



**Vlaamse vereniging
tot het behoud**

**van
historische vaartuigen vzw**

www.historisch-vaartuig.be

Nieuwsbrief 26, december 2008

Verantwoordelijke uitgever: Dirk Ramakers

Agenda:

Belgian Boat Show - 9-17/2/2009
Flanders expo - Gent

Temse Verankerd - 26/4 - 3/5/2009
erfgoed ronde de Boelwerf

Stroppentocht - 16-26/5/2009
Lokeren - Gent - Oostende
(Fernand Van De Keybus)

Oostende voor Anker "10 jaar!"
31/5 - 1/6/2009

Maasland voor L'Anker
(Lanklaar) - 4 en 5/7/2009

Weekend op de helling - Kruibeke
12-13/9/2009 - Tolerant

Open Monumentendag
Zennegat "Zorg" - 13/9/2009

Scheldefeesten - Baasrode
19-20/9/2009

WaterkAnt - 25-27/9/2009

Boom jaarmarkt - 9 en 12/10/2009

Leden die met hun vaartuig aan
een evenement willen deelnemen
melden zich best nog even aan bij
het bestuur.

Uw bestuur:

Dirk Ramakers ,
motorsleepboot Odilia
(voorzitter),
0(032)478 38 38 45
Christophe Faijs,
klipperak Souvenir
(secretaris)
0(032)484 78 81 97
Evarist van Camp,
bakdekkruiser The Old Lady
(penningmeester)
0(032)494 63 99 42
Robin Capiaux,
motorsleepboot Kobbe
(ledenadministratie)
0(032)476 21 76 58

E-mail:
info@historisch-vaartuig.be

Beste leden,

De bestuursvergadering van december stond ook weer grotendeels in het teken van de ligplaatsen aan het Zennegat. Het berekenen van de liggeldprijzen en waarborgbedragen is afgerond, iedere ligplaatshouder heeft als het goed is de juiste bedragen doorgekregen. Ondertussen is ook een speciale bankrekening geopend om deze bedragen op te storten. Let even op: uw lidgeld wordt wel nog op de andere VVBHV bankrekening verwacht:

001-3919876-85. Het is onze bedoeling om de ligplaatsen aan het Zennegat financieel gescheiden te houden van de rest van de VVBHV boekhouding. Natuurlijk worden alle stukken wel ter controle voorgelegd op de volgende jaarvergadering.

Deze gaat door op 28 februari 2009 en dit keer op een bijzondere locatie : de herberg "Zates" te Branst aan de Schelde.

Deze herberg ademt een hele scheepvaartgeschiedenis uit door haar ligging, en we willen graag jullie die sfeer laten opsnuiven (concrete details ontvangt u in januari).

"Zates" was bijvoorbeeld een van de interieur-decors in de tv-reeks 'Stille waters'.



We zouden bij onze werkende leden willen aandringen om, wanneer ze niet op een ledenvergadering aanwezig kunnen zijn, een volmacht te geven aan een ander werkend lid. We kunnen namelijk alleen rechtsgeldig vergaderen als minstens de helft van de werkende leden aanwezig is. Tijdens de laatste ledenvergadering in Leuven was dit het geval en hebben we een half uur gewacht - gelukkig kwam er toen nog een werkend lid de vergadering vervoegen, anders hadden we alles moeten uitstellen en een nieuwe vergadering moeten beleggen. Dit is voor niemand aangenaam.

De bestuursleden stoppen er veel tijd en energie in en de ledenvergaderingen zijn onze toetssteen of we voor de leden goed werk leveren of niet. Als we dan een vergadering opnieuw moeten organiseren omwille van te weinig belangstelling dan werkt dat niet stimulerend voor ons.

Hetzelfde geldt voor het lidgeld: als u dit vlot op de bank stort, is dit voor ons een teken van uw positieve interesse in de club. Als u werkend lid bent en al verschillende jaarvergaderingen niet hebt kunnen bijwonen, willen wij u ook vragen om te bekijken of u denkt dit in de toekomst wél te kunnen doen. Denkt u echter dat u de komende jaarvergaderingen ook niet aanwezig zal kunnen zijn dan is het misschien goed dat u aan het bestuur voorlegt om geen werkend lid meer te zijn tot nader order. Elke jaarvergadering is een agendapunt om leden tot werkend lid te stemmen, dus komt u alsnog op een jaarvergadering, dan kan u uw aanvraag om weer werkend lid te worden ter stemming voorleggen.

