



Vlaamse vereniging  
tot behoud  
van  
historische vaartuigen vzw

[www.historisch-vaartuig.be](http://www.historisch-vaartuig.be)

Nieuwsbrief 72, december 2015

Verantwoordelijke uitgever: Johan Van Achte



Beste liefhebbers van het varend erfgoed,

De voorbije dagen zag ik dat er in de samenleving nog hoop is. Rode neuzen, vlammetjes en acties voor meer dan 1000 goede doelen brachten de mensen op een warme manier bij elkaar. De wereld kan nog schoon zijn.

Nu de dagen terug lengen en de kalkoen momenteel de meest gegeerde diersoort is, hoop ik dat de komende periode voor jullie ook vreugdevol en zonder zorgen mag zijn. Het is de tijd van het jaar dat we met z'n allen ongegeneerd kunnen meezingen met de liedjes van de eindejaarskraker 'The Sound of Music'. Ook een goede traditie is het genieten van dirigerende vaders die denken dat ze Herbert von Karajan naar huis kunnen spelen tijdens het nieuwjaarsconcert in Wenen. Ik hou van deze tijd.

En dan begint een nieuw jaar. Ik heb één grote wens. Namelijk dat ik jullie allemaal mag begroeten op onze eerstvolgende activiteit in februari: de Belgian Boat Show, waarvoor we de zeer gewaardeerde steun van ODT First Class Logistics krijgen. Net als vorig jaar staan we met een stand rond varend erfgoed in de Gentse Flanders Expo-hallen. Samen met Tolerant, Ruimschoots, Water-rAnt en de School voor Modelbouw gaan we er opnieuw een toffe gebeurtenis van maken. Jullie zijn allemaal welkom.

Tot slot mag ik jullie - en de mensen die jullie graag zien - namens het bestuur van VVBHV een gezond 2016 wensen. Met veel liefde en geluk.

Tot volgend jaar!

Johan Van Achte



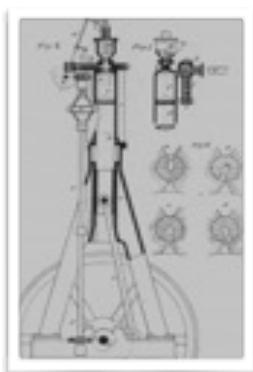
# OM TE WETEN

## *Rudolf Diesel, uitvinder, denker en wereldreiziger*

*Jean Westerlinck*



*Patentaanvraag  
dieselmotor*



*Schets bij de  
patentaanvraag*



*Augsburger Maschinenfabrik*

### **Berlijn - Augsburg, 1890 - 1895**

Tien jaar lang had Rudolf Diesel gezwoegd en gezocht naar een ideaal, een "Rationele motor" die hij niet gerealiseerd kreeg. Vele uitvindingen op gebied van koeltechniek had hij wel gedaan en daarvoor veel patenten binnengehaald voor zijn werkgever Carl von Linde. In 1888 kwam hij tot het besef dat er een andere weg diende ingeslagen te worden. De stoommachine en ook zijn ammoniakmotor (die in feite ook een stoommachine was) boden geen uitweg om tot een "Rationele machine" te komen.

Hoe kwam dan de dieselmotor tot stand? Dit werd terug een lange kronkelende weg, met vallen en opstaan, met tegenslagen en successen, maar Diesel gaf niet op!

Met zijn werk in Duitsland werd het rustiger en Diesel kon nu rond de tekentafel berekeningen uitvoeren en schetsen. Hij dacht ook veel na en wilde in geen geval een motor ontwerpen die een kopie zou zijn van de stoommachine of de gasmotor, machines die hij zeer goed kende. Uiteindelijk had hij eind 1891 een patentaanvraag klaar. Deze werd geweigerd op het patentbureau wegens "niet nieuw" en "onduidelijk".

