htm en kunnen direct mee schutten. Dat valt mij alles mee, is er dan toch minder beroepsvaart? Voor de sluis van Lanaye (Klein Ternaaien) is dat wel anders het ligt vol met beroepsschepen die via de marifoon een voor een worden opgeroepen. Wij kunnen na een half uurtje wachten schutten met de jachtensluis. Ik laat de boot drijven in de sluis en tijdens het zakken komt er zo nu en dan een intact verhaalpotje te voorschijn waar ik een kort lijntje op zet. Om half 1 meren wij af bij de www.maasvogels.nl in Eysden (met wifi) we worden herkend door een havenmeester in ruste, hij staat met een caravan op de camping. Wij zijn hier 10 jaar geleden ook eens geweest. Chris en Nel komen om 2 uur binnen lopen, zij hadden de wekker op 7 uur gezet om ons voor te zijn maar helaas. Wij waren al gevlogen. Er wordt hier gevist en er staan veel werphengels op de steiger het valt niet mee om de fietsen hier langs te krijgen maar iedereen is behulpzaam, op mijn vraag wat er zo al gevangen wordt, komt er uit een boot een stuk warme snoekbaars in een heerlijk beslag. En of ik er ook een blikje bier bij wil.

Vrijdag 11 juli, vandaag uitslapen. Dat was heerlijk, het is nog droog, dus op de fiets naar Heugen om boodschappen te doen. Wat zijn wij weer verwend in NL, volop verse groenten en fruit. Ook kopen wij bij de fietsenmaker een nieuw zadel en handvatten voor de fiets van Gineke. En die worden in de middag goed uitgetest, wij maken een fietstocht over het www.gpsbiketracks.be/fi_plateau.htm van Margraten. We eten onderweg een heerlijke pannenkoek bij <http://www.dekoekenpan.nl/>. Morgen hebben we vast spierpijn. Op de terugweg vinden wij een struik met aalbessen, heerlijk zoet.

Zaterdag 12 juli, na Chris en Nel gedag te hebben gezegd vertrekken wij om een uur of negen. Het gaat gesmeerd, de eerste twee sluizen hebben drijvende bolders. Wij zoeken op aanwijzing van Chris en Nel op de plas van Panheel een plek. Als dat niet lukt varen we door naar de vertrouwde zuid plas bij Roermond.



Zondag 13 juli, twee sluizen en 'n half dagje varen en nu liggen wij in de haven van Wansum.(met wifi) We liggen dubbel bij een tjalk. Morgen de C1000 leegkopen, die is hier op de hoek van de haven. Het avond eten bestaat uit een super loempia van de Chinees die op de andere hoek van de haven zit. Heerlijk.

Maandag 14 juli, eerst naar de C1000, daarna om kwart over negen op pad. De sluis van Sambeek varen wij direct in. Voor de sluis van Grave moeten wij een schutting wachten. Ik hoor van de waterscouts dat ze al 2 uur liggen te wachten, een van de twee vletten heeft motor pech. Bij het uitvaren van de sluis krijg ik alle ruimte van de beroepsvaart. We slepen ze anderhalf uur tot <http://www.wsvdegoudenham.nl/> (met wifi) Dat maakte onze reis wel wat langer maar de jongens waren geholpen.



Dinsdag 15 juli, om 8 uur varen wij achteruit stil de haven uit en zonder tegenslag varen wij naar Woudrichem. Onderweg genieten wij van de Andelse Maas, wat een schoon water. <http://www.visserijdagen-woudrichem.nl/> Wij liggen achter de historische schepen. En daar ontmoet ik een schipper die met zijn zalmschouw ook in Oostende voor Anker was geweest.

Woensdag 16 juli, we zijn vroeg vertrokken, regenachtig en mistig. O, wat was het weer spannend al dat brede water met die grote schepen. Maar uiteindelijk varen we de onder de Euromast de parksluizen weer in. Daarna is het weer vertrouwd. Voor wij naar huis fietsen, eerst naar onze dochter, bij terugkomst stond onze zoon bij de boot in zijn werkkleren te wachten. Puff, zei hij, wel lang hoor 10 weken. 's Avonds met zijn vieren gegeten. Heerlijk weer. We zijn weer thuis, ook weer leuk. Wanneer gaan we weer?

Donderdag 17 juli, we zijn weer op onze ligplaats. 10 weken, 246 motor uren, 286 sluizen, 5 tunnels, en twee liften. Vannacht nog op de boot en morgen weer naar huis.