De koepelvereniging vzw Watergebonden Erfgoed is ondertussen opgericht om alle watergerelateerd erfgoed te bundelen. Zetel is te Baasrode, uw voorzitter is verkozen tot voorzitter ad interim van de vzw.

We zijn naarstig op zoek naar een geschikte voorzitter met een breed netwerk in vooral onroerend en museaal watergebonden erfgoed en met goede contacten bij de overheden. De koepel heeft een stand van 220 m² op de Belgian Boat Show van 7-15 februari 2009. Graag willen wij u hier verwelkomen. Kijk ook eens op www.watergebondenerfgoed.be. Deze website zal in de komende tijd ook steeds meer informatie bevatten over de vzw.



De volgende bestuursvergadering is gepland op 13 januari. Uw VVBHV bestuur wenst u en allen die u dierbaar zijn zeer aangename feestdagen en alle geluk en gezondheid voor het nieuwe jaar!

Namens uw bestuur, Dirk Ramakers

Nieuwe voorzitter VCM-Contactforum voor Erfgoedverenigingen

Voor degenen die VCM niet kennen, even een kort woordje van uitleg. VCM is een netwerk van meer dan 250 erfgoedverenigingen in Vlaanderen en Brussel. Onze vereniging is al jaren lid van deze vzw, die info versterkt over o.a. statuten en financiering. Ook de nieuwe koepel Watergebonden Erfgoed is opgericht met de steun van VCM.

In november heeft de Algemene Vergadering van VCM-Contactforum voor Erfgoedverenigingen em. prof. dr. Bo Coolsaet verkozen als nieuwe en derde voorzitter. Zijn voorganger, Piet Jaspert, geeft na acht jaar voorzitterschap het stokje aan hem door. Prof. Coolsaet wordt per 1 januari 2009 de derde voorzitter van VCM.

Bo Coolsaet is van opleiding uroloog-androloog en is in Vlaanderen vooral bekend als auteur van enkele bestsellers als "Het penseel van de liefde" en "De magie van de moederschoot". Hij was hoogleraar aan diverse universiteiten in het buitenland en behandelt reeds jaren koppels met seksuele, relatie- of identiteitsproblemen.

Hij heeft tevens ervaring in het verenigingsleven als bestuurder o.a. het MUHKA, het Hermes Ensemble en Stichting Conservatorium Antwerpen. Hij bezit dan ook een uitgebreid netwerk in de politieke, sociale en culturele sectoren. Uit de gesprekken die voorafgingen aan de keuze van de Algemene Vergadering voor Bo Coolsaet als voorzitter, is gebleken dat prof. Coolsaet veel belang hecht aan de interactie met erfgoedmensen en vooral de insteek van vrijwilligers. Hij mag dan geen deskundige zijn op het vlak van erfgoedzorg, hij is echter wel zeer geboeid door de materie en bekommerd om een kwalitatieve communicatie. Vanuit zijn ervaring met het bedrijfsleven heeft hij ook veel kennis en interesse in de financieringsproblematiek van het verenigingsleven.

VCM is er van overtuigd dat de keuze voor en het engagement van Bo Coolsaet een garantie zijn voor het verderzetten van de werking van VCM als netwerkvereniging, belangenbehartiger én steunpunt voor de brede sector van het onroerend erfgoed.

Bronnen: persbericht VCM; www.vanhalewijck.be

(foto)
© Michiel Hendryckx



Zwartwatertank in de IJtunnel 1

Ik liep al een tijdje te twijfelen of ik nou wel of geen vuilwatertank in de boot zou installeren. Als ik de Nederlandse folder lees op <http://www.vuilwater.info/home>, dan is dit geen verplichting voor mijn schip:

“Voor welke schepen geldt het lozingsverbod?

Het lozingsverbod geldt voor alle nieuwe en bestaande Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen met ingebouwd toilet, zoals beschreven in de Wet Pleziervaartuigen. Dat wil zeggen jachten van 2,4 tot 24 meter. Historische schepen van voor 1950 en wedstrijdscepen zijn uitgezonderd.”