Na verduidelijkingen met tekeningen en berekeningen en een onderzoek in het patentbureau zelf of er iets dergelijks bestond of al eens gemaakt was, kon Rudolf Diesel zijn patent indienen op 28 februari 1892 onder nr. 67207, twaalf jaar na het ontstaan van het idee in zijn brein. Het was duidelijk dat Diesel, uit een familie komende van lederbewerkers en 10 jaar in dienst van een bedrijf dat ijsmachines bouwde, onvoldoende geldmiddelen had om een prototype te laten bouwen. Hij kende goed de Augsburgische Maschinenfabrik en directeur von Buz goed, maar deze zag het bouwen van de motor als een sprong in het duister. von Buz zweerde bij zijn stoommachines. Diesel schreef bedrijven, stoommachinefabrikanten e.a. aan of ging ze zelfs bezoeken om iemand tot een overeenkomst te krijgen. Er waren, naast deze hierboven: Krupp te Essen, Sulzer te Winterthur (waar Diesel beroepsstage deed), Gasmotorenfabrik Deutz te Keulen en Carels Frères te Gent. Er was ook nog een Franse ingenieur van Nederlandse afkomst die Rudolf al kende, Dyckhof, die belangstelling had en een fabriek ging bouwen in Frankrijk. Diesel liet ook zijn theoretische studie over de motor in boekvorm uitgeven. Het boek kwam uit bij Springer Verlag-Berlin in januari 1893.

Zo kon Diesel meer belangstellenden bereiken en aangeven dat hij het echt meende en volledig achter zijn ontwerp stond. Ook bij Maschinenfabrik Augsburg hadden ze zijn boek gelezen. De directie,

vermoedelijk ook Heinrich von Buz, had het boek bestudeerd en de weerstand ebde weg. Uiteindelijk werd op 21 februari 1893 een verdrag getekend voor de bouw van een eerste motor, 2 dagen voor de formele erkenning van het patent. Op 10 april liet Krupp weten dat zij ook meededen. Veertien dagen later ontstond het consortium "Augsburg-Krupp".

*Wordt vervolgd*



## OM TE LEZEN

### *De Kameleon - Het raadsel van de Poldervaart*

*Jan Rutten*



*De Kerst nadert, tijd om je (klein)kinderen te verwennen met een heerlijk jeugdboek. Heerlijk om te lezen aan de haard, aan de kerstboom, op vakantie, ...*

*De boeken uit de reeks De Kameleon gaan over de Friese tweelingbroers Sietse en Hielke Klinkhamer, die met hun boot De Kameleon allerlei avonturen beleven in het fictieve dorp Lenten.*

In de Poldervaart in het toeristische Lenten drijven steeds meer dode vissen. Iedereen zoekt naar de oorzaak, zo ook Hielke en Sietse met hun boot de Kameleon. Een schrijver-bioloog denkt dat de oorzaak ammoniak in het water is. Maar hoe komt die erin? Terwijl de vervuiling zich verspreidt, blijken zijn aantekeningen voor zijn nieuwe boek over de natuur van Lenten verdwenen te zijn en worden er geheimzinnige kistjes opgevist. Ook is onduidelijk welke rol een nieuwe boer in het dorp speelt...

Vanaf ca. 8 jaar.

F. Diks, Uitgeverij Kluitman Alkmaar B.V.

# OPROEP



## Foto's gevraagd

---

Bestuur - Redactie

Heb je foto's van een evenement of andere leuke gebeurtenissen? Bezorg ze ons, dan worden ze op de website geplaatst!

Mail naar: [Redactie](#)



# AAN DE REIS

## Naar Amsterdam - deel 3

---

Jan Rutten

*In de vorige aflevering arriveerden we in Amsterdam, na een leuke tocht vanuit Antwerpen.*

*De modale mens is honkvast, zo ook ikzelf. Dus keer ik steeds, na een leuke reis, terug naar mijn vertrouwde stek, in casu Antwerpen. Een verhaal.*

Amsterdam dus. Steeds weer verbaast het me hoe in Nederland het integratieproces, anders dan in Vlaanderen, geleid heeft tot een smeltkroes van mensen van verscheidene origines. De Surinaamse en Indonesische, voor ons nagenoeg onbekende gemeenschappen zijn alom aanwezig en hun keuken is iets waar we kunnen van genieten. Koken maakt een groot deel van mijn leven uit, dus dat is dan leuk meegenomen. We gunnen onszelf het genot van het onder tafel schuiven van onze voetjes in één van de vele etablissementen. En vermits we met Amande niet ver van de Chinese wijk liggen, proeven we ook van hún bereidselen. Op de Zeedijk kiezen we voor een eenvoudig eethuis tegenover de Fo Guang Shantempel.

