

Vrachtschip

Ziet Op U Zelfen (1884)

Ziet Op U Zelfen, of ZOUZ, is een boeierschuit, in 1884 gebouwd te Alblasterdam (NL).

De boeierschuit of het boeierjacht is een sierlijk tjalkje met een fraaie zeeg en een vallende achterstevan. Het boeisel boven het berghout valt ook opzij naar binnen. De lengte bedraagt maximum 18 m en de breedte ca. 3,7 m, met een tonnage van 40-60 ton. De boeierschuit werd in het noordelijk deel van Zeeland, op de zeegaten van Zuid-Holland en op de Merwede gebruikt als beurtschip, meestal varend op Rotterdam.

ZOUZ werd oorspronkelijk gebruikt voor het vervoer van suikerbieten, riet en biezen. Deze laatste werden gebruikt voor het maken van stoelen.

Nadat ZOUZ stopte met beroepsvaart kreeg het, na een grondige restauratie, terug het uitzicht van de periode rond 1910 en werd het opnieuw een zeilend schip.

Vanwege de historische waarde werd ZOUZ in 2013 erkend en beschermd als varend erfgoed.



Pleziervaartuig

Alice (1932)

Alice is een bakdekkruiser, gebouwd in 1932 door Cockerill in Hoboken (B), een scheepswerf die ondermeer schepen bouwde voor de Compagnie Maritime Belge.

Een bakdekkruiser (of bakdekker) is een type vaartuig dat populair was bij de gegoede burgerij in de periode 1920 - 1940. Bij bakdekkruisers is het voordek verhoogd tot een zogenaamd bakdek. Hieronder bevindt zich meestal het 'woongedeelte': een kleine salon met slaapbanken en kombuis met voorin het toilet. Het achtergedeelte is dan open en voorzien van een zonnetent of vaste overkapping over de kuip. Voorin de kuip staat de motor.

Waarschijnlijk was Alice bestemd voor Congo. Ze is opmerkelijk vanwege de fraaie lijn van de romp en de art deco kenmerken in het interieur, uitgevoerd in hardhout.

Alice is sinds december 2014 erkend en beschermd als varend erfgoed.



Vlaamse Vereniging tot Behoud van Historische Vaartuigen vzw

VVBHV

Open Monumentendag 2015
Zaterdag 12 & zondag 13 september
Portus Ganda Gent

In samenwerking met

Stad Gent
Provinciebestuur Oost-Vlaanderen



Provincie
Oost-Vlaanderen
Voor ieder wat er is.

STAD GENT



VVBHV vzw - historisch-vaartuig.be

Open Monumentendag en VVBHV

VVBHV vzw

Sinds de oprichting van de *Vlaamse Vereniging tot Behoud van Historische Vaartuigen* (VVBHV vzw) in 2002 neemt deze enthousiaste vzw deel aan de jaarlijkse Open Monumentendagen.

Dit jaar leggen tijdens het tweede weekend van september een 20-tal VVBHV-schepen aan in de historische Gentse haven Portus Ganda.

VVBHV is een vereniging van eigenaars van historische schepen die minstens 50 jaar oud zijn. De leden varen met schepen van allerlei soorten: sleepboten, vrachtschepen, pleziervaartuigen, zeilboten, vissersvaartuigen, ...

We zijn dus voorstanders van een grote diversiteit. VVBHV wil een stimulans zijn voor het restaureren en onderhouden van deze historische vaartuigen, en daar willen we met plezier een doorgeefluik zijn voor oude vaar- en scheepstechnieken.

VVBHV wil, in samenspraak met bevoegde overheden, ook een bijdrage leveren om ligplaatsen te creëren in een historisch kader. Onze schepen kleuren immers het landschap en vormen een verrijking voor het cultureel erfgoed.

OMD

In deze folder vind je een aantal schepen van diverse types die aanwezig zullen zijn op 12&13 september, in het kader van de Open Monumentendag.

Sleepboot

Kobbe (1916)

Kobbe werd in Dordrecht (NL) gebouwd, oorspronkelijk als stoomsleepboot. Later werd de stoommachine vervangen door een GM dieselmotor van 165 pk.

Dit type sleepboot werd ingezet in Nederlandse havens en rivieren. Het werkgebied van Kobbe was voornamelijk de haven van Rotterdam en van Amsterdam. Sleepboten dienen te beschikken over een groot vermogen om de vereiste trekkracht te kunnen produceren. Door de sleepboot aan een meetinrichting te laten trekken, bevestigd aan een paal, meet men de trekkracht, uitgedrukt in ton.



Politievaartuig

Kromme Balg (1940-1942)

Kromme Balg werd tussen 1940 (opdracht) en 1942 (afgeleverd) te Amsterdam gebouwd als politievaartuig.

Dit type politievaartuigen werd gebruikt als patrouilleschip op de Nederlandse binnenwateren. Ook verleenden zij hulp op en rond het water, daar waar nodig. Geregeld werden zij ingezet om gewonde havenarbeiders naar het hospitaal te vervoeren.

Kromme Balg werd na een lange staat van dienst onder de naam RP 59 overgedragen aan particulieren, die het schip koesterden en het in de oorspronkelijke staat bewaarden. Kromme Balg heeft nog twee zusterschepen: Zoef uit Temse en RP VII uit Nederland.