De IJtunnel 1 is dit jaar 70 jaar oud, maar is hij dan wel zoals bedoeld historisch? Bij de VVBHV staat de IJtunnel 1 te boek als “historisch casco”...

Ik ben gaan bellen en mailen naar allerlei instanties maar niemand gaf uitsluitsel. Ook maar eens overlegd met de schipper van de “Jillis”. Dit is een voormalige IJ-veerboot of “heen en weer”, net zoals de IJtunnel 1, maar in een veel originelere staat. De eigenaar vertelde mij: “Verplicht of niet, ik ga een tank inbouwen. Als ik bij een evenement in een rijtje lig, wil ik wel een tank hebben.” Een andere schipper zei: “Waarom moeten de kinderen van de buurman in mijn afval zwemmen en omgekeerd niet?” Okee, ik was overtuigd. Maar hoe zou die tank er dan moeten uitzien?

In België en Frankrijk, waar ik veel vaar, zijn nog weinig of geen aftappunten. Het moest dus een tank worden die, wanneer niet in gebruik, geen problemen veroorzaakt. Ik wilde geen persmembraanpomp in de boot hebben, want bij een gescheurd membraan stroomt de vloeistof er zo uit. En een boot heeft geen kelder, waar je met een schep zand nog wat kan verbergen! Een gesloten Macerator pomp heeft dat nadeel niet, maar is beperkt in zijn aanzuigkracht.

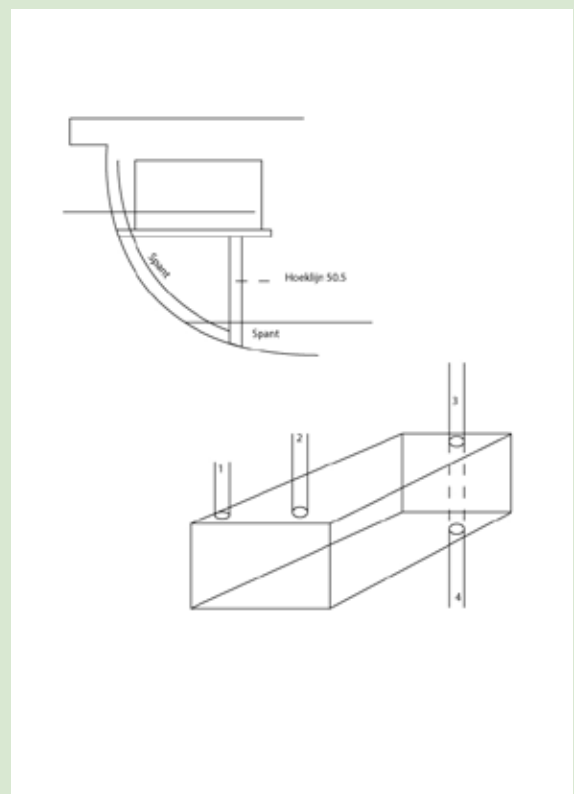
Ik heb erover gedacht om de tank met een kleine airbrush compressor leeg te persen, want gezien de waterhoogte is er bijna geen overdruk nodig om de tank te legen. Maar dan moesten alle aansluitingen wel afsluitbaar worden om terugvloeien in bijvoorbeeld de toiletpot uit te sluiten. Ik wilde ook mijn bestaande toilet niet vervangen door een elektrisch vermalend toilet. Dit vanwege de aanschafprijs, de andere bouwmaten en de verbouwing die dit met zich mee zou brengen. Bovendien maakt zo'n elektrisch toilet - hoe stil ook - altijd meer geluid als het bestaande onderwater toilet. Wel zouden de huidige slangen het veld moeten ruimen voor stankdichte. Zodoende kwam ik op het volgende idee: ik hang in de motorruimte van de IJtunnel een tank die met de bodem net onder de waterlijn zit en zodoende altijd nat van binnen is. Dit voorkomt uitdrogen en schilfvorming in de tank. Ik maak de aansluiting van de beluchting groot genoeg, zodat de golfslag invloed heeft aan de binnenzijde van de tank als deze niet in gebruik is. Dit zorgt ervoor dat de eventuele inhoud zwevend blijft. Ook zorgt deze constructie ervoor dat bij voldoende hoogteverschil van de in- en uitlaat, er geen antihevel nodig is in de aanvoerslang.