國際佛光會聖地牙哥協於西方寺舉辦「2014 年度會員大會」，計有會員近 人出席。會議由許雪惠副會長擔任主席、青年團林彥薇擔任司儀，覺泉法師，黃維德督導等列席參與。大會除各項例行報告，並表揚九位優秀會員及決議多項提案：承辦聖地牙哥地區「星雲大師一筆字全球巡迴展」活動，舉辦成立25週年慶年慶祝活動

*Chinese aankondiging*

Eigenlijk kook ik liever zelf, dus provianderen we onszelf met exotische ingrediënten en brouwen we lekkere maaltijden aan boord. De Albert Cuypmarkt is daarvoor één

van mijn favoriete plekken. We kuieren langs de kraampjes en winkels en kunnen nauwelijks de *oh's* en de *ah's* onderdrukken - we zijn nochtans wel wat gewend, want in Antwerpen hebben we op zaterdag de *vreemdelingenmarkt* en de vele Marokkaanse, Chinese en Turkse winkels - maar dit is nog wat anders. Ik snuif een mengsel van exotische geuren op en we gaan op zoek naar de bron ervan: alhoewel het winkeltje gelegen is in een kelderverdieping (gelijkvloers bevinden zich de waren voor het kraam buiten), waan je jezelf in hogere, zeg maar hemelse regionen. De Surinaamse eigenaar verwelkomt ons als waren we goede vrienden of familie, nodigt ons uit om alles te bekijken en te keuren. Caribische, oosterse en zelfs Turkse en Marokkaanse delicatessen en meer alledaagse eetwaren en



kruiden staan, bijna surrealistisch netjes, uitgestald in de rekken. Een jongetje van een jaar of tien staat met kennis van zaken dat te ordenen, wat meer dan een centimeter van zijn plaats geraakt is, terwijl mevrouw de klanten bedient en meneer de andere bezoekers vriendelijk te woord staat. Natuurlijk vind ik een aantal bokaaltjes, doosjes en zakjes met lekkers dat me aanspreekt. Het speciaal gezouten vlees, het populairste Surinaamse vleesproduct, moet natuurlijk ook gesmaakt worden, dus dat moet mee. Ik vertel de man, *Namjo* noem ik hem in gedachten, dat we later, na de rest van de markt bezocht te hebben, zullen terugkeren om één en ander in te slaan. Vol vertrouwen - het geeft ons een aangenaam gevoel - overhandigt hij ons een hand minibanaanjes: "Zo ben ik er zeker van dat u terugkeert" en wuift ons lachend na. Die lach is er nog steeds als we uren later opnieuw zijn koninkrijk betreden om onze aankopen te doen.

*Wordt vervolgd*



## OVERWINTEREN

*Check je schip*

*Jan Rutten*

Staat jouw schip al in de winterstalling? Of blijft het overwinteren in het water? In beide gevallen is enige voorbereiding nodig om de win-

ter in te gaan (en zonder brokken uit te komen). Een aantal belangrijke tips tips.

## Tanks

- Maak je watertanks leeg
- Zorg ervoor dat er geen water kan achterblijven in de lussen van de leidingen
- Maak je vuilwatertank leeg
- Sluit alle afsluiters (onder de waterlijn) af
- Vul de brandstoftank tot bovenaan om condensvorming te voorkomen
- Voeg een additief toe bij gebruik van biodiesel om bacterievorming te voorkomen (zie een vroegere nieuwsbrief)
- Zorg ervoor dat er geen brandstof in ontluuchtingsleidingen blijft staan

## Elektronica

- Neem de elektronica die te verwijderen is van boord en sla deze droog op
- Bescherm open elektrische verbindingen met contactspray om corrosie te voorkomen
- Zorg voor goede ventilatie om condensvorming tegen te gaan
- Controleer goed alle elektrische verbindingen, waardoor hoge stromen kunnen lopen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de startmotor en boeg- en hekschroef. Van grote temperatuurschommelingen kunnen bouten en moeren losraken

