

**Vlaamse vereniging
tot het behoud**

**van
historische vaartuigen vzw**

www.historisch-vaartuig.be

Nieuwsbrief 25, november 2008

Verantwoordelijke uitgever: Dirk Ramakers

Agenda:

In de volgende nieuwsbrief zal Broos Colman van de Brabo III zijn eigen bijdrage leveren in de vorm van het eventennieuws. We geven u wel het lijstje mee met evenementen waar u alvast naar kunt uitkijken voor het volgende jaar!

Stroppentocht - 16-26/5/2009

Oostende voor Anker "10 jaar!"
"31/5 - 1/6/2009

Maasland voor L'Anker
(Lanklaar) - 4 en 5/7/2009

Open Monumentendag
Zennegat "Zorg" - 13/9/2009

Boom jaarmarkt - 9 en 12/10/2009

Leden die met hun vaartuig aan een evenement willen deelnemen melden zich best nog even aan bij het bestuur.

Uw bestuur:

Dirk Ramakers ,
motorsleepboot Odilia
(voorzitter),
0(032)478 38 38 45

Christophe Faijs,
klipperraak Souvenir
(secretaris)
0(032)484 78 81 97

Evarist van Camp,
bakdekkruiser The Old Lady
(penningmeester)
0(032)494 63 99 42

Robin Capiaux,
motorsleepboot Kobbe
(ledenadministratie)
0(032)476 21 76 58

E-mail:

info@historisch-vaartuig.be

Beste leden,

Zaterdag 22 november was voor ons een spannende dag. Uw bestuur heeft heel wat inspanningen gedaan om bij Waterwegen & Zeekanaal NV een concessie te bekomen voor ligplaatsen ten behoeve van historische en klassieke vaartuigen aan het Zennegat. Afgelopen zaterdag hielden we een algemene ledenvergadering in een schitterend zaaltje aan het station van Leuven om het voorliggende havenreglement en het concessievoorstel te bespreken.

Net voor de ledenvergadering hielden we nog een bestuursvergadering om de laatste puntjes op de "i" te zetten. Ook werden de meest recente aanmeldingen van nieuwe leden besproken en de schepen ingedeeld.

Bij de aanvang van de ledenvergadering was het nog onzeker of we wel rechtsgeldig konden vergaderen omdat volgens onze statuten 1 werkend lid te weinig aanwezig was. Enkele afwezige werkende leden hadden wel een volmacht gegeven, maar anderen niet. Gelukkig kwam een half uurtje na de oorspronkelijke aanvangsdatum nog een (licht onderkoeld) werkend lid aan en werden ons nog twee schriftelijke volmachten bezorgd zodat we toch konden vergaderen. Hieruit zouden we de les moeten trekken dat elk werkend lid zijn verantwoordelijkheid dient te nemen en indien hij of zij niet naar een ledenvergadering kan komen tenminste een volmacht geeft aan een ander werkend lid. Dit om ons deze gang van zaken te besparen!

Nadat de werkende leden het verslag van de vorige vergadering hadden goedgekeurd stemden ze ook drie leden die al een jaar varend lid zijn tot werkend lid, zodat we toch van een representatieve vergadering kunnen spreken.

Voordat we aan het concessievoorstel zelf kwamen, bespraken we eerst nog de indeling van de vaartuigen door het bestuur omdat de indeling die wij geven rechtstreeks gevolgen heeft voor het al dan niet in aanmerking komen voor een ligplaats. De leden opperden geen bewaren tegen de huidige gang van zaken hetgeen ons toch ook een beetje gerust stelt over datgene waar we mee bezig zijn. Het concessievoorstel met bijhorend havenreglement en de financiële implicaties ervan voor de vereniging werd uitvoerig besproken en met ruime meerderheid goedgekeurd door de aanwezige werkende leden. Patrick Van Camp van de Anne Grete werd verkozen tot havenmeester en Dirk Verstraelen van De Afrekening tot zijn vervanger. Met de scheepseigenaren wordt afgesproken op welke dag in december de schepen op hun correcte plaats worden afgemeerd.