Het was super.
Wim en Gineke.

Monumentendag 2008 in het Zennegat.

1 en 2 September, wij verlaten onze ligplaats www.wsyderesidentie.nl om 9 uur en varen naar de sluisjes van Leidschendam en meren voor de sluis af. We halen de fietsen weer uit de kelderbox. Dan schutten wij door de sluis en www.waterwegwijzer.nl varen via Leiden en Delft naar Schiedam. In de oude haven woont een oud collega van mij in een Klipper. De schipper stond al te wachten. Wij meren af aan de passantensteiger die dicht bij de www.debontekoe.nl, hier ben ik direct een deel van mijn zakgeld kwijt. Wij krijgen bezoek van kennissen die 'eindelijk die IJtunnel wel eens willen zien'.

3 September, het word een klein tochtje. Vanwege de regen eerst nog een regenjas gekocht en dan geschut op weg naar Vlaardingen. In de oude haven van Vlaardingen meren wij af naast de "Blue Boy" een Amsterdammer die in bezit is van een neef. Boodschappen doen bij de "Hoogvliet" want je weet maar nooit wie er langs komt. We weten nog niet hoe laat wij morgen gaan varen, ik kijk op www.getij.nl en ga ook nog informeren bij de sluiswachter. Het blijft moeilijk vanwege het Spui. We besluiten op halverwege de middag te schutten, dat lijkt ons het gunstigst.

4 September, om klokslag 9 uur staat de vriendin van Gineke op de kade, zij vaart een week mee. Fiets aan boord en vastgezet en wegwezen. Inderdaad er staat veel stroom, ik hoop dat ik op het Spui ben als het tij keert. Bij de monding van het Spui naar het Haringvliet moet je de vaargeul lang volgen, er staat een stevige golf het is windkracht 6 met uitschieters naar 7. Ik kan nog niet oploeven om de steven in de wind te keren. We rollen enorm. Dan maar het gas erop en met 2400 toeren is het te doen. Ik vind later in de motorruimte knap wat water wat door de lucht happens is gekomen. Bij de een na laatste boei kan ik uit de vaargeul en naar de hoge wal. Hèhè dat viel niet mee. Mijn logé verteld "ja als Wim gaat staan dan word het echt spannend". Wij overnachten achter de wachtsteiger van de Volkerrak sluizen. Op de fiets naar Willemstad en dan nog wat rondgewandeld. Toch nog even in de zon zitten op het achterdek.

5 September, om 7 uur op. Voor dat de wind weer opsteekt wil ik in het kanaal naar Tholen zijn, al met al duurt het schutten toch een uur. De Kreekrak sluizen passeren wij snel en we zetten koers naar Antwerpen. Ik wil overnachten in het Willemdok maar de spertijd van de toegangsbrug en een daarvoor afgemeerde tanker doen mij besluiten om nog een keer naar het Lobroekdok te varen. Daar komt uit de kantine een bekend gezicht, het is Lydia van de Cutter Murrell. Zij en Dirk hebben bardienst. We spreken af na onze wandeltocht langs te komen. Ik wil naar een watersportwinkel om daar verf te kopen, en daarna over de Meir wandelen. Het regent een beetje en om eerder op de Meir te zijn neem ik een straat waar veel mannen staan en schaars geklede dames achter glas, oeps! Drijfnaat komen wij terug met als buit 2 potten lak. Omkleden in de boot en op naar de bar van SODIPA. Het is een gezellig weerzien na Oostende voor Anker.



6 September, deze ochtend vertrekken wij rustig over het Albertkanaal naar het <http://www.vpf.be/> steiger bij Lier, daar hebben we boodschappen gedaan en enkele wassen gedraaid. 's Avonds uit de kleine pannetjes (gourmetten) gegeten en na het eten ben ik nog naar sluis Duffel gefietst, deze keer is er geen bekende sluiswachter die dienst heeft. Goed geslapen, lekker donker, heerlijk rustig hier.

7 September, om half negen bij de sluis, eigenlijk een uur te vroeg en wij hebben stroom tegen. Bij de Zennegat sluis roep ik via kanaal 10 de sluis op en hoor een bekende stem, als of je thuis komt, het is Nico. Met de vloedstroom op de kont vaar ik toch zonder problemen de sluis in. Wij passeren een bekend stuk kade en er word gezwaaid, we meren af bij Mechelen. Het is in Mechelen opendeurdag in de kerken en wij bezoeken er 4. De meeste indruk laat bij mij de “Onze-Lieve-Vrouw van Hanswijkbasiliek” achter. Na de wandeling is het goed bijkomen op de grote markt met een koffie compleet. 's Avonds toch nog een uurtje langs het kanaal gewandeld , met als resultaat een grote blaar op mijn voet.