## Accu's

- Indien je geen onderhoudsvrije accu's gebruikt: controleer het vloeistofniveau van de accu's en vul bij met gedemineraliseerd water waar nodig
- Koppel de accupolen los
- Laad en test de accu's tweemaal gedurende de winterperiode of houd de accu's op spanning met een druppellader, die mag continu aangesloten blijven

## Motor

- Vervang alle olie- en brandstoffilters, V-snaar en impeller. Raadpleeg hiervoor de onderdelenlijst
- Vervang de olie van motor en keerkoppeling
- Sluit de elektrische toevoer naar de motor af indien de accu's aangekoppeld blijven
- Controleer het peil van de koelvloeistof of vervang deze
- Controleer het binnenwatersysteem op antivries en voldoende bescherming
- Zorg er voor dat het buitenwatersysteem afgetapt is of voorzien van antivries
- Indien mogelijk, verwarm motorkamer/schip tot net boven 0 °C



# CONTROLE AAN BOORD

## *Controle Scheepvaartpolitie te Gent op Open Monumentendag.*

*Dirk Ramakers*

Tijdens Open Monumentendag in Gent op 13 september 2015 werd ons schip Wodan gecontroleerd door Commissaris S. Adriaenssen en Inspecteur U. Herman van de scheepvaartpolitie te Gent (een model van de controle vind je aan het einde van deze nieuwsbrief). We hadden een open en constructief gesprek over de technische vereisten en veiligheid voor de pleziervaart in Vlaanderen, waar de meeste van onze leden toch onder vallen.

In principe is het voor de grote pleziervaart (>20m) zeer simpel: je moet voldoen aan de vereisten die bij de aflevering van je communautair certificaat zijn gesteld. Kan je geen geldig communautair certificaat voorleggen dan mag het schip geen meter meer varen totdat de binnenvaartinspectie je een (al dan niet voorlopig) certificaat heeft afgeleverd.

De controle verliep zeer gemoedelijk en de mensen van de scheepvaartpolitie wisten zeer concreet op mijn vragen te antwoorden, compleet met de wetsartikels bij de hand. Een specifieke vraag was: "Wat te doen met de vuurpijlen als je van binnenwateren naar de kustwateren vaart en andersom? In de kustwateren zijn deze vuurpijlen immers verplicht aan boord." Het antwoord vind je onderaan dit artikel.

Onze veiligheid is iets waar we allemaal aandacht voor moeten hebben en de meeste wettelijke vereisten i.v.m. veiligheid voor de pleziervaart zijn echt wel nuttig. Een controle zou je vooral moeten bekijken als een ijkpunt om te zien hoe ver je staat met de veiligheid van je schip en je opvarenden.

Ik wens jullie allen veel vaaruren in alle veiligheid!

Dirk Ramakers  
Wodan

## Antwoord

### BINNENWATEREN:

Volgens de scheepvaartpolitie **mag** je ze wel als noodsein op de binnenwateren aan boord hebben net als een aantal andere erkende noodseinen, zoals: een rode vlag, rookpot, parachutesein,... Nogmaals dient vermeld; op de binnenwateren **MOGEN** noodseinen aan boord zijn (en ook gebruikt worden), doch ze zijn niet **VERPLICHT**. Dus: **MAG** aan boord zijn maar **MOET** niet.

### BINNENWATEREN met MARITIEM KARAKTER (Kanaal Gent-Terneuzen, Beneden Zeeschelde, ...)

Op deze waterwegen geldt een specifiek reglement, anders dan op de binnenwateren of op zee. Op deze vaarwegen dienen pleziervaartuigen voorzien te zijn van een vlaggenbrief. De uitrusting gekoppeld aan het hebben van deze vlaggenbrief omvat o.a. ook het hebben van meerdere vuurpijlen. Echter dient rekening gehouden te worden met bovenvermelde specifieke reglementering op de binnenwateren met een maritiem karakter, want deze verbieden het gebruik van o.a. de vuurpijlen (omwille van de aanwezigheid van brandgevoelige bedrijven langs de waterkant).  
Dus: vuurpijlen **MOETEN** aan boord zijn, maar **MOGEN NIET** gebruikt worden

### KUSTWATEREN en ZEE:

Op deze wateren dienen pleziervaartuigen voorzien te zijn van een vlaggenbrief. De uitrusting gekoppeld aan het hebben van deze vlaggenbrief omvat o.a. ook het hebben van meerdere vuurpijlen. Het gebruik van vuurpijlen (uiteraard in nood) is het **WEL** toegelaten.  
Dus: vuurpijlen **MOETEN** aan boord zijn en **MOGEN** gebruikt worden (ingeval van nood).