Het afsluiten van deze concessie betekent dat er op het kanaal Leuven-Dijle bij onze schepen een zone van 30m is toegekend met gratis passantenplaatsen voor maximaal 3x24u voor ALLE varend erfgoed schepen (ook voor niet VVBHV leden!). We hopen zo dat deze passantenplaats een interessant ontmoetingspunt wordt voor elkeen die gepassioneerd bezig is met varend erfgoed. Ook toeristisch wensen we deze locaties in de kijker te zetten.

In de “varia”-rubriek kwamen dan nog de volgende onderwerpen aan bod:

1. Broos Colman van de Brabo III wordt onze “evenementencoördinator” - hij zal alle gegevens van de evenementenorganisaties verzamelen en met hun in contact treden in verband met vragen, het programma, het afmeren enz, en onze leden hierover berichten in de nieuwsbrief en op de website. De leden melden zich best bij Broos aan als ze willen deelnemen aan een evenement zodat hij alles kan afstemmen met de organisaties. U leest er verder in deze nieuwsbrief vast nog meer over.
2. U heeft het waarschijnlijk al wel gemerkt: uw VVBHV nieuwsbrief is in een ander kleedje gestoken. Deze 25^e editie ziet er zonder twijfel een heel stuk professioneler uit dan de vorige dankzij de inspanningen van William Van Laer van de mslb Johanna en Greet Ramakers van de mslb Hudson. William verzorgt de lay-out en Greet zoekt, verzamelt, verbetert en past de verschillende teksten en items aan zodat ze voor publicatie geschikt zijn. We zien graag al uw teksten en plaatjes voor de nieuwsbrief (en ook de website) op ons bekende algemene e-mailadres verschijnen, we zullen dan wel alles naar de juiste persoon dirigeren.
3. Onze secretaris Christophe Faijs van de klipperaak Souvenir gaat de VVBHV website ter harte nemen. Hopelijk ziet u daar dus binnenkort ook al de nodige aanpassingen en verbeteringen.

Dit alles zou moeten betekenen dat uw voorzitter meer tijd krijgt om te besturen en af en toe ook nog een beetje te werken voor de kost. De VVBHV is namelijk als een van de stichtende leden erg actief betrokken bij de oprichting van de koepel “Watergebonden Erfgoed vzw” op 28/11/2008, met zetel te Baasrode. Deze koepel zou alle erfgoed dat gelinkt is aan het water een stem moeten geven, dus niet alleen boten maar ook haveninstallaties, vuurtorens, sluisen, bruggen, werven, musea, archieven, enz...

Deze koepel wordt voorgesteld in een soort van varend erfgoed paviljoen op de Belgian Boat Show in Flanders Expo te Gent (van 7 t.e.m. 15 februari 2009). De VVBHV zal daar als een van de stichtende leden van “Watergebonden Erfgoed vzw” vanzelfsprekend ook aanwezig zijn. Verder is er nog een overlegplatform gepland in december tussen de FOD mobiliteit en de pleziervaart waarin zowel “Watergebonden erfgoed” als uw VVBHV zal proberen enkele hete hangijzers op tafel te leggen.

Ook willen we in de loop van het volgende jaar met Waterwegen & Zeekanaal nieuwe gesprekken opstarten rond het opzetten van een netwerk van passantenplaatsen voor varend erfgoed en het inplannen van meer zones voor het afmeren van niet alleen historische en klassieke vaartuigen maar ook voor de historische casco's die zeker niet vergeten mogen worden in het beleid.



Nu we weer het einde van het kalenderjaar naderen is onze vraag of wij naar uw mening voldoende inspanningen hebben geleverd om een verlenging van uw lidmaatschap te vragen. Zo ja verwachten we uw lidgeld à € 35,- voor het einde van dit jaar op onze rekening 001-3919876-85 (IBAN BE089 0013 9198 7685 en BIC GEBABEBB). Zo nee horen we het graag van u. Het betekent veel voor uw bestuur om te zien dat onze inspanningen op deze manier door u gewaardeerd worden. Het is natuurlijk niet onze bedoeling om iedereen telkens opnieuw naar de contributie te moeten vragen. Doe daarom die inspanning en stort uw lidgeld a.u.b. zo spoedig mogelijk, of geef het persoonlijk aan onze penningmeester.