8 September, een beetje uitgeslapen en om 10 uur op pad. We vorderen langzaam omdat er een kempenaar voor ons schut. Maar die meert onderweg af. We vinden ligplaats in Leuven en de havenmeester herkent ons van vorig jaar. Wij wandelen door de stad, het is druk, er is braderie, kermis en een paardenmarkt. Ook zijn er allerlei bandjes. Wij vluchten naar het grote begijnhof , dat lijkt wel een stadje in een stad.

9 September, de terugvaart begint om 10 uur de sluis en brugbediening is prima, wij meren boven sluis Tildonk af en pakken de fietsen voor een tocht van 37 km. En verwennen ons zelf bij terugkomst met een etentje in het www.cafe-maritime.be Ik raak in gesprek met de uitbater en hij vertelt dat de groente uit eigen tuin komt, maar ja, ik kies voor lof uit Kampenhout met garnalen. Het was een heerlijke zomerdag.

10 September, om zeven uur gaat de wekker, onze loge wordt vandaag opgehaald in Mechelen door haar zoon. We varen door de sluis van Battel en wachten daar op hem. Na het uitzwaaien varen wij door naar de ligplaats achter in de rij. Hier zien wij Evarist weer en achter ons meert een grote klipper, de “MENTOR” af.

11 September, vandaag is het schoonschip maken voor de monumentendag. Ook geven wij nog een likje verf op de bolders etc. Langzamerhand komen de schepen binnenvaren. Dat word gezellig.

12 September, vandaag maken wij kennis met de andere schippers en hun partners. Ik zie de schipper van de Milenka komen en ga gedag zeggen. Ik krijg van Michel een ingelijste foto als herinnering voor onze gezamenlijke vaartocht naar Oostende “voor de goede zorgen“ verteld hij. Van binnen gebeurt er meer dan het “Joh bedankt dat had niet gehoeven” aan de buitenkant. Er word door vele handen geholpen om de tent op te zetten e.d. De gemeente komt met een genset en zwerfkasten zodat er langs de weg voor een paar uur per dag elektriciteit is, ook staat er in en om de tent halogeenverlichting. Het bestuur heeft zelfs voor een koelkast gezorgd die vol komt met een heerlijk streekproduct. www.hetanker.be Omdat het thema van de dag 'de 20° eeuw' is, worden er langs de weg borden geplaatst waar met foto's en onderlinge afstanden de evolutie van de verschillende sloopstypes worden aangeduid.

13 September, wederom een rondje met poetslappen en dergelijke ook krijgen de ramen een lapbeurt morgen is het zover alles moet tiptop zijn. 's Avonds de barbecue. Volop vlees en de vrouw van Dirk, Lieve had heerlijke salades gemaakt. Veel nieuwe gezichten voor ons maar er heerste een sfeer van “entre nous” . De schipper van de “Dreumes” Cees haalt zijn trekzak en zingt er op los. We hebben het super gezellig gehad.



Zoals altijd is het op open monumentendag prachtig weer! De vereniging had ontbijt voor ons geregeld zodat wij een goede start hadden. In de loop van de middag komen er veel mensen voorbij. Het is leuk dat wij steeds meer mensen kennen. Vele hebben vragen en interesse. Om zeven uur word de dag afgesloten met een woord van dank van onze voorzitter en wij beantwoorden dat met een applaus. Dat was voor ons de tweede monumentendag in Battel.

14 September, na het ontbijt een bakkie gedaan bij Marjolein en Gerard op de "Mentor". Toch indrukwekkend zo'n groot schip. Maar wat hebben die mensen nog veel werk voor de boeg zeg. Op de fiets naar de stad om fotokopieën te maken van een breipatroon van een Vlaardinger schippers trui. Het blijkt dat de schipper van de "Jonge Sinjoor" hier wat vanaf weet, hij vertelt dat elke vissersstad zijn eigen breipatroon heeft gehad. En dat het later ook een hulpmiddel kon zijn geweest om de identiteit bv. na verdrinking van de visser te vereenvoudigen. Vele handen ruimen de rommel op en bergen de tenten weer op. Wij varen om kwart over 4 door de sluis en hebben de vloedstroom mee naar sluis Duffel, ik ben net op tijd, het water komt zo hoog dat de buitendeuren dicht moeten. Ik tank drinkwater en praat nog wat na met de schipper van de Anne-grete maar nu in functie als sluiswachter. Wij meren weer af bij Lier.