### NOOT:

Bovenvermelde is wat de huidige regelgeving voorziet inzake noodseinen en vuurpijlen in het bijzonder. Weet dat werkgroepen en regeringen momenteel doende zijn met het ontwikkelen van een nieuw reglement dat voor een modernere en logischere inkleuring zal zorgen. Hierop is het echter nog even wachten (timing door ons niet gekend).



# SPREUK VAN DE MAAND

*Een vriendelijk woord kan drie wintermaanden verwarmen.*

Japans spreekwoord





# BORREL VAN DE MAAND

## *Punch van Uur Nul*

---

*Jan Rutten*

Waarom op oudejaar niet eens een alternatief serveren voor de eeuwige *cava*? Dit recept vraagt een beetje werk, maar je zal succes oogsten!



### *Ingrediënten*

- 1 liter melk
- 10 borrelglasjes Calvados of Brandy
- 3 citroenschillen
- 6 theezakjes
- 8 eetlepels suiker
- nootmuskaat

### *Bereiding*

In een pannetje de melk, citroenschillen en suiker zachtjes laten trekken. Als het mengsel naar citroen begint te ruiken, dan pas aan de kook brengen.

Vervolgens gedurende 1½ minuut de theezakjes in het mengsel hangen.

Theezakjes eruit halen en de drank toevoegen.

Nog drie minuten laten sudderen.

Door een zeef in een punschschaal gieten.

Tenslotte de nootmuskaat over de punch strooien.

Uiteraard warm opdienen en opdrinken tijdens de nieuwjaarswensen.



# OPROEP

## *Steunend lid worden*

---

*Bestuur*

Je kent wellicht mensen die het (historisch) vaargebeuren gunstig gestemd zijn, misschien wel vanwege jouw enthousiasme.

Waarom hen niet vragen om steunend lid te worden van onze vereniging? Wij, en jij, zouden er blij mee zijn ...

Steunende leden krijgen, net zoals alle leden, de nieuwsbrieven en indien gewenst ook het driemaandelijks tijdschrift Ruimschoots in de bus.

Meer weten? Klik op [Steunend lid worden](#)



# KOMBUISWERK

## Rode linzensoep

---

Jan Rutten

Een stevig soepje, makkelijk en snel klaar, best geschikt voor na een flinke winterwandeling. Van Marokkaanse oorsprong, dus het spek is een eigen variant!

De rode linzen zijn eigenlijk (fel) oranje van kleur; je vindt ze in sommige supermarkten, en uiteraard in de Marokkaanse en Turkse winkels.

### Ingrediënten voor 4 personen

200 g rode linzen  
150 g fijne reepjes gerookt spek  
2 uien  
2 el (olijf)olie  
2 teentjes knoflook  
1 l kippenbouillon (of 2 blokjes + 1 l water)  
1 dubbel blikje tomatenconcentraat  
peper, zout, komijnpoeder, paprikapoeder

### Bereidingswijze



De ui en look fijn snijden en aanstoven in de olijfolie (niet bruinen).

Linzen en tomatenconcentraat toevoegen en omroeren.