Ik zorg dat de dekdoorvoer en de noodzakelijke inwendige afzuigpijp in één lijn zijn met de bestaande huiddoorvoer. Zo kan ik altijd van buitenaf ontstoppen. De tank wil ik isoleren om overmatig opwarmen en de daarmee gepaard gaande extra methaangasvorming tegen te gaan. Ik maak een tweede dekdoorvoer aan de andere zijde van de tank zodat ik de tank van buitenaf inwendig kan reinigen met de dekwas pomp en spuitlans. Bij het legen open ik deze ook, zo heb ik geen vacuümventiel nodig. De inlaatopening komt aan de andere zijde als de uitlaat, zodat papier voldoende de tijd krijgt om te desintegreren (ik ga nog testjes uitvoeren om te kijken welk soort papier het snelst vergaat).

En dit is het geworden!

1. Naar dekdoorvoer voor schoonmaken en beluchten
2. Invoer van zwartwater
3. Naar dekdoorvoer ISO norm 4567 voor walafzuigpunt
4. Naar huiddoorvoer

Groeten van Wim, IJtunnel 1



Een museumhaven in Oostende

Volgende brief kwam ons toe

Oostende, 3 december 2008

Uitnodiging studiedag "Koers zetten naar een museumhaven in Oostende" op 7 februari

Geachte heer, mevrouw,
Beste maritiem erfgoed-liefhebber

Op 17 september werd het toekomstplan voor de kustzone van de Oostendse Oosteroever voorgesteld. Hierin wordt watergebonden erfgoed ook niet vergeten. Logisch ook, want op de Oosteroever vinden we een historische scheepswerf, een slipway uit 1931 en natuurlijk Lange Nelle (de befaamde blauw-witte Oostendse vuurtoren). En historische schepen als de Nele en de Crangon zijn er kind aan huis. Met steun van diverse erfgoedpartners willen de initiatiefnemers koers zetten naar een museumhaven. Waar een werkende slipway historische vaartuigen droog zet. Waar ... kortom een toekomst wordt gegeven aan ons maritiem, watergebonden erfgoed. Of hoe Oostende haar naam als "Stad aan Zee" nog meer kracht zal bijzetten!

Om de neuzen (en boegen) in dezelfde richting te laten wijzen zal op zaterdag 7 februari 2009 – in aanwezigheid van Minister Van Mechelen – een studiedag ingericht worden. Sprekers uit Vlaanderen en Nederland zullen ons onderdompelen in het concept "museumhaven" en zullen een schot voor de boeg geven voor een Oostendse invulling. Kortom een must voor iedereen die begaan is met ons watergebonden erfgoed. Plaats van afspraak is het auditorium van het Vlaams Instituut voor de Zee (Wandelaarkaai 7 – 8400 Oostende). Voor meer info verwijs ik graag naar de ommezijde van dit schrijven alsook naar onze projectwebsite.

Via dit schrijven wil we u en uw collega's graag van harte uitnodigen op deze studiedag. U kan zich inschrijven door het overmaken van 10 EUR op rekening nummer 068 – 2464188 – 27 en het terzelfdertijd sturen van een inschrijvingsberichtje naar info@oostendeoosteroever.be.

Tot slot, het is de opzet van de initiatiefnemers om deze studiedag uit te werken als spreekbuis voor de ambities van maritiem erfgoed in Vlaanderen. Over de middag voorzien we dan ook een "infomarkt" met infostanden, posters en standen van partners. Als u ook materiaal hebt, geef ons een seintje en we plaatsen ook uw organisatie / uw initiatief in de kijker.