15 September, Wat is het koud vanmorgen! Voor het ontbijt varen wij weg. Sluis Viersel, Wijnegem en de Kreekrak sluizen draaien vlot. Ook de haven van Antwerpen ging vlekkeloos ,wel een beetje spannend af en toe. Maar het waait niet en dat scheelt veel. Wij meren af bij <http://www.wvdeschelde.nl/> in Bergen op Zoom ik wil hier een fles Hop Sinjoor afgeven aan de moderator van een forum. (foto haven)

16 September, we varen over een kalm Volkerak en Haringvliet naar den Bommel, zo rustig kan het ook zijn. De havenmeester Koos heeft de kopsteiger vrij gemaakt dit is een van de twee plaatsen waar een schip als de onze kan afmeren. Wij fietsen naar Stad aan het Haringvliet hier is nog een kleine supermarkt, die in Den Bommel heeft op 3 Augustus de deuren gesloten. Na het eten een klein wandelingetje, wasje gedraaid en een brood gebakken in de machine.

17 September, om half acht de wekker, we varen over het Spui weer stroom tegen, maar het laatste stuk niet meer, we spoelen zo de Oude Maas op, het gaat zo snel dat ik eerst richting Dordrecht vaar tegen de stroom in. Nu kan ik rustig om mij heen kijken , tegen de stroom komt een 6 baks duwvaart, het lijkt wel of er geen stroom staat!! Ik kan oversteken en met de ebstroom mee gaat het erg hard, je word bang als je de kolken rond de voeten van de Spijkenisse brug ziet. We liggen aan de steiger in Schiedam en doen boodschappen. We zijn weer binnen!!



18 September, vertrek om half 10, probleemloos naar Leidschendam, boodschappen doen en de fietsen weer in de kelderbox. Onze kinderen komen eten, om 20.00 uur varen wij weer naar onze ligplaats, we passeren gelukkig voor 22.00 uur de laatste brug die voor ons open moet en om 23.00 uur liggen wij weer vast.

19 September, op onze WSV is het afsluiting vaarseizoen. Dat word gevierd met een mosselavond en een live muziekje, zo varen wij van het ene feest naar het andere.

Groeten Wim en Gineke

UITNODIGING
Buitengewone algemene vergadering VVBHV
'ligplaatsen'
zaterdag 22 november 2008

LA ROYALE, Martelarenplein 6 te 3000 Leuven.

Alle leden en hun partners welkom. Vergadering start stipt om 13.00 u.

Agenda:

- Opening vergadering door voorzitter.
- Goedkeuring verslag ledenvergadering 29/3/2008 (zie bijlage)
- Stemming nieuwe werkende leden
- Lidkaarten
- Bespreking van wijze van indeling van de schepen door het bestuur als historisch Vaartuig, Klassiek Vaartuig, Historisch Casco (er worden geen specifieke boten besproken of indelingen aangepast op deze vergadering zelf !)
- Principe beslissing omtrent het aangaan van een 10-jarige verenigings concessie bij W&Z nv voor ligplaatsen voor Historische en Klassieke Vaartuigen aan het Zennegat vanaf 1/1/2009. Indien positief dient gestemd te worden over:
 - wijze van financiële opvolging (aparte rekening)
 - aanpassing begroting , stemming budget 2009 (zie bijlage)
 - voorgesteld havenreglement
 - prijsstelling en waarborgsysteem
 - aanstellen havenmeester en vervanger
 - indeling van de ligplaatsenBij consent zal het bestuur de voorliggende concessieovereenkomst met W&Z nv op de vergadering ondertekenen.
- Varia
- Rondvraag leden
- Afsluiting van de vergadering

Na de vergadering kan er nog rustig verder gepalaverd worden.

Mensen die wensen te overnachten , dit kan in LA ROYALE zelf, kijk maar eens op www.laroyale.be, tel 0(032)16 22 12 52, of op andere locaties in Leuven natuurlijk. La Royale bevindt zich aan het plein voor het treinstation van Leuven.

Dirk Ramakers
voorzitter VVBHV