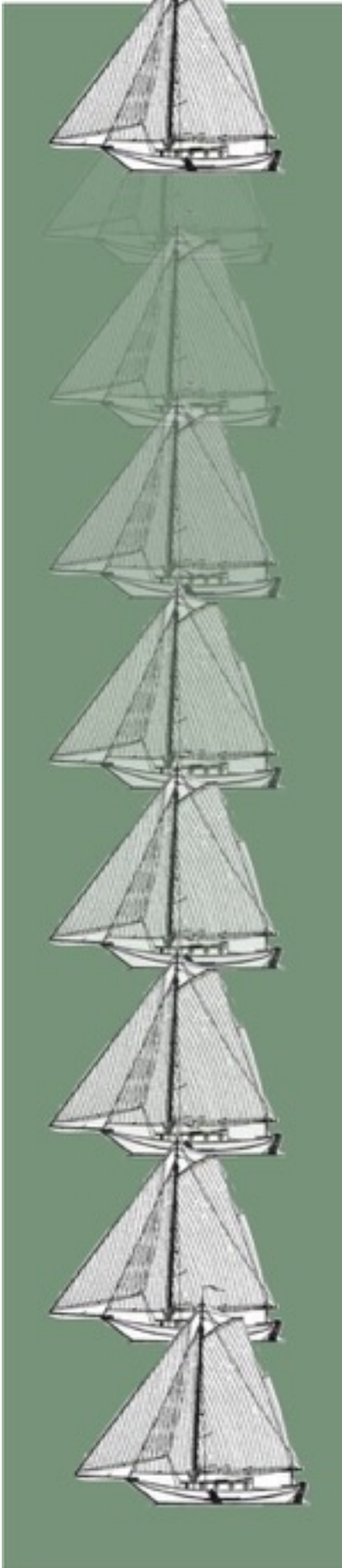
Bouillon toevoegen.

Kruiden naar smaak met peper, zout, komijn, paprika (de komijn mag stevig doorproeven).

Kwartiertje laten doorkoken en dan mixen tot een gladde soep.

Spekreepjes toevoegen en nog 10 minuten laten sudderen.

Opdienen met eventueel schepje (zure) room en enkele citroensap. Je kan garneren met fijngesneden koriander.



# OESCHAERTIAANTJE

## 34

*Varen, april 1977*

---

We gaan het slechte pad op. Nochtans, Jan heeft op zijn eerstecommuniezieltje beloofd dat ik er goed bij zal varen...Ik geloof hem (soms) onvoorwaardelijk. VVW schuwt normaal alle publiciteit want daar zijn we tegen ! Ik zie ons al verkondigen: 'Oververzadigde waterwegen zijn slecht voor zwaard en kielen. VVW alleen is zaligmakend!' Daarmee bewijzen we ook niks en 't is waarschijnlijk ook niet eens waar ...). Goed, vermits dé club het niet wil doen, stel ik hierbij mijn duurgekochte en door allen geliefde (hahaha) rubriek gratis ter beschikking voor een beetje publiciteit. Morgen komen ze natuurlijk allemaal af om voor hun bank, jacht, auto, motor, zeil, lijm, drukkerij, trailer, restaurant en dergelijke ook eens tersluiks reclame te willen maken. Maar dat gaat lekker niet door! (Mijn telefoonnummer is zwzwzwzw)

Goed. VVW heeft een heleboel rommel in voorraad die dringend moet verkwanseld worden. Daartoe zijn alle middelen goed. We beginnen met de kleine prullen (psychologische voorbereiding op de grote klap, snapt ge?): voor wie nog een afplakker, nen decal, lekker geelzwart, met een vogelken in de linkerbovenhoek? Slechts 10 frank. Een schildje in prima zijde geweven voor op de trui, 80 F. Er zijn speldekens, speldjes, spellekes of spelden voor op de revers van uw zondagse jas voor de spotprijs van 80 knotskens. Och, kijk es hier, die snoezige VVW-wimpeltjes voor op de waterfiets (30 cm voor maar 60 F), op de speetboot (50 cm voor 100 F) of op het admiraalsjacht (voor 150 F krijgt ge 75, ik zeg wel vijfenzeventig centimeters wimpel). De maten voor de wimpels zijn de 'hijs' (juiste term voor de hoogte). We komen nu bij het zwaardere geschut. De minder kapitaalkrachten worden vriendelijk doch dringend aangemaand niet verder te lezen. Een zotsprak, protszak, torpszak, kotszarp, sprotzak, amaai zulle: sportzak! Handbedrukt en dormifabel, bordimafel, bormidafel, mordibafel, enfin enorm praktisch, voor het reusachtige bedrag van 250 F. D'r zijn truien ook, maar de T-shirts van VVW maken u echt gelukkig: 250 frank in alle maten van 36 tot 54 (noemt men dat tour de poitrine, Kristien?)