De volgende bestuursvergadering is al gepland op 2 december om de definitieve ligplaats-berekeningen te doen en deze tijdig aan de betreffende leden te laten weten. Wij verwachten de concessie en waarborg begin januari aan W&Z te moeten voldoen, zodoende vragen we de betaling van de ligplaatshouders voor die tijd. U ontvangt vanzelf van ons de nodige gegevens.

Heeft u nog vragen of opmerkingen voor uw bestuur, we horen ze graag van u!

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers



Hudson - een korte geschiedenisles

(bron: http://en.wikipedia.org/wiki/Henry_Hudson)

Henry Hudson was een Engels ontdekkingsreiziger. Hij werd geboren in Londen in 1570, en van het grootste deel van zijn leven is weinig bekend. Waarschijnlijk is hij op zijn 16 begonnen als scheepsmaatje, waarna hij zich heeft opgewerkt tot kapitein.

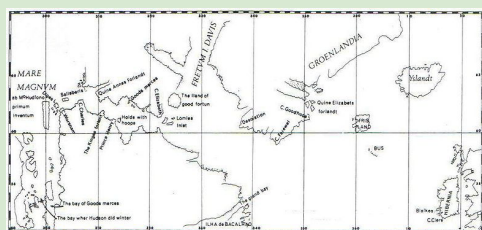
In 1607 werd hij ingehuurd door de Moskovische Handelscompagnie om op zoek te gaan naar de noordoostelijke doorvaart naar China (scheepvaartroute van de Atlantische Oceaan door de Noordelijke IJszee naar de Grote Oceaan langs de noordkust van Siberië). In dat jaar onderzocht hij de kusten van Spitsbergen, waarna hij terugkeerde en op Svalbard aanbelandde (een eilandengroep ten noorden van Scandinavië, in latere jaren de thuishaven van veel walvisvaarders). In 1608 probeerde Hudson het opnieuw door ten noorden van Rusland richting het oosten te varen. Hij bereikte Nova Zembla, maar kwam niet verder vanwege het ijs.

In 1609 maakte Henry Hudson een nieuwe reis, ditmaal in dienst van de Nederlandse VOC. Met het schip "De Halve Maen" (zie afbeelding) en een grotendeels Nederlandse bemanning ging hij wederom op zoek naar de noordoostelijke doorvaart. Het enige wat hij echter vond was ijs, ijs, en nog eens ijs. Zijn bemanning begon te protesteren, en daarom besloot Hudson een andere koers te gaan varen. Hij stak de Atlantische Oceaan over en ging op zoek naar de noordwestelijke doorvaart (een route van de Atlantische Oceaan naar de Grote Oceaan door de poolarchipel van Canada). Hij landde ten westen van Nova Scotia en volgde de kust zuidwaarts. Hij bereikte de rivier die naar hem genoemd zou worden, de Hudson Rivier. Al snel werd het hem duidelijk dat dit geen doorvaart naar de Grote Oceaan kon zijn, maar Hudson had wel vruchtbaar land gevonden, rijk aan vis en bont. Hier zouden de Nederlanders in de volgende jaren hun kolonie Nieuw-Nederland gaan oprichten, met Nieuw-Amsterdam (het huidige New York) als hoofdstad. Op zijn terugreis richting Nederland hield hij halt in Dartmouth, Engeland, waar hij werd aangehouden door de autoriteiten, die zijn logboek wilden inzien. Hudson slaagde erin zijn logboek door te spelen aan de Nederlandse ambassadeur in Engeland, die het samen met zijn verslag doorstuurde naar Amsterdam.



