

Imram

Imram is een spitsgatter van het type Tahiti ketch. Dit is een ontwerp uit jaren '30 van de vorige eeuw van de hand van J.G. Hannah. Deze Amerikaanse ontwerper tekende de Tahiti, een type dat heel vergelijkbaar is met de gekende RS-schepen van de Noorse Colin Archer. Het oorspronkelijke ontwerp werd gebouwd in hout, in de jaren '80 werd het hertekend voor staalbouw.

Dit bootje, de Imram (Oud-lers: de reis en voorbereiding van die reis), is gebouwd in staal. Het is een multiknikspant, met een lange doorlopende kiel met daarin 3000 kg lood en aangehangen roer. De romp is 6 mm dik, de opbouw 4 en 5 mm. De lengte bedraagt over dek 9.90 m, de breedte 3.13 m. Imram heeft een vaste boegspriet en achterpreekstoel.

Er staat een 30 pk Nanni dieselmotor in en heeft een stalen dieseltank van circa 150 liter.

Het schip is ketch-getuigd, dus met een hoofdmast en een bezaan. Het zeiloppervlak aan de wind bedraagt 77 m² en bestaat dan uit een rolfok, grootzeil en bezaanzeil. Op ruimere koersen kun je er nog een tussenstagzeil of een halve-winder bijzetten.

In het kajuitgedeelte met ruime stahoogte is er een ruime kombuis, een navigatiehoekje, een toilet en een watertank van 360 liter. De verwarming is een Heatpol dieselkacheltje, voldoende om het ook in koude winters warm te hebben. Het is een bootje waar je goed voor langere tijd op kunt wonen (in Amsterdam heb ik er bijna 10 jaar op gewoond).

De vraagprijs op dit moment is € 12.500,-

Het is gewoon een heel leuk bootje dat een tweede kans verdient.

Erwin

Meer info: vofzandbank@planet.nl

(Foto's op volgende pagina's)