De laatste loodjes wegen het zwaarst: een authentieke, kunstige, handgeweven (geloof dat maar) stropdas, ne plastron, met VVW-embleem. Daar vragen we de kapitale som van driehonderd frank, en 't is nog niet uit; de clou van de dag: het VVW-logboek met alles erop en eraan (350 F). Voor wie 't nog niet wist: de logboekbladen zijn uitneembaar zodat het logge boek niet hindert bij het noteren.



Als premie geven we aan de jonge meisjes die een logboek bestellen het privé-adres van Willem-van-de-gedeukte-ventjes (knap voorkomen, niet onbemiddeld en met échte baard)!

Wendt u allen in volle vertrouwen tot de secretaris van uw club voor de aanschaf van ons superaanbod. Heeft hij iets niet in voorraad dan geeft ge hem 24 uur de tijd om het te bezorgen. Gaat dat niet dan mag je hem per 24 uur vertraging één uur fokkemaat doen spelen aan boord van den Oeschaert ... Let wel, secretarissen zijn zeldzaam maar oneindig taai!

Met dank aan Fernand Van den Keybus

*Hij lacht, hij is gelukkig, hij draagt een VVW-T-shirt*

# NIEUWE LEDEN

## *Üs Wille*

---

Type:	Paviljoenschip/IJsseltjalk
Werf:	Onbekend / Ouderkerk a/d IJssel
Bouwjaar:	1889
Gebruik:	Recreatie
Afmetingen:	14,84 m x 3,88 m x 0,84 m
Motor:	6-cilinder DAF 575 met 105 pk van 1973
Materiaal:	Puddelijzer



## De Zeehaen

---

### Colofon

#### Bestuur

- Johan Van Achte, Voorzitter  
Bakdekkruiser Alea Jacta
- Lieve Verheyden, Secretaris  
Lemsteraak Jonge Sinjoor  
tel +32 (0)495 32 21 53
- Luc Honsia, Penningmeester  
Boeierschuit Ziet Op U Zelfen
- Jan Aerts, Bestuurder  
Tjalk Maria-Magdalena
- Dirk Ramakers, Bestuurder  
Jacht Wodan
- Jan Rutten, Redactie  
Pakschuit Amande

#### E-mail

[info@historisch-vaartuig.be](mailto:info@historisch-vaartuig.be)

#### Website

[historisch-vaartuig.be](http://historisch-vaartuig.be)

#### Facebook

[Historisch Vaartuig](#)

#### Redactie

[Jan Rutten](#)

Type:	Grundel
Werf:	Kooiman & de Vries/Deil a/d Linge
Bouwjaar:	1974
Gebruik:	Recreatie
Afmetingen:	8,05 m x 3,05 m x 0,55 m
Motor:	2-cilinder Renault Marine met 18 pk
Materiaal:	Staal





Politie

Datum .....

Uur .....


**P L E V A D O C**  
**CONTROLE PLEZIERVAART**

© Versie 07/2014

SPN GENT



**CHECKLIST**

<u>VERPLICHT</u>	<u>KGT</u>	<u>BINNENWATEREN</u>
reserve voortstuwingsmiddel		O
Goed functionerende stuurinrichting		O
Uitlaat met demper die geen hinder vormt		O
reddingsgordel, kussen of vest (1/opv)		O
Noodseinen binnenwateren: 		Zijn er noodseinen aanwezig ?:  O
dodemansknop (-7 m + 20km/uur)		O
VHF (vanaf 7 meter)		O
reglementen	O	O
navigatielichten	O	O
mishoorn of toeter	O	O
anker	O	O + touw van 10 meter
handpomp of hoosvat	O	O
geldige brandblusser 1 kg voor motor < 25 kw. 2 kg voor motor > 25 kw.	O	O
touw/tros	O 20 m	O 2 touwen = lengte vaartuig
zeekaarten	O	
reddingsvest (1/opv)	O	
lichtgevende reddingsboei (nachttochten)	O	
Noodseinen alle noodseinen IAR behalve: vuurpijlen, kanongschoten, vierkante vlag met bal en/of de NC-seinvlaggen	O	
kompas	O	
dieptelood	O	
EHBO kist	O	
hamer	O	
bootshaak	O	
roeispanen	O	
getijdentafels	O	
elektrische lamp	O	