Een jaar later, in 1610, kreeg Hudson opnieuw opdracht om op zoek te gaan naar de noordwestelijke doorvaart. Ditmaal voer hij onder Engelse vlag op zijn nieuwe schip de "Discovery". In mei bereikte hij IJsland, in juni de kust van Groenland. De verwachtingen waren hooggespannen, gezien men dacht dat Hudson eindelijk de noordwestelijke doorvaart gevonden had. Eind juni bereikte de ontdekkingsreiziger de Straat Hudson in het noorden van Labrador. De "Discovery" volgde de kust zuidwaarts van de Straat en ontdekte begin augustus de Hudson Baai. In de maanden die volgde onderzocht Hudson de oostelijke kust, en bracht hij deze in kaart. In november kwam zijn schip vast te zitten in het ijs, en de bemanning zette haar kamp op aan land.

In de lente van 1611, toen het ijs gesmolten was, maakte Hudson plannen om verder op ontdekking te gaan. Zijn bemanning wilde echter naar huis terugkeren, en de spanning liep hoog op. In juni 1611 sloeg de bemanning aan het muiten. Hudson, zijn jonge zoon John en acht andere trouwe bemanningsleden werden in een open bootje overboord gezet. De "Discovery" voer uit, en een tijd lang konden Hudson en zijn mannen in hun kleine bootje al roeiend het grote schip bijhouden. Daarna zette de "Discovery" haar zeilen op, en was Hudson verloren. Van hem en zijn getrouwen werd nooit nog iets vernomen. Slechts acht van de dertien muiters keerden levend terug in Engeland. Ze werden gearresteerd, maar zijn nooit bestraft voor hun muiten, en evenmin voor de dood van Henry Hudson.



Henk Hendriks
Greet Ramakers
mslb Hudson

“Koers zetten naar een museumhaven in Oostende”

Aankondiging studiedag zaterdag 7 februari 2009

Op 17 september werd het toeristisch-recreatief plan voor de Oostendse Oosteroever voorgesteld. Hierin wordt watergebonden erfgoed ook niet vergeten. Logisch ook want op de Oosteroever vinden we een historische scheepswerf, een slipway uit 1931 en natuurlijk Lange Nelle (de befaamde blauw-witte vuurtoren). En historische schepen als de Nele en de Crangon zijn er kind aan huis. Met steun van diverse erfgoedpartners willen de initiatiefnemers koers zetten naar een museumhaven. Waar een werkende slipway historische boten droog zetten. Waar toeristen welkom zijn in de oude scheepswerf Seghers. Waar kortom een toekomst wordt gegeven aan ons maritiem, watergebonden erfgoed. Of hoe Oostende haar naam als “Stad aan Zee” nog meer kracht zal bijzetten!

Om de neuzen (en boegen) in dezelfde richting te laten wijzen zullen we op zaterdag 7 februari 2009 – in aanwezigheid van Minister Van Mechelen – een studiedag organiseren. Sprekers uit Vlaanderen en Nederland zullen ons onderdompelen in het concept museumhaven en zullen een schot voor de boeg geven voor een Oostendse invulling. Kortom een must voor iedereen die begaan is met ons watergebonden erfgoed of de Noordzee. Plaats van afspraak is het auditorium van het Vlaams Instituut voor de Zee in Oostende.

Meer info (incl. inschrijvingsformulier) volgt eind november via de website van het toekomstplan “kustzone Oosteroever” (www.oostendeoosteroever.be). Maar bij deze kan u het dus al in vetjes aanduiden in uw spiksplinter-nieuwe agenda 2009.



Met vriendelijke groeten, tot zees!

Bart Slabbinck

bart.slabbinck@buitengoed.be – gsm 0473/47.23.74

projectsecretariaat toekomstplan kustzone Oosteroever – Buitengoed

Van het ledenfront,

Welkom nieuwe leden :

Dreumes Sr.
Thuishaven: Cuijk
Type schip: motorsleepboot
Bouwjaar en werf: 1937, Boot te Leiden
Lengte 11.05 x breedte 3.44 x diepgang 1.10



Naam van de eigenaar: Cees en Alie van Dreumel

Motor: merk Kromhout Gardner, type 4LS
Vermogen: 40 pk
Bouwjaar motor: 1937