Met vriendelijke groeten, tekenend voor een inspirerende studiedag, tot zees

Bart Slabbinck
projectsecretariaat toekomstplan kustzone Oosteroever - Buitengoed

GSM 0473 / 47.23.74
bart.slabbinck@buitengoed.be
www.oostendeoosteroever.be

met dank aan
de Maritieme Site Oostende – het Vlaams Instituut voor Onroerend Erfgoed – Erfgoed Vlaanderen – De Plate - VCM, het contactforum voor erfgoedverenigingen – Monumentenwacht – Oostende voor Anker – Lange Nelle - Vereniging Voor het Behoud van Historische Vaartuigen – Buitengoed – het havenbestuur Oostende - stad Oostende – de Administratie Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed – het Vlaams Instituut voor de Zee - en de projectpartners van het toekomstplan voor de kustzone Oosteroever

“koers zetten naar een museumhaven in Oostende”

- 10u – 10u15 verwelkoming door
 - o dagvoorzitter, Piet Jaspaert, voorzitter Open Monumentendag
 - o viceminister-president van de Vlaamse Regering Dirk Van Mechelen
- 10u15 een toekomst voor het watergebonden erfgoed (opnieuw)
 - o de Vlaamse havens herontdekt door prof. Eric Van Hooydonk
 - o ontsluiting van watergebonden erfgoed, over de cultuurtoeristische potenties van watergebonden erfgoed Ghislain Belmans, Sien bvba
 - o watergebonden erfgoed in Vlaanderen door Tom Lenaerts, VIOE
 - o een nieuwe koepel voor watergebonden erfgoed door een spreker van Watergebonden Erfgoed vzw
- 11u30 het concept “museumhaven” gedefinieerd
 - o de revival van watergebonden erfgoed in Nederland door Hans Mulder, Vlissingen
 - o een analyse van het concept “museumhaven” door JanPieter Janse, oud vice-voorzitter Landelijke vereniging tot behoud van het Historisch bedrijfsvaartuig
 - o Baasrode, een Vlaamse vertaalslag door Anthony Demey, provinciebestuur Oost-Vlaanderen
 - o maritiem erfgoed, verpakt in een groter verhaal door Eddy Stuer, Steenschuit vzw
- 12u30 lunch met belegde broodjes
- 13u30 koers zetten naar een museumhaven in Oostende
 - o het maritieme visitekaartje op de Oostendse Oosteroever door Bart Slabbinck, Buitengoed (het toekomstplan voor de kustzone Oosteroever)
 - o de ingrediënten van de Oostendse museumhaven, industrieel en maritiem erfgoed in zicht door Jacques Deschacht, MSO vzw
 - o een toekomst voor varend (en industrieel) erfgoed door Freddy Deweer & Broos Colman, Monumentenwacht
 - o sociale tewerkstelling als hefboom voor een museumhaven (en vice versa) door een spreker van VDAB
- 14u45 de Oostendse museumhaven verankerd
 - o in het beleid van Oostende, stad aan zee, land based facilities in zicht door Jan Mees, VLIZ
 - o samen sterk met het Oostendse havenbeleid door Johan Vande Lanotte, havenbestuur
 - o samen sterk met het Oostendse toerismebeleid door Hilde Veulemans, schepen toerisme, stadsbestuur
- 15u30 in een breder maritiem succesverhaal
 - o samen sterk voor maritiem erfgoed aan de Vlaamse kust door Willem Lanszweert, Visserijmuseum
 - o samen sterk voor maritiem erfgoed in Vlaanderen door Jef Vrelust, Museum Aan de Stroom
- 16u15 wandeling met bezoek aan de toekomstige museumhaven met afsluitende speech (spreker wordt eerstweeks bekend gemaakt)
- 16u45 afsluitende drink in de loodsen van Maritieme Site Oostende vzw

Van het ledenfront,

Welkom nieuwe leden :

't Breugeltje

Thuishaven: Antwerpen

Type schip: (replica) Lemsteraak

Bouwjaar en werf: 2000, zelfbouw

Lengte 10,30 breedte 3,7 diepgang 0,85

Naam eigenaar: Frank Breugelmans

Motor: 4 cilinder Peugeot, 2008

Vermogen: 50 pk

't Breugeltje is een houten schip, door Frank zelf gebouwd in de periode 1996-2000. De Lemsteraak is gemaakt volgens het originele ontwerp van Gipon.

Het is een goede zeiler, die onder vol tuig en met een stevig windje al snel 8 km/uur haalt.

't Breugeltje zeilt met een grootzeil van 37,7 m². De zwaarden zijn 3 m lang en 56 cm breed.



*Het voltallige VVBHV-bestuur en
de redactie van de nieuwsbrief
wensen u en uw dierbaren*

een vrolijk kerstfeest



en een gelukkig 2009!